МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ. МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ (МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION. METROLOGY AND CERTIFICATION

(ISC)

# МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ

СТАНДАРТ

ГОСТ

33889—

2016

ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ

Термины и определения

Издание официальное

Москве Стандартинформ

2016

## ГОСТ 33889—2016

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стан\* дартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосу­ дарственные. правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1. **ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ВНИИНМАШ). Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт ин­ форматизации» и Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструктор­ ский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)**
2. **ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железно­ дорожный транспорт»**
3. **ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 31 августа 2016 г. № 90-П)**

За принятие проголосоваги:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Краткое наименование страны no MK (ИСО 3166) 004-9? | Код страныпо МК (ИСО 31ВВ) 004-97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
| Армения | AM | Минэкономики Республики Армения |
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Киргизия | KG | Кыргыэстандарт |
| Россия | RU | Росстандарг |

1. **Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 сентября 2016 г. Ne 1230-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33889—2016 введен в действие в качестве на­ ционального стандарта Российской Федерации с 1 июня 2017 г.**
2. **В настоящем стандарте учтены основные нормативные положения следующих международных стандартов:**
* **IEC 60050-701:1988 «Международный электротехнический словарь. Глава 701: Электросвязь, каналы и сети» («International Eectrotechnical Vocabulary; chapter 701: telecommunications, channels and networks». NEQ);**
* **IEC 60050-704:1993 «Международный электротехнический словарь. Глава 704: Передача»**

(«International Electrotechnical Vocabulary; chapter 704: transmission». NEQ):

* **IEC 60050-705:1995 с изменением Ne 1-2015 «Международный электротехнический словарь. Глава 705: Распространение радиоволн» («International Electrotechnical Vocabulary — Chapter 705: Radio wave propagation», NEQ):**
* **IEC 60050-712:1992 «Международный электротехнический словарь. Глава 712: Антенны»**

(«International Electrotechnical Vocabulary: chapter 712: antennas». NEQ):

* **IEC 60050-713:1998 «Международный электротехнический словарь. Часть 713. Радиосвязь: приемники, передатчики, сети и их режим работы» («International Electrotechnical Vocabulary — Part 713: Radiocommunications: transmitter, receivers, networks and operation», NEQ):**
* **IEC 60050-714:1992 «Международный электротехнический словарь. Глава 714: Коммутация и сиг­ нализация в электросвязи» («International Electrotechnical Vocabulary: chapter 714: switching and signaling in telecommunications». NEQ):**
* **IEC 60050-715:1996 «Международный электротехнический словарь. Глава 715: Сети электросвязи, телетрафик и эксплуатация» («International Electrotechnical Vocabulary. Chapter 715. Tetecommunications networks, teletraffic and operatior». NEQ):**

it

## ГОСТ 33889—2016

* **IEC 60050-716-1:1995 «Международный электротехнический словарь. Глава 716-1: Цифровая сеть с интеграцией служб (ЦСИС): Часть 1: Общие аспекты» («International Electrotechnical Vocabulary; chapter 716-1: Integrated Services Digital Network (ISDN) — Part 1: General aspects». NEQ);**
* **IEC 60050-721:1991 «Международный электротехнический словарь. Глава 721: Телеграфия, фак­ симильная связь и передача данных» («International Electrotechnical Vocabulary; chapter 721: telegraphy, facsimile and data communication». NEQ);**
* **IEC 60050-722:1992 «Международный электротехнический словарь. Глава 722: Телефония» («International Electrotechnical Vocabulary: Chapter 722: telephony». NEQ);**
* **IEC 60050-726:1982 «Международный электротехнический словарь. Глава 726: Линии связи и вол­ новоды» («International Electrotechnical Vocabulary. Chapter 726: Transmission lines and waveguides». NEQ);**
* **IEC 60050-731:1991 «Международный электротехнический словарь. Глава 731: Связь волокон­ но-оптическая» («International Elecrotechnical Vocabulary: chapter 731: optical fibre communication». NEQ);**
* **IEC 60050-732:2010 с изменением Ns 1-2014 «Международный электротехнический словарь. Глава 732: Технологии компьютерных сетей» («International Electrotechnical Vocabulary; chapter 732: Computer network technology». NEQ);**
* **IEC 60050-806:1996 с изменением № 1-2001 «Международный электротехнический словарь. Глава 806. Звуко- и видеозапись и воспроизведение» («International Electrotechnical Vocabulary — Chapter 806: Recording and reproduction of audio and video». NEQ);**
* **IEC 60050-807:1998 «Международный электротехнический словарь. Часть 807. Цифровая запись**

звуковых и видеосигналов» («International Electrotechnical Vocabulary — Chapter 807: Digital recording of audio and video signals». NEQ);

* **IEC 60050-161:1990 «Международный электротехнический словарь— Глава 161: Электромагнитная совместимость» («International Electrotechnical Vocabulary— Part 161: electromagnetic compatibility». NEQ);**
* **IEC 60050-195:1998 с изменением № 1-2001 «Международный электротехнический словарь — Глава 195: Заземление и защита от поражения электрическим током» («International Electrotechnical Vocabulary — Part 195:Earthing and protection against electric shock». NEQ);**
* **IEC 61508-4:2010 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, програм­ мируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 4. Определения и сокращения» («Functional safety of electrical/electronic/programmable electronic safety-related systems — Part 4. Definitions and abbreviations». NEQ);**
* **ISO/IEC 2382:2015 «Информационная технология. Словарь» («Information technology — Vocabulary». NEQ);**
* **ISO/IEC 19762-1:2008 «Информационные технологии. Методы автоматической идентификации и выделения данных (AIDC). Гармонизированный словарь. Часть 1. Общие термины, относящиеся к AIDC» («Information technology. Automatic identification and data capture (AIDC) techniques. Harmonized vocabulary. Part 1: General terms relating to AIDS». NEQ):**
* **ISO/IEC 19770-5:2015 «Информационная технология. Управление ИТ-активами. Часть 5. Обзор и**

словарь» («Information technology. Т asset management. Part 5: Overview and vocabulary». NEQ);

* **ISO/IEC 27000:2014 «Информационные технологии. Методы обеспечения защиты. Системы управления защитой информации. Общий обзор и словарь» («Information technology. Security techniques. Information security management systems. Overview and vocabulary», NEQ);**
* **МСЭ-T G.780/Y.1351 «Термжы и определения для сетей синхронной цифровой иерархии (СЦИ)» (ITU-T Recommendation G.780/Y.1351 (06.2004) («Terms and definitions for synchronous digital hierarchy (SDH) networks». NEQ);**

> ITU-T G.870/Y.1352 «Термины и определения для оптической транспортной сети (ОТС)» («Terms and definitions for Optical Transport Networks (OTN)», NEQ):

* **ITU-T G.6081/Y.1353 «Термины и определения автоматически коммутируемых оптических сетей» («Terms and definitions for Automatically Switched Optical Networks (ASON)». NEQ);**
* **ITU-T B.13 «Средства выражения. Термины и определения» («Means of expression. Terms and definitions», NEQ):**
* **ITU-T Q.9 «Основные рекомендации no телефонной коммутации и сигнализации. Словарь терминов по коммутации и сигнализации» («General recommendations on telephone switching and signaling». NEQ)**
1. **Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 53953—2010**
2. **8ВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

## ГОСТ 33889—2016

***Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется е ежегодном (по состоя*• *нию на 1 янеаря текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок* — *в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены, или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомле­ ние будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информащя. уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования* — *на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (***[***www.gost.ru***](http://www.gost.ru/)***)***

© Стандартинформ. 2016

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроиз­ веден. тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

IV

# Содержание

## ГОСТ 33889—2016

1. [Область применения. 1](#_TOC_250001)
2. [Нормативные ссылки. 1](#_TOC_250000)
3. Термины и определения. 3

[Алфавитный указатель терминов на русском языке. 35](#_bookmark0)

[Алфавитный указатель эквивалентов терминов на английском языке 49](#_bookmark1)

Приложение А (справочное) Термины и определения в области железнодорожного транспорта и электросвязи, необходимые для понимания текста настоящего стандарта 58

V

## ГОСТ 33889—2016

Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Нерекомендуемые к применению термины-синонимы приведены в круглых скобках после стандар­ тизованного термина и обозначены пометой «Нрк».

Заключенная в круглые ообки часть термина может быть опущена при использовании термина

в документах по стандартизации при этом не входящая в круглые скобки часть термина образует его краткую форму.

Краткие формы, представленные аббревиатурой или словосочетанием на базе аббревиатуры, приведены после стандартизованного термина и отделены от него точкой с запятой.

Для сохранения целостности терминосисгемы в настоящем стандарте приведены терминологи­

ческие статьи из других стандартов, действующих на том же уровне стандартизации, заключенные в рамки из тонких линий.

Наличие квадратных скобэк в терминологической статье означает, что в нее включены два (три. четыре) термина, имеющие общие терминоэлемемты.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи. Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки,

раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В настоящем стандарте приведены эквиваленты стандартизованных терминов на английском языке.

Термины и определения е области железнодорожного транспорта и электросвязи, необходимые для понимания настоящего стандарта, приведены в приложении А.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные

аббревиатурой или словосочетанием на базе аббревиатуры. — светлым шрифтом в тексте и в алфа­ витном указателе, остальные краткие формы — светлым в алфавитном указателе, а нерекомендуемые синонимы — курсивом.

VI

ГОСТ 33889—2016

# М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ

Термины и определения

**Railway telecommunication. Terms and definitions**

**Дата введения — 2017—06—01**

# Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения в области железнодорожной элек­ тросвязи.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы по железнодорожной электросвязи, входящих в сферу работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ.

Настоящий стандарт рекомендуется применять совместно с ГОСТ 26.005. ГОСТ 27.002,

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ГОСТ** | **13699.** | **ГОСТ** | **147774** | **ГОСТ** | **15645,** | **ГОСТ** | **17657,** | **ГОСТ** | **18322,** | **ГОСТ** | **19472,** | **ГОСТ** | **19542,** |
| **ГОСТ** | **19781,** | **ГОСТ** | **20911,** | **ГОСТ** | **21704.** | **ГОСТ** | **21835,** | **ГОСТ** | **22348.** | **ГОСТ** | **22515.** | **ГОСТ** | **22562.** |
| **ГОСТ** | **22670,** | **ГОСТ** | **22832.** | **ГОСТ** | **23150.** | **ГОСТ** | **23151.** | **ГОСТ** | **23413\*.** | **ГОСТ** | **23611.** | **ГОСТ** | **23633,** |
| **ГОСТ** | **24214,** | **ГОСТ** | **24375.** | **ГОСТ** | **24402.** | **ГОСТ** | **25866.** | **ГОСТ** | **25868,** | **ГОСТ** | **26553.** | **ГОСТ** | **26599.** |

ГОСТ 28704. ГОСТ 28806. ГОСТ 29099. ГОСТ 303723’. ГОСТ 32192. ГОСТ 33358, ГОСТ ЕН 1070,

ГОСТ ISO 9000 и национальными стандартами и нормативными документами, действующими на территории государства, принявшего стандарт41,

# Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

**ГОСТ 26.005 82 Телемеханика. Термины и определения**

ГОСТ 27.002—89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения ГОСТ 13699—91 Запись и воспроизведение информации. Термины и определения

**11В Российской Федерации действует ГОСТ Р 55055—2012.**

**2> В Российской Федерации действует ГОСТ Р 52907—2008 «Источники электропитания радиоэлектронной аппаратуры. Термины и определения\*.**

**31В Российской Федерации действует ГОСТ Р 50397—2011.**

**41В Российской Федерации действуют:**

**ГОСТ Р 50397—2011 «Совместимость технических средств электромагнитная. Термины и определения»; ГОСТ Р 50889—96 «Сооружения местных телефонных сетей линейные. Термины и определения\*: ГОСТ Р 50922—2006 «Защита информации. Основные термины и определения»: ГОСТ Р 51676—2000 «Конструкции несущие базовые радиоэлектронных средств. Термины и определения»: ГОСТ Р 52292—2004 «Информационная технология. Электронный обмен информацией. Термины и опре­**

**деления»;**

**ГОСТ Р 52551—2006 «Системы охраны и безопасности. Термины и определения\*:**

**ГОСТ Р 52907—2008 «Источники электропитания радиоэлектронной аппаратуры. Термины и определения\*: ГОСТ Р 52928—2010 «Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения»:**

**ГОСТ Р МЭК 60050—195—2005 «Заземление и защита от поражения электрическим током. Термины и**

**определения»:**

**ГОСТ Р МЭК61508-4—2012 «Функционагъная безопасность систем электрических, электронных, програм­ мируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 4. Термины и определения».**

**Издание официальное**

1

## ГОСТ 33889—2016

ГОСТ 14777—76 Радиопомехи индустриальные. Термины и определения ГОСТ 15845—80 Изделия обельные. Термины и определения

ГОСТ 17657—79 Передача данных. Термины и определения

ГОСТ 18322—78 Система \*ехнического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения ГОСТ 19472—88 Система автоматизированной телефонной связи общегосударственная. Термины

и определения

ГОСТ 19542—93 Совместимость средств вычислительной техники электромагнитная. Термины и определения

ГОСТ 19781—90 Обеспечение систем обработки информации программное. Термины и определения

ГОСТ 20911—89 Техничес<ая диагностика. Термины и определения

ГОСТ 21704—76 Устройства электроакустические шумозащищенные систем телефонной связи.

Термины и определения

ГОСТ 21835—84 Устройства коммутационной техники связи управляющие. Термины и определения ГОСТ 22348—86 Сеть связи автоматизированная единая. Термины и определения

ГОСТ 22515—77 Связь телеграфная. Термины и определения

ГОСТ 22562—77 Аппараты телеграфные буквопечатающие. Термины и определения ГОСТ 22670—77 Сеть связи цифровая интегральная. Термины и определения

ГОСТ 22832—77 Аппаратура систем передачи с частотным разделением каналов. Термины и

определения

ГОСТ 23150—78 Коммутация каналов и коммутация сообщений в телеграфной связи. Термины и определения

ГОСТ 23151—78 Аппараты факсимильные. Термины и определения

ГОСТ 23413—79 Средства вторичного электропитания радиоэлектронной аппаратуры. Термины и определения

ГОСТ 23611—79 Совместимость радиоэлектронных средств электромагнитная. Термины и опре­ деления

ГОСТ 23633—79 Стыки в системах передачи данных. Термины и определения

ГОСТ 24214—80 Связь громкоговорящая. Термины и определения ГОСТ 24375—80 Радиосвязь. Термины и определения

ГОСТ 24402—88 Телеобработка данных и вычислительные сети. Термины и определения

ГОСТ 25866—83 Эксплуатация техники. Термины и определения

ГОСТ 25868—91 Оборудование периферийное систем обработки информации. Термины и опре­ деления

ГОСТ 26553—85 Обслуживание средств вычислительной техники централизованное комплексное.

**Термины и определения**

ГОСТ 26599—85 Системы передачи волоконно-оптические. Термины и определения

ГОСТ 28704—90 Единая система средств коммутационной техники. Термины и определения ГОСТ 28806—90 Качество программных средств. Термины и определения

ГОСТ 29099—91 Сети вычислительные локальные. Термины и определения

ГОСТ 30372—95 Совместимость технических средств электромагнитная. Термины и определения ГОСТ 32192—2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и опре­

деления

ГОСТ 33358—2015 Безопасность функциональная. Системы управления и обеспечения безопас­ ности движения поездов. Термины и определения

ГОСТ ЕН 1070—2003 Беэспасность оборудования. Термины и определения

ГОСТ ISO 9000—2011 Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь

**Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайге Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии е сети Интернет или по ежегодному информационному указателю**

**«Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежеме­**

**сячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), го при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стан­ дартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.**

2

# Термины и определения Общие понятия

1. **железнодорожная электросвязь: Любые излучение, передача или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков или сообщений любого рода по радиосистеме, проводной, оптической и другим электромагнитным системам, предназначенные для организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта.**
2. **железнодорожная радиосвязь: Железнодорожная электросвязь, осущест­ вляемая посредством радиоволн.**
3. **подсистема «железнодорожная электросвязь»: Подсистема инфраструк­ туры железнодорожного транспорта, состоящая из средств и сооружений железнодорожной электросвязи.**
4. **сеть железнодорожной электросвязи: Технологическая система, включаю­ щая средства и линии связи, предназначенная для железнодорожной электро­ связи.**

**Примечания**

1. **Подсистема «железнодорожная электросвязь» включает технологические сети связи, не присоединенные к сети связи общего пользования, технологические сети связи, присоединенные к сети связи общего пользования, выделенные сети связи.**
2. **Часть технологической сети связи в виде свободных ресурсов, присоединенная к сети**

**связи общего пользования, технически. или программно, или физически отделенная от технологической сети связи, относится к категории сети связи общего пользования для возмездного оказания услуг связи любому пользователю на основании соответствую­ щей лицензии.**

**Сети связи общего пользования, выделенные сеги связи и технологические сети связи железнодорожного транспорта, присоединенные к сети связи общего пользования, входят в состав Единой сети электросвязи (ЕСЭ) государства, принявшего стандарт.**

1. **В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого создана сеть, ев называют сетью, напэимер. оперативно-технологической телефонной связи, телеграфной связи, передачи данных оперативно-технологического назначения.**

5 система железнодорожной электросвязи: Совокупность средств железно­ дорожной электросвязи и подсистем управления, синхронизации, нумерации, тарификации, сигнализации, обеспечивающая электросвязь определенного вида.

**Примечания**

1. **В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого образована система, ее называют системой, например, технологической аудиоконфе­ ренцсвязи. документированной регистрации служебных переговоров.**
2. **В зависимости от конструкционного и(или) функционального объединения технических**

**средств система железнодорожной электросвязи может включать одну или несколько сетей железнодорожной электросвязи или другую систему в качестве подсистемы.**

1. **средства железнодорожной электросвязи: Технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, пе­ редачи. доставки сообщений железнодорожной электросвязи, обеспечения функ­ ционирования сетей железнодорожной электросвязи или оказания услуг связи.**
2. **сооружения железнодорожной электросвязи: Объекты инженерной инфраструктуры, в том числе здания, строения, созданные или приспособлен­ ные для размещения средств и кабелей железнодорожной электросвязи.**

## ГОСТ 33889—2016

railway telecommunication

railway radio communication

subsystem «railway telecommunication»

railway telecommunication network

**railway telecommunication system**

railway telecommunication facilities

railway telecommunication constructions

3

## ГОСТ 33889—2016

1. **информационные ресурсы сети [системы] железнодорожной электро\* связи: Совокупность хранимых и используемых для обеспечения процессов функционирования сети (системы] железнодорожной электросвязи, обрабаты­ ваемых и передаваемых данных, содержащих информацию пользователей и (или) системы управления сетью [системой) железнодорожной электросвязи.**
2. **абонент (железнодорожной электросвязи): Работник железнодорожного транспорта, использующий средства и виды железнодорожной электросвязи или пользователь услугами связи, с которым заключен договор об оказании таких услуг, имеющий выделенный абонентский номер или уникальный код идентификации.**
3. **пользователь (сети (системы] железнодорожной электросвязи): Работ­ ник железнодорожного транспорта или иное физическое или юридическое лицо, пользующееся средствами и (или) услугами сети (системы] железнодорожной электросвязи.**
4. **пользователь услугами связи: Лицо, заказывающее и (или) использующее услуги связи.**
5. **услуга (железнодорожной электросвязи): Продукт деятельности владель­ ца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, его структурного подразделения или иного оператора связи по обеспечению подключения к сети, приему, обработке, хранению, передаче сообщений же­ лезнодорожной электросвязи.**
6. **поставщик услуг (железнодорожной электросвязи): Владелец телекомму­ никационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, его структурное подразделение или иной оператор связи, предоставляющий услуги железно­ дорожной электросвязи.**
7. **владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта: Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имею­ щие средства и (или) сооружения железнодорожной электросвязи на основании права собственности или иного права.**

Сети и системы железнодорожной электросвязи

1. **интегральная цифровая сеть железнодорожной электросвязи: Циф­ ровая сеть железнодорожной электросвязи, организованная на базе функци­ онально и аппаратно интегрированной аппаратуры передачи и коммутации,**

обеспечивающая одновременное предоставление различных видов и услуг железнодорожной электросвязи, доступ пользователя к которым осуществля­ ется посредством набора стандартизованных многоцелевых интерфейсов

«пользователь — сеты».

**Примечание — Архитектура жгегральной цифровой сети железнодорожной элек­ тросвязи. организуемой в соответствии с концепцией сетей связи следующего поколения, включает транспортную сеть и сеть доступа.**

1. **транспортная сеть (железнодорожной электросвязи): Цифровая сеть или совокупность цифровых сетей, построенных на различных телекоммуникаци­ онных технологиях, обеспечивающая доставку информации в виде сигналов железнодорожной электросвязи от любого ее лорта к заданному или группе заданных портов.**

**Примечания**

1. **Транспортная сеть — соеокупнссть сетевых узлов и соединяющих их линий связи. Порты транспортной сети размещены в узлах транспортной сети.**
2. **Клиентские сигналы от потребителя к граничным портам транспортной сети с открытым интерфейсом могут поступать в различных форматах.**

railway telecommunication network [system] information resources

subscriber (of railway telecommunication)

user (of railway telecommunication network (system))

user of telecommunication services

railway telecommunication service

(railway telecommunication) service provider

the owner of a telecommunication infrastructure of railway transportation

integrated digital railway

telecommunication network

transport network (of railway telecommunication)

4

## ГОСТ 33889—2016

1. **Транспортная сеть имеет иерархическую многослойную структуру, включающую сети слоя каналов передачи, мультиплексных секций, секций передачи и сеть слоя физи­ ческой среды передачи. Взаимосвязь смежных слоев осуществляется по принципу**

**«клиент — сервер».**

1. **сеть слоя (транспортной сети железнодорожной электросвязи): Топо­ логический компонент транспортной сети, охватывающий целиком слой сети и представляющий данный уровень многослойной сети.**
2. **оптическая транспортная сеть (железнодорожной электросвязи): Транс­ портная сеть железнодорожной электросвязи, все функции которой, связанные с обработкой и доставкой передаваемой информации, реализованы на опти­ ческом уровне без преобразования в электронную форму.**
3. **оптико-электронная транспортная сеть (железнодорожной электро­ связи): Транспортная сеть, в которой передача информации реализована на оптическом уровне, а функции регенерации сигналов и переключения на резерв — на электронном уровне.**
4. **сеть доступа (железнодорожной электросвязи): Совокупность абонент­ ских линий, вне зависимости от технического способа их организации, средств передачи и коммутации, обеспечивающих передачу информационных сигналов для пользователей, обмен служебными сигналами, поддержку показателей качества обслуживания при предоставлении услуг железнодорожной элек­ тросвязи между портом транспортной сети и сетевым интерфейсом каждого пользователя.**

**Примечание — В сетях доступа следующего поколения в качестве средств передачи и коммутации могут быть испогъзованы мультисервисные абонентские концентраторы и устройства ингвграгъного доступа.**

1. **первичная сеть (связи железнодорожного транспорта): Сеть связи же­ лезнодорожного транспорта, представляющая собой совокупность универсаль­ ных типовых каналов передачи, сетевых трактов и типовых физических целей, образованную на базе сетевых узлов, сетевых станций, оконечных устройств и соединяющих их линий передача**

**Примечание — Первичная сеть - первый уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.**

1. **первичная сеть (технологической связи железнодорожного транспор­ та) магистрального уровня: Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование универсальных типовых каналов передачи и сетевых 'фактов для организации магисфальных видов железно­ дорожной электросвязи.**

**Примечание — Магистральные виды железнодорожной электросвязи организуют между центральным аппаратом железнодорожного транспорта и центром управления перевозками, управлениями. дорожнэ**1**ми центрами управления перевозками (ДЦУП) железных дорог государств, принявиих стандарт, администрациями, управлениями железных дорог сопредельных государств, между управлениями железных дорог госу­ дарств. принявших стандарт.**

1. **первичная сеть дорожного уровня: Часть первичной сети связи железно­ дорожного транспорта, обеспечивающая образование универсальных типовых каналов передачи и сетевых трактов для организации всех видов железнодо­ рожной электросвязи в границах мелеэной дороги.**
2. **местная первичная сеть: Часть первичной сети связи железнодорожного фанспорта, обеспечивающая образование абонентских и соединительных линий передачи для организации всех видов железнодорожной электросвязи е пределах железнодорожной станции или предприятия.**

Layer Network (of transport

network of railway telecommunication)

Optical Transport Network (of railway telecommunication); OTN

optoelectronic transport network (of railway telecommunication); pre-OTN

access network (of railway

telecommunication)

pnmary (telecommunication) network (of railway transportation)

primary backbone (operational telecommunication) network (of railway transportation)

primary railway network

primary local network

## 5

**ГОСТ 33889—2016**

1. **вторичная сеть (железнодорожной электросвязи): Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность линий и специализирован\* ных каналов вторичной сети, образованных на базе первичной сети, специали\* зироеанных станций и узлов коммутации и оконечных устройств вторичной сети.**

**Примечания**

1. **Вторичная сеть — второй уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.**
2. **Под оконечными устройствами вторичной сети понимают, например, оконечное теле­**

**графное оборудование, оконечное оборудование данных.**

1. **В зависимости от вида электросвязи вторичной сети присватают следующие назва­ ния: сеть передачи данных, телеграфная сеть, телефонная сеть.**
2. **По территориальному признаку вторичные сети делятся на магистральные, дорожного уровня, зоновые, местные или станционные.**

26 сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта); сеть ОТС: Телефонная сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность коммутационных станций и (или) оборудования интеграль­ ной цифровой сети железнодорожной электросвязи, линий, каналов сети, око­ нечных абонентских устройств, предназначенная для оперативного руководства технологическим процессом работы железнодорожного транспорта, связанным с управлением движением поездов, перевозками и текущим содержанием железнодорожной инфраструктуры.

**Примечания**

1. **Сеть ОТС является технологичеосой. не присоединенной к сети общего пользования.**
2. **В сети ОТС организуют виды связи, работающие по диспетчерскому и постзнцион- ному принципам с использование\*! групповых каналов, дорожные виды диспетчерской связи с использованием коммутации каналов или пакетов, станционные виды связи, межсганционную и перегонную связь.**

27 цифровая сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта): Сеть оперативно-технологической связи, организованная на базе цифрового коммутационного оборудования и цифровых каналов, обеспечиваю­ щая формирование, передачу и прием речевых и управляющих сигналов в цифровой форме.

**Примечания**

1. Цифровая сеть ОТС может быт» организована на базе коммутационных станций с коммутацией каналов и (или) оборудование интегральной цифровой сети железнодо­ рожной электросвязи.
2. **Цифровая сеть ОТС. организованная на базе коммутационных станций с времен­ ным разделением каналов, имеет многоуровневую кольцевую структуру, включающую кольца нижнего и верхнего уровней, внутрисганционкые и в случае необходимости енутриотделенчвские.**
3. **коммутируемая сеть оперативно-технологической связи (железнодо­ рожного транспорта); КС ОТС: Часть цифровой сети оперативно-технологи­ ческой связи, предназначенная для организации коммутируемых соединений административного и диспетчерского аппарата дорожных центров управления перевозками и центров улраапэния местной работой между собой и с их або­ нентами только на время передачи сообщений.**
4. **дорожная [региональная] сеть оперативно-технологической связи; сеть ОТС Д [ОТС Р]: Сеть оперативно-технологической связи, организованная в границах железной дороги [региона].**

**Примечания**

1. **В дорожную сеть ОТС включаются управление железной дороги. ДЦУП и все станции железной дороги.**
2. **Дорожная сеть ОТС присоединяется к сетям ОТС соседних железных дорог и (или) к**

**сетям ОТС железных дорог сопредельных государств.**

secondary network (of railway telecommunicate)

operational telecommunication network (of railway

transportation)

digital operational telecommunicate network (of railway transportation)

switched operational telecommunication network (of railway transportation)

railway [regional) operational telecommunication network

6

## ГОСТ 33889—2016

1. **сеть станционной оперативно-технологической связи; сеть ОТО С: Часть сети оперативно-технологической связи, предназначенная для оперативного управления эксплуатационной работой железнодорожной станции.**

**Примечание — ОТС С включает виды связи следующего назначения:**

* **станционную распорядительную телефонную связь (СРТС). предназначенную для оперативного руководства работой станции:**
* **стрелочную телефонную связь, предназначенную для связи дежурного по станции со**

**стрелочными постами в процессе управления поездной и маневровой работой:**

* **станционную двухстороннюю парковую связь для связи руководителей станции с исполнителями, находящимися в парках железнодорожных станций.**
1. **сеть станционной двухсторонней парковой связи; сеть СДПС: Часть станционной сети оперативно-технологической связи, предназначенная для громкоговорящего оповещения и переговоров между руководителями техноло­ гического процесса работы железнодорожной станции и исполнителями, нахо­ дящимися как в служебных помещениях, так и в парках на территории станции.**

**Примечание — Основными технтесхими средствами станционной двухсторонней парковой связи являются коммутационное и усилительное оборудование, пульты руко­ водителей, парковые переговорные устройства и громкоговорители фидерных пиний.**

1. **сеть общетехнологической телефонной связи (железнодорожного транспорта); сеть ОбТС: Сеть железнодорожной электросвязи, представляю­ щая собой совокупность автоматических телефонных станций, узлов автомати­ ческой коммутации, средств информационно-справочных служб, циркулярного вызова, тарификации, линий, каналов телефонной сети, оконечных абонентских устройств, обеспечивающая потребность структурных подразделений желез­ нодорожного транспорта в фиксированной телефонной связи в пределах всей сети железнодорожного трамспор-а е целях обеспечения общего руководства технологическими процессами.**

**Примечания**

1. **Сеть ОбТС организуют на магистратом, зоновом и местном уровнях.**
2. **Присоединение сети ОбТС к телефонной сети общего пользования (ТфОП) осущест­ вляется на уровне местных сетей.**
3. **магистральная сеть общетехнологической телефонной связи (желез­ нодорожного транспорта); сеть ОбТС М: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связь або­ нентов центрального аппарата жолез**1**«одорожного транспорта с управлениями и ДЦУП железных дорог государств, принявших стандарт, с администрациями, управлениями железных дорог солэедельных государств, управлений железных дорог государств, принявших стандарт друг с другом.**
4. **сеть общетехнологической телефонной связи дорожного уровня; сеть ОбТС Д: Часть сети общетехнолопгческой телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связь абонентов управления и ДЦУП железной дороги с железнодорожными станциями в ее границах, а также железнодорож­ ных станций между собой.**
5. **сеть общетехнологической телефонной связи географической зоны нумерации; Часть сети общетехнологической телефонной связи емкостью до 60000 номеров, организованная ча территории одной географической зоны нумерации, имеющей код АВ.**
6. **местная сеть общетехнологической телефонной связи; сеть ОбТС МС: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеслечивающая фик­ сированной телефонной связью работников железнодорожного транспорта в пределах железнодорожных станции или предприятия.**

**Примечание — Структурно местная телефонная сеть состоит из сети абонентского доступа и межстанционной сети, образованной совокупностью коммутационных станций и соединительных линий.**

station operational telecommunication network

station yard bothway (loudspeaking) intercommunication network

general-purpose telephone network (of railway transportation)

backbone general- purpose telephone network (of railway transportation)

railway general- purpose telephone network

general-purpose telephone network of geographical numbering area

local general- purpose telephone network

7

## ГОСТ 33889—2016

1. **система технологической аудиоконференцсвязи (железнодорожного транспорта); СТАкс: Система железнодорожной электросвязи, представля­ ющая собой совокупность коммутационных станций, оборудования студий, линий, каналов, абонентских установок связи, предназначенная для проведения селекторных совещаний по анатизу и плакированию эксплуатационной работы железнодорожного транспорта**

**Примечания**

1. **СТАкс обеспечивает ведение совещаний по принципу «Говорит один из участников совещания — остальные слушают» с правом руководителя совещания прервать реч> любого из участников.**
2. **СТАкс включает уровни: магистральный, дорожный и (или) региональный, отделенческий.**
3. **система технологической видеоконференцсвязи (железнодорожного транспорта); СТВкс: Система железнодорожной электросвязи, представля­ ющая собой совокупность серверов многоточечной видеоконференцсвязи, управления вызовами, плана нумерации и адресной трансляции, комплектов абонентского терминального оборудования, телевизионных каналов, пред­ назначенная для передачи видео- и аудиоинформации между участниками видеоконференцсвязи, находящимися в студиях или служебных помещениях.**
4. **(железнодорожная) телеграфная сеть: Сеть железнодорожной электро­ связи. представляющая собой совокупность коммутационных станций и узлов, каналов связи, межстанционкых и абонентских линий, телеграфных аппаратов, предназначенная для передачи оперативной организационно-распорядительной и информационной корреспонденции в виде служебных телеграфных сообщений.**
5. **магистральная (железнодорожная) телеграфная сеть: Часть железно­ дорожной телеграфной сети, обеспечивающая передачу служебных телеграф­ ных сообщений между подразделениями центрального аппарата управления железнодорожного транспорта и управлениями железных дорог государств, принявших стандарт, администрациями, управлениями железных дорог сопре­ дельных государств, а также между управлениями железных дорог государств, принявших стандарт.**
6. **дорожная телеграфная сеть: Часть железнодорожной телеграфной сети, организованная в границах дороги.**
7. **система документированной регистрации служебных переговоров (на железнодорожном транспорте); С ДРП: Система желез\* юдорож**1**\*ой электро связи, предназначенная для автоматизированной документированной записи служебных переговоров, ведущихся по сетям железнодорожной электросвязи диспетчерским оперативным персоналом, дежурными по станциям и другими**

работниками, непосредственно связанными с движением поездов и производ­ ством маневровых работ.

1. **многоуровневая система видеокаблюдения за работой сортировочных станций: Система железнодорожной электросвязи, предназначенная для опе­ ративного визуального контроля за работой сортировочных станций с уровней станции, дорожного диспетчерского центра и центра управления перевозками железнодорожного транспорта**

**Примечание — Основными техническими средствами многоуровневой системы видеонаблюдения за работой сортировочных станций являются коммутационное обо­ рудование. серверы хранения и обработки видеоинформации, аппаратура доступа, периферийное оборудование сбора видеоинформации.**

1. **сеть передачи данных оперативно-технологического назначения (же­ лезной дороги [региона]); СПД ОТН: Специализированная сеть передачи данных дорожного (регионального) уровня, предназначенная для обеспечения функционирования систем диспетчерского управления и контроля в режиме реального времени.**

operational voice conferencing system (of railway transportation); OVCS

technological video conferencing system (of railway transportation)

(railway) telegraph network

backbone (railway) telegraph network

telegraph network of railway

**recording system for eorvico call documentation (on railway transportation)**

multilevel system for marshalling yard video supervision

operational data network (of railway [region])

8

## ГОСТ 33889—2016

1. **сеть железнодорожной радиосвязи: Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность средств железнодорожной радиосвязи и среды распространения радиоволн, предназначенная для связи между стационарными и подвижными абонентами, участвующими в выполнении технологических процессов и (или) для передачи данных информационных и управляющих систем.**

**Примечание — Сеть железнодорожной радиосвязи функционирует с использова­ нием единого частотного ресурса. общих правил установления соединений, ведения переговоров и передачи данных.**

1. **линейная сеть железнодорожной радиосвязи: Сеть железнодорожной радиосвязи, построенная по радиопроводному принципу и предназначенная для обмена информацией между стационарными и подвижными абонентами, рассредоточенными вдоль железной дороги.**
2. **зонная сеть железнодорожной радиосвязи: Сеть железнодорожной ра­ диосвязи. предназначенная для оЗмена информацией между стационарными и подвижными абонентами, находящимися на ограниченной территории-зоне, на территории железнодорожной станции или перегона.**
3. **система железнодорожной радиосвязи: Система железнодорожной электросвязи, организованная на базе одной или нескольких сетей железно­ дорожной радиосвязи, проводных каналов передачи, подсистем управления, нумерации, тарификации.**
4. **система поездной радиосвязи; система ПРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами подвижного состава и оперативным диспетчерским персоналом диспетчерских центров управления, дежурными по станциям и переездам, машинистами встречных и вслед идущих поездов и другим персоналом, связанным с поездной работой.**
5. **система станционной радиосвязи; система СРС: Система железнодорож­ ной радиосвязи для оперативногс управления технологическими процессами работы железнодорожной станцли. обеспечивающая обмен информацией между диспетчерским оперативным персоналом станции, машинистами под­ вижного состава и другими работниками, участвующими в обработке составов.**

**Примечзни е—Система станционной радиосвязи может включать сети маневровой и горочной радиосвязи, а также радиосети работников, обеспечивающих технологиче­ ские процессы работы железнодорожной станции, но не участвующих непосредственно в маневровой и горочной работе.**

1. **система ремонтно-оперативной (железнодорожной) радиосвязи; систе­ ма РОРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления проведением ремонтных и восстановительных работ на железных дорогах, обеспечивающая обмен информацией между работниками е пределах фронта работ и с диспетчерским лерсонатом ремонтных подразделений.**
2. **сеть горочной (железнодорожной) радиосвязи: Сеть железнодорожной радиосвязи для управления технологическими операциями по расформированию поездов на горках сортировочных станций, обеспечивающая обмен информацией между операторами сортировочной горки, машинистами горочных локомотивов, работниками, участвующими в расформировании составов при их роспуске.**
3. **сеть маневровой (желеэнодсрожиой) радиосвязи: Сеть железнодорож­ ной радиосвязи для оперативногс управления технологическими процессами на станциях, обеспечивающая обмен информацией между маневровыми дис­ петчерами. машинистами маневровых локомотивов, составителями поездов, дежурными по паркам приема, формирования и отправления.**

railway radio communication network

line railway radio communication network

area railway radio communication network

railway radio communication system

train radio communication system

station radio communication system

maintenance and repair team (railway) radio communication system

hump yard (railway) radio communication network

shunting (railway) radio communication network

## 9

**ГОСТ 33889—2016**

1. **система передачи данных по радиоканалу (железнодорожной радио\* связи): Система железнодорожной радиосвязи для обмена данными между устройствами различных информационных и управляющих систем железно­ дорожного транспорта.**
2. **система передачи данных для управления маневровыми локомоти­ вами: Система железнодорожной радиосвязи, предназначенная для передачи управляющих сигналов между устройствами маневровой автоматической ло­ комотивной сигнализации и маневровыми локомотивами в пределах железно­ дорожной станции.**
3. **сеть поездной спутниковой связи: Сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для оперативного управления движением поездов, органи­ зованная с использованием каналов подвижной спутниковой службы.**
4. **сеть технологической спутниковой связи (железнодорожного транспорта): Сеть связи, предназначенная для обеспечения одного или нескольких видов железнодорожной электросвязи, организованная с использованием фиксиро­ ванной спутниковой службы.**
5. **транкинговая система технологической (железнодорожной) радио­ связи: Система железнодорожной радиосвязи с равным доступом абонентов к общему выделенному числу каналов для передачи речи и (или) данных инфор­ мационных и управляющих систем железнодорожного транспорта, в которой конкретный канал закрепляется для каждого сеанса связи автоматически в зависимости от распределения нагрузки в системе.**
6. **система охранной [охракно-пожарной] сигнализации: Совокупность совместно действующих технических средств для обнаружения появления при­ знаков нарушителя на охраняемых объектах [и (или) пожара на них), передачи, сбора, обработки и представления информации в заданном виде.**
7. **система мониторинга и администрирования (сетью железнодорожной электросвязи); СМА: Программно-технический комплекс управления и контро­ ля сетевыми элементами и се~ьк>. обеспечивающий функционирование сети с нормируемым качеством, эффективное использование всех ее ресурсов в интересах пользователей и других сетей, предупреждение отказов и сокращение времени восстановления при их возникновении, повышение производительно­ сти труда обслуживающего персонала.**

**Примечание — Основными функциями СМА являются: управление конфигура­ цией. управление устранением огсазов. управление качеством, управление рабочими характеристиками, управление графиком, управление защитой информации.**

1. **Единая система мониторинга и администрирования; ЕСМА: Интегриро­ ванная система мониторинга и администрирования всеми сетями и системами**

radio data communication system (of railway radio communication)

data communication system for shunting locomotive control

satellite train communication network

operational satellite communication network (of railway transportation)

operational trunking (railway) radio communication network

intruder [intruder-fire] alarm system

monitoring and administration system (of railway telecommunication network)

integrated monitoring and administration

железнодорожной электросвязи, представляющая собой комплекс программно-тех­ system

нических средств и персонал центров управления и технического обслуживания.

**Примечание — ЕСМА строится по терригориагъно-иерэрхическому принципу на основе единого центра управления, центров технического управления, центров техни­ ческого обслуживания.**

1. **система тактовой сетевой синхронизации (цифровой сети железно­ дорожной электросвязи); система ТСС: Комплекс технических средств, обеспечивающих сигналами синхронизации все элементы цифровой сети же­ лезнодорожной электросвязи е целях поддержания нормируемых временных соотношений между цифровыми сигналами, превышение которых приводит к снижению качества и потери связи.**
2. **сеть тактовой сетевой синхронизации (железнодорожной электросвязи): Сетевая структура, строящаяся на базе сети железнодорожной электросвязи и обеспечивающая передачу по этой сети синхросигналов.**

network clocking system (of railway digital

telecommunication network)

clocking network (for railway telecommunication)

Ю

## ГОСТ 33889—2016

1. **система нумерации (сети железнодорожной электросвязи): Совокупность правил и положений, регламентирующих порядок распределения и закрепления цифровых обозначений за сетями железнодорожной электросвязи, видами связи в сети, станциями, узлами и оконечными абонентскими устройствами, в соответствии с которыми знаки абонентского номера и индекса сети ислоль- эуются при установлении соединения.**
2. **система сигнализации (сети железнодорожной электросвязи): Сово­ купность сигналов электросвязи и алгоритмов обмена ими. обеспечивающая управление установлением соединений в сети железнодорожной электросвязи, информирование абонентов о состоянии соединений, передачу информации технической эксплуатации.**
3. **автоматизированная система расчета (за услуги связи): Автоматизиро­ ванная система учета предоставленных услуг связи, их тарификации, выстав­ ления счетов для оплаты абонентам и взаиморасчетов с другими операторами, контроля оплаты.**
4. **система технических средств по обеспечению функций оперативно- розыскных мероприятий (на сетях железнодорожной электросвязи): Система аппаратно-программных средств, предназначенная для опера­ тивного контроля установления соединений, и (или) передачи сообщений, и (или) местоположения определенных пользователей железнодорожной электросвязи из удаленного пункта управления органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность в соответствии с действующим зако­ нодательством Российской Федерации.**

Линии, системы, каналы передачи

66 линия передачи (железнодорожного транспорта): Совокупность линей­ ных трактов систем передачи железнодорожного транспорта и (или) типовых физических цепей, имеющих общие линейные сооружения, устройства их обслуживания и одну и ту же среду распространения в пределах действия устройств обслуживания.

**Примечания**

1. **Линии передачи присваивают названия в зависимости от среды рвслространения. нвлример кабельная, радиорелейная спутниковая.**
2. **Лимин** 1**юр**0**мс**1**чи.** 1**ф«м**11**.**1**<**1**Ы**1**>**1**\*ищ«й сиОой iiuuiwuedieiibHue соединение реимыл ни**

**среде рвслространения линий передачи, присваивают название комбинированной.**

1. **волоконно-оптическая линия передачи (железнодорожного транспорта); ВОЯП: Совокупность линейных трактов волоконно-оптических систем передачи железнодорожного транспорта, имеющих общий оптический кабель, линейные сооружения и устройства их обслуживания в пределах действия устройств обслуживания.**
2. **линия передачи соединительная (первичной сети связи железнодорож­ ного транспорта): Линия передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта, соединяющая между собой сетевую станцию и сетевой узел, узел доступа и сетевой узел, две сетевых станции или два узла доступа между собой.**

**Примечание — Соединительной линии присваивают названия а зависимости от первичной сети, к которой она принадлежит: магистральная, дорожного уровня, местная.**

1. **линия передачи абонентская «первичной сети связи железнодорожного транспорта): Линия передачи, соединяющая между собой сетевую станцию или сетевой узел и оконечное устройство первичной сети связи железнодорожного транспорта.**

numbering system (of raiKvay

telecommunication

network)

signaling system (of railway telecommunication network)

automatic (telecommunication services) billing system

law enforcement investigation and action support system (in railway telecommunication networks)

transmission tine (of railway transportation)

fiber-optic transmission tine (of railway transportation)

junction transmission line (of primary telecommunication network of railway transportation)

subscriber line (of primary

telecommunication

network of railway transportation)

11

## ГОСТ 33889—2016

1. **линейные сооружения кабельной линии передачи (железнодорожного транспорта): Комплекс технических сооружений железнодорожного транспорта, состоящий из кабеля связи, кабельных муфт, оборудования для содержания под давлением, кабельной канализации, устройств защиты кабеля от механических повреждений, коррозии и электромагнитных воздействий, контейнеров необ- служиваемых регенерационных или усилительных пунктов, обеспечивающий работу кабельной линии передачи.**
2. **кабель (железнодорожной) связи: Кабельное изделие, предназначенное для передачи сигналов железнодорожной электросвязи, содержащее одно или несколько оптических волокон или (и) изолированные металлические жилы, объединенные в единую конструкцию, обеспечивающую их работоспособность в заданных условиях эксплуатации.**
3. **оптический кабель (железнодорожной связи): Кабель железнодорожной связи, содержащий одно или насколько оптических волокон.**
4. **кабель (железнодорожной связи) с металлическими жилами: Кабель железнодорожной связи, содержащий одну или более изолированных метал­ лических жил. заключенных в металлическую оболочку, поверх которой в зави­ симости от условий прокладки v эксплуатации может иметься соответствующий защитный покров, в который может входить броня.**
5. **комбинированный кабель (железнодорожной связи с оптическими во­ локнами и металлическими жилами): Кабель железнодорожной связи, содер­ жащий несколько оптических волокон и изолированные металлические жилы.**
6. **оптическое волокно (кабеля железнодорожной связи): Элемент опти­ ческого кабеля железнодорожной связи, выполненный из диэлектрических материалов, по которому распространяется оптический сигнал.**
7. **пара (кабеля железнодорожной связи): Группа или часть группы из двух изолированных друг от друга жил кабеля железнодорожной связи, предназна­ ченных для работы в одной электрической цепи.**
8. **четверка (кабеля железнодорожной связи): Группа, скрученная из четырех изолированных жил кабеля железнодорожной связи.**
9. **оконечное кабельное устройство (линейных сооружений кабельной линии передачи железнодорэжного транспорта): Устройство, обеспечива­ ющее концевую заделку конкретного типа кабеля железнодорожной связи для подключения к нему аппаратуры системы передачи, линейного оборудования или измерительных приборов.**
10. **кабельный бокс (линейных сооружений кабельной линии передачи же­ лезнодорожного транспорта): Оконечное кабельное устройство, конструктив­ но выполненное в виде металлического малогабаритного шкафа или коробки.**
11. **система передачи (железнодорожного транспорта) (*Нрк. система уплотнения):* Комплекс технических средств, обеспечивающих образование линейного тракта, типовых групповых трактов и каналов передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта.**

**Примечания**

1. **В зависимости от вида сигналов, передаваемых в гынвйном тракте, системе передачи присваивают названия: цифровая или аналоговая.**
2. **В зависимости от среды распространения сигналов железнодорожной электросвязи системе передачи присваивают названия, например волоконно-оптическая система передачи, радиорелейная система передачи, спутниковая система передачи.**

cable transmission line plant (of railway transportation)

(railway) telecommunication cable

optical (railway telecommunication) cable

metallic (railway telecommunication) cable

combined (metallic and optical railway telecommunication) cable

optical fiber (of railway

telecommunication cable)

pair (of railway telecommunication cable)

quad (of railway telecommunication cable)

cable termination device (of tine plant of railway transportation)

cable box (of line plant of railway transportation)

transmission system (of railway transportation)

12

## ГОСТ 33889—2016

1. **цифровая система передачи ^железнодорожного транспорта): Система передачи, а линейном тракте которой передаются цифровые сигналы желез\* нодорожной электросвязи.**
2. **аналоговая система передачи (железнодорожного транспорта): Систе­ ма передачи с частотным разделением каналов, в линейном тракте которой передаются аналоговые сигналы железнодорожной электросвязи.**
3. **проводная система передачи (железнодорожного транспорта): Система передачи, в которой сигналы железнодорожной электросвязи распространяются посредством электромагнитных волн вдоль непрерывной направляющей среды.**

**Примечание — В зависимости от кабеля связи, по которому распространяются сигналы железнодорожной электросвязи, проводной системе передачи присваивают названия: волоконно-оптическая или зистема передачи по кабелю с медными жилами.**

1. **радиосистема передачи (железнодорожного транспорта); РсП: Система передачи, в которой сигналы железнодорожной электросвязи распространяются посредством радиоволн в открытом пространстве.**

**Примечание — Радиосистеме передачи присваивается название радиорелейная, спутниковая.**

1. **волоконно-оптическая система передачи (железнодорожного транспорта); ВОСП: Система передачи, е которой все виды сигналов желез­ нодорожной электросвязи передают по оптическому кабелю.**
2. **волоконно-оптическая система передачи (железнодорожного транспор­ та) с временным разделением: Волоконно-оптическая система передачи, е которой для передачи в одном направлении нескольких сигналов железнодо­ рожной электросвязи по одному волокну оптического кабеля каждому сигналу отводят определенные интервалы времени.**
3. **волоконно-оптическая система передачи (железнодорожного транспорта) со спектральным разделением: Волоконно-оптическая система передачи, в которой при передаче е одном или двух противоположных направлениях нескольких сигналов железнодорожной электросвязи по одному волокну оп­ тического кабеля используются источники излучения с различными длинами волн для передачи каждого сигнала.**
4. **цифровая система передачи (железнодорожного транспорта) по ка­ белю с медными жилами; ЦСПМК: Цифровая система передачи, в которой все виды сигналов железнодорожной электросвязи передаются по кабелю с медными жилами.**

**Примечание — К цифровым системам передачи по кабелю с медными жилами относятся системы передачи плезиофонной цифровой иерархии с электрическим ли­ нейным интерфейсом, цифровые системы передачи абонентского доступа и пинейного тракта технологии x.DSL.**

1. **радиорелейная система передачи (железнодорожного транспорта); РРСП: Радиосистема передачи железнодорожного транспорта, в линейном тракте которой сигналы железнодорожной электросвязи передаются с помощью наземных ретрансляционных станций.**
2. **система передачи (железнодорожного транспорта) синхронной циф­ ровой иерархии; СП СЦИ: Цифровая система передачи, обеспечивающая передачу информационных сигнагов железнодорожной электросвязи с исполь­ зованием синхронного режима переноса.**

Примечание — СП СЦИ стандартизована рекомендациями МСЭ-ТG.691. МСЭ-Т G.707. МСЭ-Т G.783. МСЭ-Т G.957.

digital transmission system (of railway transportation)

analogue transmission system (of railway transportation)

wire transmission system (of railway transportation)

transmission radio system (of railway transportation)

fiber-optic transmission system (of railway transportation)

time-division fiber­ optic transmission system (of railway transportation)

wavelength- division fiber-optic transmission system (of railway transportation)

digital transmission system (of railway transportation) for copper cable

radio relay transmission system (of railway transportation)

synchronous digital hierarchy transmission system (of railway

transportation); SDH

13

## ГОСТ 33889—2016

1. **синхронный режим переноса (системы передачи железнодорожного транспорта): Режим переноса, основанный на передаче синхронных транспорт\* ных модулей STM-Л/, представляющих собой набор иерархических структур, полученных с помощью мультиплексирования базовых синхронных транспорт\* ных модулей STM\*1.**
2. **синхронный транспортный модуль порядка *N* (системы передачи же\* лезнодорожного транспорта): Информационная структура, используемая для поддержки соединений на /ровне секций СЦИ. состоящая из секционного заголовка и информационной нагрузки, организованных в блочную цикличную структуру, которая повторяется каждые 125 мкс.**

**Примечания**

1. **Для базового синхронного трансгортного модуля STM определена скорость передачи 155520 кбит/с. Этот базовый модуль назван STM-1.**
2. **Скорость STM-Л/ в *N* раз больше скорости STM-1. В настоящее время МСЭ-Т опре­ делены Л/\*4. 16.64 и 256.**

95 оптический транспортный модуль порядка *п* (транспортной сети железнодорожной электросвязи): ОТМ-л: Оптический агрегатный сигнал е оптической транспортной сети железнодорожной электросвязи, образованный е результате мультиплексирования по частоте оптических каналов.

**Примечания**

1. **л\* коэффициент спектрального уплотнения.**
2. **В оптической транспортной сети без спектрального уплотнения, то есть при каличти одного оптического канала, образуется оптическая физическая секция (ОФС) и опти­ ческий транспортный модуль уровня ОТМ-О.**
3. **виртуальный контейнер порядка *п* (СП СЦИ железнодорожного транспорта): Информационная структура, используемая для организации соединений на уровне трактов СЦИ. состоящая из заголовка тракта и инфор­ мационной нагрузки, организованных в блочную цикличную структуру, которая повторяется каждые 125 или 500 мкс.**

Примечание — Виртуальные контейнеры VC-л подразделяются на:

* **виртуальный контейнер ниэшегопорядка (л=1,2. 3);**
* **виртуальный контейнер высшего порядка (л=4).**
1. **сцепка виртуальных контейнеров: Информационная структура, состоя­ щая из заголовка тракта и информационной нагрузки, объединяющей емкости нагрузки нескольких виртуальных контейнеров для повышения эффективности передачи сигналов железнодорожной электросвязи.**
2. **оптический транспортный блок (транспортной сети железнодорожной электросвязи); ОТ5: Информационно-логическая структура в виде цикличе­ ского оптического сигнала, предназначенного для транспортировки по оптиче­ ским каналам оптической транспортной сети железнодорожной электросвязи и состоящая из оптического блока данных (ОБД) и заголовка ОТБ.**

**Примечание — Оптический блок данных состоит из оптического блока полезной нагрузки (ОБП) и заголовка ОБД. ОБП состоит из клиентпого информационного сигнала, заголовка клиентского сигнала и заголовка ОБП.**

1. **система передачи (железнодорожного транспорта) синхронной циф­ ровой иерархии следующего поколения: Цифровая система передачи железнодорожного транспорта, обеспечивающая процедуру инкапсуляции Ethemet-графика е виртуальные контейнеры СЦИ и их сцепки.**

Synchronous Transfer Mode (of wire transmission system of railway transportation); STM

Synchronous Transport Module-N (of wire transmission system of railway transportation);

**STM*-N***

л-order optical transport module (of railway telecommunication transport network)

Virtual Container- (of transmission system SDH); VC-л

VC concatenation.

VC-n-X

optical transport unit (of transport network of railway telecommunication); OTU

next generation synchronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation); NG SDH

14

## ГОСТ 33889—2016

**Примечание—Система передачи синхронной цифровой иерархии следующего поко­ ления стандартизирована рекомендациями МСЭ-Т G.7041/Y.1303. МСЭ-Т G.7042/Y.1305.**

1. **система передачи (железнодорожного транспорта) плезиохронной цифровой иерархии; СП ПЦИ: Цифровая система передачи железнодорожного транспорта, использующая метод асинхронного объединения и разделения сигналов, имеющих типовые номиналы скоростей.**

**Примечание — СП ПЦИ стандартизована рекомендациями МСЭ-Т G.702 и МСЭ-Т G.711-G.757.**

1. **линейный тракт системы передачи (железнодорожного транспорта): Комплекс технических средств системы передачи, обеспечивающий передачу сигналов железнодорожной электросвязи со скоростью или в полосе частот, соответствующей данной системе передачи.**

**Примечания**

1. **Линейному тракту в зависимости от среды распространения присваивают названия: кабальный, радиорелейный, спутниковый ипи комбинированный.**
2. **Линейному тракту в зависимости от вида передаваемых сигналов присваивают на­**

**звания: цифровой или аналоговый.**

1. **линейный тракт волоконно-оптической системы передачи (железно­ дорожного транспорта): Комплекс технических средств волоконно-оптической системы передачи, обеспечивающий передачу сигналов железнодорожной электросвязи со скоростью, соответствующей данной системе передачи.**
2. **групповой тракт (системы передачи железнодорожного транспорта): Комплекс технических средств системы передачи, предназначенный для передачи сигналов железнодорожной электросвязи нормализованного числа каналов со скоростью передачи или в полосе частот, характерных для данного группового тракта.**

**Примечания**

1. **Групповому тракту в зависимости от вида передаваемых сигналов присваивают на­ звания: цифровой или аналоговый.**
2. **Групповому тракту в зависимости от нормализованного числа каналов присваивают**

**название: АГ-й групповой тракт или первичный, вторичный, третичный, четверичный.**

1. **типовой групповой тракт (системы передачи железнодорожного транспорта): Групповой тракт системы передачи железнодорожного транспор­ та. структура и параметры которою соответствуют принятым нормам.**
2. **канал передачи (первичной сети связи железнодорожного транспорта): Комплекс технических средств и среды распространения, обеспечивающий передачу сигнала железнодорожной электросвязи со скоростью или в полосе частот передачи, характерных для данного канала передачи, между сетевыми станциями, сетевыми узлами или между сетевой станцией и сетевым узлом, а также между сетевой станцией или сетевым узлом и оконечным устройством первичной сети.**

**Примечания**

1. **Каналу передачи присваивают название цифровой или аналоговый в зависимости от методов передачи сигналов железнодорожной электросвязи.**
2. **Цифровому каналу в зависимости ст скорости передачи сигнале» железнодорожной**

**электросвязи присваивают название основной, первичный, вторичный, третичный, четверичный.**

1. **оптический канал (транспортной сети железнодорожной электросвязи): Комплекс технических средств, обеспечивающий прозрачную передачу опти­ ческого сигнала на определенной длине волны, при многоканальной передаче, или в определенном диапазоне длин волн, при одноканальной передаче, между сетевыми узлами транспортной сети железнодорожной электросвязи.**

plesiochronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation); PDH

transmission system tine link (of railway transportation)

fiber-optic transmission system tine path (of railway transportation)

(transmission system) group path (of railway transportation)

(transmission system) typical group link (of railway transportation)

transmission channel (of railway transportation primary network)

(transport network) optical channel

(of railway telecommunication); OCh

15

## ГОСТ 33889—2016

**Примечание — Прозрачности оптического канала представляет собой свойство, определяющее перенос любого сигнала независимо ог его параметров — скорости передачи, не превышающей предельную для данного канала, структуры иикла. про­ токола передачи.**

1. **типовой канал передачи (первичной сети связи железнодорожного транспорта): Канал передали первичной сети связи железнодорожного транспорта, параметры которою соответствуют принятым нормам.**
2. **цифровой канал передачи (первичной сети связи железнодорожного транспорта): Комплекс технических средств и среды передачи, обеспечиваю­ щий передачу цифрового сигнала железнодорожной электросвязи со скоростью передачи, характерной для данного канала передачи.**
3. **основной цифровой канал (первичной сети связи железнодорожного транспорта): Типовой цифровой канал передачи первичной сети связи желез­ нодорожного транспорта со скоростью передачи сигналов 64 кбит/с.**
4. **канал тональной частоты (первичной сети связи железнодорожного транспорта): Типовой аналогсвый канал передачи первичной сети связи же­ лезнодорожного транспорта с полосой частот от 300 до 3400 Гц.**
5. **первичный цифровой канал кольца нижнего уровня (оперативно­ технологической связи): Первичный цифровой групповой тракт со скоростью 2048 кбит/с. канальные интервалы которого служат для организации кругов оперативно-технологической связи в границах последовательно расположенных 20 — 30 железнодорожных станций.**
6. **первичный цифровой канал кольца верхнего уровня (оперативно-тех­ нологической связи): Первичный цифровой групповой тракт со скоростью 2048 кбит/с, канальные интервалы которого служат для подтягивания через мостовые станции кругов ОТС к дорожным и региональным диспетчерским**

центрам управления перевозками, к центрам управления местной работой и дли объединении учесiкие круты ОТС. opi анизоыанмых и соседних кольцах нижнего уровня.

1. **групповой канал передачи тональной частоты: Канал передачи тональ­ ной частоты, образованный цифровыми или аналоговыми системами передачи, обеспечивающими параллельное многократное его ответвление в регенераци­ онных или усилительных пунктах для организации оперативно-технологических видов железнодорожной связи**

**Примечание — К групповому каналу передачи тональной частоты подключены коммутаторы сганциоt-ной связи и аналоговые абонентские устройства оперативно-тех­ нологической связи.**

1. **групповой канал низкой частоты: Канал передачи, образованный по проводной физической цепи, предназначенный для организации аналогового участка круга оперативно-технологической железнодорожной связи с парал­ лельным многократным подключением к нему коммутаторов станционной связи и аналоговых абонентских устройств ОТС.**
2. **канал железнодорожной радиосвязи: Канал передачи, в котором сигналы железнодорожной электросвязи передаются посредством радиовопн.**

typical transmission channel (of railway transportation primary network)

digital transmission channel (of railway transportation primary network)

basic digital channel (of railway transportation primary network)

voice frequency channel (of railway transportation primary network)

lower level ring primary digital channel (of an operational telecommunication system)

upper level ring primary digital channel (of an operational telecommunication SybtBlll)

voice frequency party line channel

shared voice frequency circuit

railway radio communication channel

16

## ГОСТ 33889—2016

Линии и каналы железнодорожной электросвязи

1. **соединительная линия (сети железнодорожной электросвязи): Линия сети железнодорожной электросвязи, соединяющая узлы сети, коммутацион­ ную станцию и узел сети, коммутационные станции между собой, подстанцию с опорной коммутационной станцией местной сети.**
2. **абонентская линия (сети железнодорожной электросвязи): Линия сети железнодорожной электросвязи, соединяющая абонентское оконечное устрой­ ство с коммутационной станцией этой сети.**
3. **канал железнодорожной электросвязи: Путь прохождения сигналов же­ лезнодорожной электросвязи, образованный последовательно соединенными каналами и линиями интегральной цифровой и (или) специализированной вто­ ричной сети железнодорожной электросвязи при помощи станций и узлов сети, обеспечивающий при подключении к его окончаниям абонентских оконечных устройств передачу сообщения от его источника к лолучателю(ям).**

**Примечания**

1. **Каналу железнодорожной электросвязи присваивают названия в зависимости от вида электросвязи, например телефонный канал связи, телеграфный канал связи, канал передачи данных.**
2. **По территориальному признаку каналы железнодорожной электросвязи разделяются на магистральный, дорожный (региональный), эоновьы. местный.**
3. **Интегральная цифровая сеть базируется на технологии пакетной передачи и ком­**

**мутации. специализированные втори-тые сети железнодорожной электросвязи — на коммутации канале».**

1. **канал вторичной сети железнодорожной электросвязи: Часть канала железнодорожной электросвязи между точками коммутации двух смежных узлов коммутации или двух коммутационных станций, или коммутационной станции и узла коммутации, или между оконечным абонентским устройством и точками коммутации коммутационной станции или узла коммутации.**

**Примечание — В зависимости от вида вторичной сети каналу вторичной сети железнодорожной электросвязи присваивают названия: канал телефонной сети, канал телеграфной сети, канал сети передай данных.**

1. **групповой канал диспетчерской связи: Канал оператионо-техыологи- ческой железнодорожной связи, обеспечивающий в режиме распределенной конференц-связи ведение переговоров диспетчера с подчиненными ему участ­ никами технологического процесса с соблюдением принципа «говорит каждый с каждым и каждый с диспетчером с правом диспетчера прервать абонентов его диспетчерского круга».**
2. **диспетчерский круг оперативно-технологической (железнодорожной) связи: Совокупность каналов ОТС. абонентских оконечных устройств, пред­ назначенная для служебных переговоров диспетчера с подчиненными ему по роду своей деятельности участниками определенного технологического процесса железнодорожного транспорта, организованного в границах диспет­ черского участка.**

**Примечание — В цифровой сем ОТС. организованной на базе коммутационных станций с временным разделением каналов, диспетчерские крути ОТС могут быть организованы на базе групповых канглов ОТС и коммутируемых каналов.**

1. **проводный канал поездной радиосвязи: Проводный канал, используе­ мый для соединения, передачи речевых сигналов и сигналов взаимодействия между распорядительной станцией, находящейся в диспетчерском центре управления, и стационарными радиостанциями, установленными вдоль участка железной дороги.**

connecting line (of railway

telecommunication network)

subscriber line (of railway

telecommunication network)

railway telecommunication circuit

secondary railway telecommunication network circuit

**dispatcher party tine**

dispatcher operational (railway) telecommunication area

train radio communication circuit

17

## ГОСТ 33889—2016

1. **выделенный канал сигнализации (сети железнодорожной электросвязи); ВКС: Индивидуальный, отдельный от разговорного канал, используемый для обмена сигналами электросвязи между коммутационными станциями и узлами коммутации сети железнодорожной электросвязи.**
2. **общий канал сигнализации (сети железнодорожной электросвязи); ОКС: Групповой выделенный канал сигнализации сети, используемый для об­ мена сигналами электросвязи между коммутационными станциями и узлами коммутации сети железнодорожной электросвязи.**

Средства железнодорожной электросвязи

1. **гибкий мультиплексор (железнодорожной электросвязи); Устройство, преобразующее входные компонентные сигналы различных видов железно­ дорожной связи в цифровые сигналы, выполняющее функции их кроссовой коммутации и объединения в агрегатные цифровые сигналы с типовыми ско­ ростями передачи на передающей стороне и осуществляющее разделение и обратное преобразование сигналов на приемной стороне.**

**Примечания**

1. **Гибкий мультиплексор может иметь стыки для таких входных компонентных сигналов, как аналоговые телефонные сигналы по двух- и четырехлроводной линии, цифровые сигналы 64 кбит/с сонаправленнего или противонаправленного типа, сигналы ISDN интерфейсов S и U. сигналы интерфейса цифровой абонентской линии DSL. сигналы передачи данных по интерфейсам V.24/V.28. V.35/V.28 и V.36/V.11. Для агрегатных сиг­ налов могут быть предусмотрены стыки на 2048. 8448. 34368 кбит/с.**
2. **В сети оперативно-технологически связи железнодорожного транспорта применяют гибкие мультиплексоры с функцией формирования групповых каналов и с наличием специализированных окончаний.**
3. **волновой мультиплексор (транспортной сети железнодорожной электросвязи [первичной сети связи железнодорожного транспорта)); Устройство объединения оптических сигналов с разными длинами волн в один комбинированный оптический сигнал, передаваемый по одному волокну опти­ ческого кабеля железнодорожной связи.**
4. **оптический усилитель (транспортной сети железнодорожной электро­ связи [первичной сети связи железнодорожного транспорта]): Устройство волоконно-оптической системы передачи железнодорожного транспорта, предназначенное для усиления оптического сигнала без преобразования его е электрический.**
5. **оптический коммутатор (транспортной сети железнодорожной элек­ тросвязи [первичной сети связи железнодорожного транспорта]): Сово­ купность оптических коммутационных приборов, реализующая полнодоступную схему на *п* входов и го выходов, объединенная конструктивно и схемно.**
6. **коммутационная станция ОТС: Совокупность оборудования коммута­ ции. интерфейсов к системам передачи, абонентских комплектов, линейных комплектов с устройствами защиты от опасных влияний, средств управления и сигнализации, обеспечивающая установление соединений и ведение перего­ воров е сети оперативно-техногогической связи железнодорожного транспорта.**

dedicated signaling channel of railway telecommunication network

common channel of signaling of railway telecommunication network; CCS

flexible multiplexer (of railway telecommunication)

wavelength division multiplexer (of railway telecommunication transport network [of railway primary telecommunication network]); WDM

optical repeater (of railway

telecommunication

transport network [of railway primary telecommunication network])

optical switch (of railway

telecommunication transport network [of railway primary telecommunication network])

operational telecommunication switch

18

## ГОСТ 33889—2016

1. **распорядительная станция ОТС: Станция ОТС коммутационная, уста\* навлиааемая в центрах диспетчерского управления и предназначенная для ведения переговоров оперативно-диспетчерского персонала с абонентами его диспетчерских кругов в распорядительном режиме.**
2. **исполнительная станция ОТС: Станция ОТС коммутационная, обеспечи­ вающая работу дежурного по станции, оператора и других работников желез­ нодорожной станции в исполнительном режиме диспетчерской связи, а также дежурного по станции, оператора и начальника станции в распорядительном режиме станционной связи.**
3. **исполнительно-распорядительная станция ОТС: Станция ОТС ком­ мутационная. обеспечивающая работу абонентов ОТС в распорядительном и исполнительном режимах диспетчерской и станционной связи.**
4. **мостовая станция ОТС: Станция ОТС коммутационная, обеспечивающая полупостоянное соединение канальных интервалов первичных цифровых каналов колец нижнего и верхнего уровней и маршрутизацию общего канала сигнализации ОТС.**
5. **диспетчерский пульт ОТС: Переговорно-вызывное устройство оперативно- технологической связи железнодорожного транспорта, предназначенное для вызова и переговоров диспетчера с подчиненными ему по роду своей деятель­ ности абонентами диспетчерского круга.**
6. **коммутационная станция СТАкс: Совокупность оборудования коммута­ ции. средств управления и сигнализации, интерфейсов к системам передачи, комплектов для подключения студийного оборудования и абонентских установок связи совещаний, обеспечивающая по командам оператора с пульта контроля и управления установление соединений и проведение технологической аудио­ конференцсвязи на железнодорохном транспорте.**
7. **абонентская установка СТАкс: Переговорное устройство, предназначенное для ведения переговоров в системе технологической аудиоконференцсвязи желез­ нодорожного транспорта участниками, находящимися в служебных помещениях.**
8. **усилительно-коммутационная станция двухсторонней парковой связи: Совокупность оборудования коммутации и управления, интерфейсов к систе­ мам передачи, комплектов подключения усилительного оборудования и пиний парковых переговорных устройств, комплектов для подключения пультов руко­ водителей и диспетчерского канала, обеспечивающая установление соединений для ведения переговоров в сети станционной двухсторонней парковой связи.**
9. **пульт руководителя станционной двухсторонней парковой связи; ПР СДПС: Переговорно-вызывное устройство руководителя технологических процессов на железнодорожной станции, предназначенное для переговоров и оповещения в сети станционной двухсторонней парковой связи.**
10. **парковое переговорное устройство; ППУ: Переговорно-вызывное устрой­ ство исполнителя технологических процессов на железнодорожной станции, предназначенное для ведения переговоров в сети станционной двухсторонней парковой связи.**

**Примечание — В качестве паркового переговорного устройства можно использовать как стационарные проводные переговорные устройства, таки устройства радиодоступа.**

1. **переходное устройство (с четырехпроводной на двухпроводную линию оперативно-технологической связи); ПУ: Устройство, обеспечива­ ющее при отсутствии речевого сигнала в тракте приема четырехпроводной линии соединение двухпроводной абонентской линии с трактом передачи четырехпроводной линии, а при появлении речевого сигнала в тракте прие­ ма — разъединение двухпроводной абонентской линии с трактом передачи и соединение ее с трактом приема.**

control (dispatcher) operational telecommunication switching equipment

executive (subordinate) operational telecommunication switching equipment

combined control and executive operational telecommunication switching equipment

bndge operational telecommunication switching equipment

dispatcher operational telecommunication console

teleconferencing switch of OVCS

teleconferencing subscriber terminal of OVCS

**bothway yard intercommunication switching and amplifier equipment**

station bothway intercommunication network control console

yard intercom subscriber unit

(4-wire/2-wire) interface unit (for operational

telecommunication)

19

## ГОСТ 33889—2016

1. **автоматическая телефонная станция 06ТС; АТС: Телефонная станция, обеспечивающая автоматическое установление телефонных соединений и разъединений в сети общетехнологической телефонной связи железнодорож­ ного транспорта.**
2. **телефонный аппарат ОТО [ОбТС]; ТА ОТС (ОбТС}: Оконечное абонент­ ское телефонное устройство, предназначенное для передачи и приема речи, линейных, информационных сигналов сети оперативно-технологической связи [общетехнологической телефонной связи] и сигналов управления.**
3. **регистратор служебных переговоров (на железнодорожном транс­ порте): Техническое средство, предназначенное для автоматизированной документированной записи служебных переговоров, ведущихся в сетях опе­ ративно-технологической связи и радиосвязи диспетчерским оперативным персоналом и дежурными по станциям при поездной и маневровой работе для последующего воспроизведения с целью контроля записанной информации.**
4. **коммутационная телеграфная станция (железнодорожной телеграф­ ной сети): Совокупность коммутационной, управляющей аппаратуры, устройств сопряжения и накопления при необходимости, обеспечивающая установление местных, исходящих, входящие или транзитных телеграфных соединений и реализующая определенный способ коммутации в железнодорожной теле­ графной сети.**
5. **средство (железнодорожной) радиосвязи: Радиоэлектронное средство, предназначенное для осуществления железнодорожной радиосвязи.**
6. **стационарная радиостанция (сети [системы] железнодорожной ра­ диосвязи); PC: Радиостанция, предназначенная для работы в сети [системе] железнодорожной радиосвязи устанавливаемая стационарно в служебных помещениях служебно-технических зданий железнодорожных станций и кон­ тейнерах.**
7. **возимая локомотивная радиостанция: Радиостанция, устанавливаемая на подвижном объекте жепезнэдорожного транспорта — тяговом подвижном составе, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенная для ведения переговоров машинистов подвижных объектов с работниками, участвующими о выполнении технологических процессов и управлении движением поездов.**
8. **возимая автомобильная радиостанция: Радиостанция, устанавливае­ мая на автомобиле и предназначенная для ведения переговоров в сети или системе железнодорожной радиосвязи во время движения автомобиля или во время его остановки.**
9. **носимая радиостанция (железнодорожной радиосвязи); PH: Радиостан­ ция. имеющая автономный источник питания и предназначенная для работы е сети или системе железнодорожной радиосвязи во время переноски или во время остановки.**
10. **радиостанция (железнодорожной радиосвязи) для передачи данных: Радиостанция, предназначенная для передачи и приема данных, исполь­ зуемых для управления технологическими процессами и работы устройств безопасности железнодорожного транспорта.**
11. **распорядительная станция (системы железнодорожной радиосвязи); СР: Аппаратура, устанавливаемая в центре размещения оперативного дис­ петчерского персонала, подключаемая к проводному каналу поездной или ремонтно-оперативной радиосвязи и предназначенная для ведения перего­ воров диспетчеров с машинистами локомотивов, дежурными по станциям, руководителями ремонтных подразделений.**

automatic exchange GHTN

telephone set operational telecommunication [GHTN]

communications recorder (on railway transportation)

switching telegraph centre (of railway telegraph network)

(railway) radiocommunication equipment

stationary radio station (of railway radio communication network [system])

mobile locomotive radio station

vehidemounted station

portable radio station (of railway radio communication)

data radio station (of railway radio communication)

control (dispatcher) station (of railway radio communication system)

20

## ГОСТ 33889—2016

1. **базовая станция (сети [системы] железнодорожной радиосвязи); ВС: Техническое средство радиосвязи стационарного применения, включающее приемопередающее, управляющее, коммуникационное и электропигающее оборудование, обеспечивающее распределение вызовов и аутентификацию пользователей в сотовых и транктговых сетях железнодорожной радиосвязи.**
2. **ретранслятор (сети [системэ!] железнодорожной радиосвязи): Техни­ ческое средство радиосвязи, предназначенное для ретрансляции радиосигнала в целях увеличения дальности радиосвязи между стационарными, возимыми, носимыми радиостанциями в сети [системе) железнодорожной радиосвязи.**
3. **центр коммутации сети железнодорожной радиосвязи [подвижной связи]: Коммутационная станция, осуществляющая соединение подвижных абонентов внутри сети железнодорожной радиосвязи [подвижной связи] и их взаимодействие с абонентами сетей фиксированной связи.**
4. **диспетчерская система цифровой сети железнодорожной радиосвязи: Совокупность сервера диспетчерской системы, компьютерных диспетчерских пультов, пультов дежурных по станции и коммутационного оборудования, пред­ назначенная для установления соединений и ведения переговоров в цифровой сети железнодорожной радиосвязи стационарных абонентов с подвижными и стационарных абонентов между собой.**
5. **сервер диспетчерской системы цифровой сети железнодорожной радиосвязи: Сервер со специализированным программным обеспечением и централизованной базой данных, предназначенный для управления соедине­ ниями в цифровой сети железнодорожной радиосвязи.**
6. **антенно-фидерное устройство (приемопередающей аппаратуры же­ лезнодорожной радиосвязи); АФУ: Совокупность антенны, фидера и вспо­ могательных устройств, с помощью которых анергия радиочастотного сигнала железнодорожной радиосвязи подводится от радиопередатчика к антенне, излучается или принимается и подводится от антенны к радиоприемнику.**
7. **антенно-согласующее устройство (железнодорожной радиосвязи); АнСУ: Устройство железнодорожной радиосвязи, включаемое между антен­ ной гекгометрового радиочастотного диапазона и фидером и служащее для**

обеспечения согласования входного сопротивления антенны с волновым со­ противлением фидера.

1. **направляющие линии поездной радиосвязи гектометрового диа­ пазона: Совокупность проводов высоковольтных линий, либо цветных цепей воздушных линий связи, либо специально подвешиваемых проводов одно- или двухпроводных линий и линейных устройств поездной радиосвязи, обеспечи­ вающая распространение высокочастотной энергии гектометрового диапазона вдоль железнодорожных перегонов с минимальным затуханием.**
2. **линейные устройства поездной радиосвязи гектометрового диапазона: Устройства, обеспечивающие условия распространения высокочастотной энер­ гии по направляющим линиям с минимальными потерями, защиту аппаратуры железнодорожной радиосвязи от теренапряжений. электробезопасность або­ нентов. пользующихся радиосвязью и работников, производящих техническое обслуживание аппаратуры поездкой радиосвязи.**
3. **земная станция технологической [поездной] спутниковой связи: Стан­ ция технологической [поездной] спутниковой связи, расположенная либо на поверхности Земли, либо в основной части земной атмосферы и предназначен­ ная для связи с одной или несколэкими космическими станциями или с одной или несколькими подобными ей станциями с помощью одного или нескольких отражающих спутников или другие объектов в космосе.**

base station (of railway radio communication network [system]); BS

repeater (of railway radio communication network [system])

railway radio communication switching center

dispatcher system of digital railway radio communication

dispatcher system server of digital railway radio communication

antenna-feeder device

antenna matching device (of railway radio communication)

hectometer (Medium Frequency) train radio communication directional lines

hectometer (Medium Frequency) train radio communication tine equipment

earth station of operational [train] satellite

communication

21

## ГОСТ 33889—2016

1. **абонентская станция технологической [поездной] спутниковой связи: Подвижная земная станция, находящаяся в пользовании абонента технологи\* ческой [поездной] спутниковой связи.**

user terminal of operational [train] satellite communication

1. **абонентский терминал поездной спутниковой связи: Абонентское сред- satellite train radio ство радиосвязи, устанавливаемое на подвижном объекте железнодорожного communication транспорта—локомотиве, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенное subscriber terminal для ведения переговоров по сети поездной спутниковой связи машинистов**

подвижных объектов с работниками, участвующими в выполнении технологи­ ческих процессов и управлении движением поездов.

1. **компрессорно-сигнальная установка (для кабелей железнодорожной связи): Комплекс оборудования, предназначенный для осушки воздуха, не­ прерывной подачи его под избыточным давлением в кабели железнодорожной связи с металлическими жилами в целях защиты от попадания влаги и контроля их герметичности.**

compressor and signaling system (for railway telecommunication cables)

Электроснабжение узлов железнодорожной электросвязи, электропитание средств железнодорожной электросвязи

1. **электроснабжение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных (усилительных] пунктов]: Обеспечение узлов железно­ дорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов] электрической энергией от электрических сетей общего пользования, линий электропередачи автоблокировки (ЛЭП АБ) или электропередачи продольного электроснабжения (ЛЭП ПЭ).**
2. **система электроснабжения узлов железнодорожной связи [необ­ служиваемых регенерационных [усилительных] пунктов]: Совокупность электроустановок и электрических устройств, осуществляющих электроснаб­ жение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных) пунктов).**
3. **гарантированное электроснабжение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных) пунктов]: Электро­ снабжение от основного и одного или нескольких резервных источников, при котором гарантируется поступление электроэнергии кэлектроустановкам узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных) пунктов) с ограничением длительности возможных кратковременных перерывов.**
4. **бесперебойное электроснабжение узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов]: Электро­ снабжение от основного и одного или нескольких резервных источников, при котором перерывы в поступлении электроэнергии к электроустановкам узлов железнодорожной связи [необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов] допускаются только нг время автоматического переключения с одной линии электроснабжения на другую.**
5. **электропитание (аппаратуры железнодорожной электросвязи): Обе­ спечение электрической энергией аппаратуры железнодорожной электросвязи в соответствии с ее определенными техническими и экономическими харак­ теристиками.**
6. **дистанционное электропитание (оборудования необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов): Электропитание оборудования необслуживаемых регенерационных [усилительных] пунктов, осуществляемое путем передачи электроэнергии по тем же проводам, по которым проводится передача сигналов железнодорожной электросвязи с оконечных пунктов.**

power supply of railway

telecommunication

centers (unattended digital [analog] repeaters]

power supply system for railway telecommunication centers [unattended digital [analog] repeaters]

guaranteed power supply of railway telecommunication centers (unattended digital [analog] repeaters]

uninterruptible power supply of railway telecommunication centers [unattended digital [analog] repeaters]

power supply (of railway

telecommunication

equipment)

remote power supply (of equipment unattended digital [analog] repeaters)

22

## ГОСТ 33889—2016

1. **система [электроустановка, оборудование, устройство] литания (аппаратуры железнодорожной электросвязи): Совокупность электроуста­ новок [совокупность электрооборудования; электрооборудование; электротех­ ническое устройство], предназначенная [предназначенное] для электропитания аппаратуры железнодорожной электросвязи.**
2. **гарантированное питание (аппаратуры железнодорожной электро­ связи): Электропитание, при котором допускается кратковременное, обуслов­ ленное условиями гарантированного электроснабжения, ухудшение показате­ лей качества электроэнергии, посадки и исчезновения напряжения на входных выводах цепей питания аппаратуры железнодорожной электросвязи.**
3. **система [электроустановка] гарантированного питания (аппаратуры железнодорожной электросвязи): Совокупность электроустановок [элек­ трооборудования] питания, получающая гарантированное электроснабжение от основного источника, имеющая в своем составе резервную цепь питания, выходные выводы которой через коммутирующее устройство соединены с выходными выводами системы [электроустановки], и обеспечивающая гаран­ тированное питание аппаратуры железнодорожной электросвязи.**
4. **бесперебойное питание (аппаратуры железнодорожной электросвязи): Электропитание аппаратуры железнодорожной электросвязи без ухудшения показателей качества электроэнергии, исчезновения и посадок напряжения на входных выводах ее цепей питания.**
5. **система [электроустановка] бесперебойного питания (аппаратуры железнодорожной электросвязи): Совокупность функциональных устройств, включающая инверторы, выпрямители, коммутирующие устройства и аккуму­ ляторные батареи, предназначенная для поддержания непрерывности питания приемников электрической энергии — аппаратуры железнодорожной электро­ связи в случае нарушения питаюцей сети переменного тока.**

электрооборудование: Совокупность электротехнических устройств, объе­ диненных общими признаками.

**Примечание — Признаками объединения в зависимости ог задачи могут быть: назначение, например технологичесюе; условия применения, например тропическое: принадлежность к объекту, например станку, цеху.**

[ГОСТ 18311—80. статья 2]

электроустановка: Энергоустановка, предназначенная для производства или преобразования, передачи, распределения или потребления электри­ ческой энергии.

[ГОСТ 19431—84. статья 25]

1. **токораспределительная (электрическая) сеть (железнодорожной электросвязи): Электрическая сеть, обеспечивающая распределение элек­ троэнергии между элекгроприемниками железнодорожной электросвязи.**
2. **категорирование электроприемников (железнодорожной электросвязи) по надежности их электроснабжения: Условное разделение электроприем­ ников железнодорожной электросвязи на группы по надежности их электро­ снабжения в зависимости от количества независимых взаимно резервирующих источников электроэнергии, от которых они должны быть обеспечены питанием, и времени допустимого перерыва их электроснабжения.**

power supply system [electrical installation, equipment; device] (for railway telecommunication equipment)

guaranteed power supply (of railway telecommunication equipment)

guaranteed power supply system [installation]

(for railway telecommunication equipment)

uninterruptible power supply (of railway telecommunication equipment)

uninterruptible power supply system [installation] (for railway telecommunication equipment)

electrical equipment

electrical installation

power distribution network (of railway telecommunication)

electric load classification according to power supply

reliability (of railway telecommunication)

23

## ГОСТ 33889—2016

1. **нормальный режим работы (системы [установки] питания аппаратуры железнодорожной электросвязи): Режим работы, при котором электроснаб­ жение системы [установки] питания осуществляется от основного источника, электрические характеристики входящих в систему [установку] устройств и качество электроэнергии на входных и выходных выводах системы [установки) питания соответствуют установленным нормам.**
2. **аварийный режим работы (системы [установки] питания аппаратуры железнодорожной электросвязи): Режим работы, при котором качество элек­ троэнергии на выходных выводах системы [установки] питания не соответствует установленным нормам.**
3. **послеаварийный режим работы (системы [установки) питания ап­ паратуры железнодорожной электросвязи): Режим работы, при котором электроэнергия в систему [установку] питания подается от основного или ре­ зервного источника электроснабжения, электрические характеристики входящих в систему [установку] питания устройств и качество электроэнергии на входных и выходных выводах системы (установки] питания соответствуют установлен­ ным нормам и одновременно осуществляется автоматический послеаварийный заряд аккумуляторных батарей.**
4. **селективность защиты (в токораспределительной сети железнодо­ рожной электросвязи): Свойство защитных устройств цепей электропитания аппаратуры железнодорожной электросвязи, обеспечивающее автоматическое отключение аварийных участков или минимально возможного числа потребите­ лей электроэнергии, вследствие срабатывания аппарата защиты, ближайшего к месту возникновения аварии.**
5. **защита электропитающей установки (аппаратуры железнодорожной электросвязи) от грозовых и коммутационных перенапряжений: Комплекс мероприятий, направленных на ограничение перенапряжений в токораспре­ делительной сети электропитающей установки аппаратуры железнодорожной электросвязи.**

Электромагнитная совместимость

1. **электромагнитная совместимость (средств железнодорожной элек­ тросвязи); ЭМС: Способность средств железнодорожной электросвязи функ­ ционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другим техническим средствам.**
2. **индустриальная радиопомеха (от инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта): Электромагнитные излучения индустриального происхождения, обусловленные нарушением токосъема, работой электрооборудования подвижных объектов, переходными процессами в контактных сетях, высоковольтных пиниях, тяговых подстанциях, оказыва­ ющие мешающее, вредное действие на прием полезных сигналов в полосах частот, выделенных для железнодорожной радиосвязи, и прием вещательных и телевизионных программ.**
3. **влияние электромагнитной помехи (на средство [сооружение] желез­ нодорожной электросвязи): Ухудшение качества функционирования средства [сооружения] железнодорожной электросвязи, вызванное электромагнитной помехой.**

24

normal operation mode (of a railway telecommunication

equipment power supply system [installation])

emergency operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply system [installation])

post-emergency operation mode (of a railway

telecommunication equipment power supply system [installation])

protection selectivity (in power distribution network of railway telecommunication)

power supply installation (of a railway

telecommunication equipment) protection

against lightning and switching overvoltages

electromagnetic compatibility

of railway

telecommunication facilities: EMC

industrial radio interference (from railway infrastructure and rolling stock)

electromagnetic noise effect

(on railway telecommunication facility [construction])

## ГОСТ 33889—2016

**Примечание — Электромагнитная помеха и влияние электромагнитной помехи являются соответственно причиной и следствием.**

1. **помехоподавляющие устройства (для тягового подвижного состава): Технические средства, устанавливаемые на тяговом подвижном составе для снижения уровня индустриальных радиопомех.**
2. **источник влияния (на сооружение проводной железнодорожной электросвязи): Устройство или процесс, создающие в окружающей среде электромагнитное попе или токи в земле.**

**Примечание — Источниками влияния на сооружение проводной железнодорожной электросвязи являются тягоеая сеть переменного и постоянного тока, эпактроподаижной составе тиристорными преобразователями и пассажирскими вагонами с высоковольтны­ ми статическими преобразователями. Л ЭЛ АБ. высоковольтные линии электроснабжения нетяговых потребителей, воздушные линии высокого и сверхвысокого напряжения, грозовые разряды и радиоэлектронные средства.**

1. **магнитное влияние (на сооружение проводной железнодорожной электросвязи): Нежелательный гереход электрической энергии от источника влияния на сооружение проводной железнодорожной электросвязи посредством электромагнитного поля.**
2. **гальваническое влияние (на сооружение железнодорожной проводной электросвязи): Нежелательный гереход электрической энергии от источника влияния на сооружение проводной железнодорожной электросвязи при их непосредственном соприкосновехии или косвенном соединении через землю, обусловленном протеканием тягоэых токов.**
3. **опасное влияние (на сооружение железнодорожной проводной электросвязи): Появление недопустимо высоких токов или напряжений в сооружении железнодорожной проводной электросвязи, которые подвергают опасности здоровье обслуживающего персонала или абонентов, пользующих­ ся средствами железнодорожной электросвязи, повреждают или разрушают сооружения электросвязи.**
4. **мешающее влияние (на сооружение железнодорожной проводной электросвязи): Появление токое или напряжений в каналах железнодорожной проводной электросвязи, ухудшающих нормируемое качество связи.**
5. **защитные меры от опасного и мешающего влияния (на сооружение проводной железнодорожной электросвязи): Комплекс мероприятий, на­ правленных на предупреждение опасного и мешающего воздействия на людей и сооружения проводной железнодорожной электросвязи.**
6. **защитные устройства (станционного) оборудования железнодорожной электросвязи: Технические средства, предназначенные для защиты станци­ онного оборудования железнодорожной электросвязи от помех и повреждения электрическим током, возникающих в проводных линиях связи в результате магнитного и гальванического влияния.**
7. **заземляющее устройство (для средств и сооружений железнодорож­ ной электросвязи): Совокупность заземлителя и заземляющих проводников, предназначенная для заземления средств и сооружений железнодорожной электросвязи.**

interference suppressors (for traction rolling stock)

source of effect (upon railway wire telecommunication construction)

magnetic (inductive) influence (upon railway wire telecommunication construction)

conductive effect (upon railway wire telecommunication construction)

hazardous (dangerous) effect (upon railway wire telecommunication construction)

effect of interference (upon railway wire telecommunication

construction)

protection measures against hazardous (dangerous) effects and interferences (upon railway wire telecommunication construction)

protection devices for railway telecommunication (station) equipment

earthing arrangement (for railway telecommunication facilities and constructions)

25

## ГОСТ 33889—2016

**Примечание — По назначению заземляющие устройства деляг на защитные — предназначенные для защиты средств и сооружений железнодорожной электросвязи от опасных и мешающих влияний электромагнитных полей, рабочие — обеспечивающие использование земли в качестве одного из проводов электрической цепи, рабочеза- щигные и измерительные.**

1. **защита кабеля (железнодорожной) связи от электрокоррозии: Созда­ ние на металлической оболочке и броне подземного кабеля железнодорожной связи устойчивого отрицательного потенциала по отношению к земле в целях исключения его электрохимического разрушения, вызванного блуждающими токами, протекающими в земле и подземных сооружениях при использовании ходовых рельсов в качестве второго провода для передачи электроэнергии от контактной сети к электроподвнжному составу.**

Информационная безопасность

1. **информационная безопасность сети (системы] железнодорожной электросвязи: Состояние защищенности информационных ресурсов сети [системы] железнодорожной эгектросвяэи от определенного множества угроз информационной безопасности, обеспечивающее конфиденциальность, до­ ступность и целостность информации, которая передается, обрабатывается, хранится в сети (системе].**
2. **система обеспечения информационной безопасности сети [системы] железнодорожной электросвязи: Совокупность правовых норм, организаци­ онных и технических мероприятий информационной безопасности и механизмов защиты, органов управления сетью (системой] железнодорожной электросвязи и исполнителей, направленных на противодействие определенному множеству угроз информационной безопасности для сети [системы] в целях сведения до минимума возможного ущерба абоненту или владельцу телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта.**
3. **политика информационной безопасности владельца телекоммуника­ ционной инфраструктуры железнодорожного транспорта: Совокупность документированных правил, процедур, практических приемов или руководящих принципов в области информационной безопасности, которыми руководству­ ется владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта в своей деятельности.**
4. **угроза информационной безопасности сети (системы] железнодорож­ ной электросвязи: Совокупность условий и факторов, создающих потенци­ альную или реально существуощую опасность нарушения информационной безопасности сети (системы] или ее компонентов.**
5. **несанкционированный доступ к услугам железнодорожной электро­ связи: Доступ к услугам железнодорожной электросвязи с нарушением уста­ новленных прав и правил разграничения доступа.**
6. **меры обеспечения информационной безопасности сети [системы] железнодорожной электросвязи: Правовые, организационные, программ­ ные и аппаратные способы, правила и процедуры использования механизмов защиты сети [системы] железнодорожной электросвязи.**
7. **мониторинг безопасности информации в сети [системе] желез­ нодорожной электросвязи: Постоянное наблюдение за процессом обе­ спечения безопасности информации в сети [системе] железнодорожной электросвязи в целях установления его соответствия требованиям безо­ пасности информации.**

telecommunication (railway) cable protection against electric corrosion

information security of a railway telecommunication network [system)

information security providing system for a railway telecommunication network [system]

railway telecommunication infrastructure owners information security policy

threat to information security of a railway telecommunication network [system]

unauthorized access to railway telecommunication services

information security provision measures for a railway telecommunication network [system]

information security monitoring in railway telecommunication network [system)

26

## ГОСТ 33889—2016

1. **эффективность защиты информации в сети [системе) железнодорож­ ной электросвязи: Степень соответствия результатов защиты информации в сети [системе] железнодорожной электросвязи цели защиты информации.**
2. **закрытая система передачи (железнодорожного транспорта): Система передачи железнодорожного транспорта с постоянным числом или постоянным максимальным числом абонентов, с известными и неизменными свойствами, для которой риск несанкционированного доступа пренебрежимо мал.**
3. **открытая система передачи (железнодорожного транспорта): Система передачи железнодорожного транспорта с неизвестным числом абонентов, с неизвестными свойствами, используемая для неизвестных услуг электросвязи и характеризующаяся уровнем риска несанкционированного доступа, которым нельзя пренебречь.**

Техническая эксплуатация

1. **техническая эксплуатация (сети [системы, средства, сооружения] железнодорожной электросвязи); ТЭ: Основной вид производственной двя- тепьности эксплуатирующего подразделения владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, реализуемый через систему технической эксплуатации.**

**П р и м е ч а н и е — Техническая эксплуатация включает совокупность методов и алгоритмов технического обслуживания и ремонт (сети (системы, средства, сооружения] железнодорожной электросвязи), транспортирование и хранение.**

1. **объект технической эксплуатации (поставщика услуг железнодорож­ ной электросвязи); ОТЭ: Средство, сооружение, сеть, система железнодо­ рожной электросвязи или их составная часть.**
2. **техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации); ТО: Комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности ОТЭ при использовании его по назначению, хранении и транспортировании.**

**Примечания**

1. **Техническое обслуживание и ремонт ОТЭ выполняет либо персонал подразделения владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта, либо сторонняя специализированная организация, либо предприятие-изготовитель.**
2. **Пичшиибу и{ламтс**1**ции ieAnvriui\*uti |ужиоанив** *ца/* 1**и ■ ои** *на* **виды, иьричдпчылие. сезонное, регламентированное, управляемое с непрерывным контролем, с периодиче­ ским контролем, корректирующее.**
3. **периодическое техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации); ПТО: Техническое обслуживание ОТЭ. выполняемое через установленные в эксплуатационной документации значения наработки или интервалы времени.**
4. **регламентированное техническое обслуживание (объекта техниче­ ской эксплуатации): Техническое обслуживание ОТЭ. предусмотренное в нормативной и технической документации и выполняемое с периодичностью и е объеме, установленными в ней. независимо от технического состояния ОТЭ в момент начала технического обслуживания.**

**Примечание — Регламентированное техническое обслуживание представляет собой комплекс регламентных работ.**

1. **управляемое техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации); УТО: Техническое обслуживание ОТЭ. выполняемое путем систематического применения методов анализа состояния ОТЭ с использо­ ванием средств контроля рабочи> характеристик ОТЭ. управления качеством передачи и устранением неисправностей и направленное на сведение к минимуму периодического технического обслуживания и сокращение кор­ ректирующего технического обслуживания.**

information protection efficiency in railway telecommunication network [system)

closed transmission system (of railway transportation)

open transmission system (of railway transportation)

maintenance (of a railway

telecommunication

network [system, facility, construction])

maintenance entity (of railway telecommunication

service provider); ME maintenance (entity)

preventive maintenance (of entity)

routine (scheduled) maintenance (of entity)

controlled maintenance (of entity)

27

## ГОСТ 33889—2016

1. **корректирующее техническое обслуживание (объекта технической эксплуатации) *(Нрк. восстановительное техническое обслуживание*); КТО: Техническое обслуживание ОТЭ. выполняемое после обнаружения отказа ОТЭ и направленное на его восстановление до состояния, когда параметры качества ОТЭ находятся в пределах установленных допусков.**
2. **система технической эксплуатации (сети (системы, средства, соо­ ружения] железнодорожной электросвязи); СТЭ: Совокупность методов и алгоритмов технического обслуживания объектов технической эксплуатации, средства эксплуатации, документация, а также технический персонал, обеспе­ чивающие функционирование СТЭ с требуемыми качественными показателями.**

**Примечание — СТЭ железнодорожной электросвязи строится по территориально- иерархическому принципу и включает три иерархических уровня, определяемые кон­ кретными условиями технической эксплуатации и масштабами обслуживаемой овти: уровень службы эксплуатации, уровень дирекций связи, уровень региональных центров связи (РЦС).**

1. **система технического обслуживания и ремонта (железнодорожной электросвязи): Совокупность взаимосвязанных средств, документации техни­ ческого обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержа­ ния и восстановления качества объектов технической эксллуатации.**
2. **метод технического обслуживания (объекта технической эксплуата­ ции) специализированной организацией; Метод выполнения технического обслуживания ОТЭ организацией, специализированной на операциях техни­ ческого обслуживания.**
3. **метод технического обслуживания (объекта технической эксллуа­ тации) эксплуатационным персоналом; Метод выполнения технического обслуживания персоналом, работающим на данном ОТЭ. при использовании его по назначению.**
4. **гарантийное [послегарантийное] обслуживание (средств железнодо­ рожной электросвязи): Комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на поддержание работоспособности, надежности и безотказности применения средств железнодорожной электросвязи, выполняемых предпри- ятием-изготовителем или сервисными центрами в течение [после истечения) гарантийного срока эксплуатации средства железнодорожной электросвязи.**
5. **средства технического обслуживания [ремонта]: Средства технологиче­ ского оснащения и сооружения, предназначенные для выполнения технического обслуживания [ремонта] ОТЭ.**
6. **метрологическое обеспечение (железнодорожной электросвязи): Деятельность метрологических служб владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подраз­ деления по установлению и применению номенклатуры средств измерений, правил и норм, необходимых для достижения единства и требуемой точности измерений в целях обеспечения нормируемого качества услуг железнодорож­ ной электросвязи, повышения производительности труда при технической эксплуатации.**
7. **эксплуатационный контроль объекта технической эксплуатации: Про­ цесс определения соответствия ОТЭ установленным требованиям в процессе его эксплуатации.**
8. **регламентная работа технического обслуживания (ремонта] (объекта технической эксплуатации): Последовательность единичных операций регла­ ментированного технического обслуживания [ремонта] ОТЭ. выполняемая с периодичностью и в объеме, установленными действующими нормативно-тех­ ническими документами.**

## 28

corrective maintenance (of entity)

railway telecommunication network [system, facility, construction] maintenance system

maintenance and repair system

(of railway telecommunication)

maintenance outsourcing method (of entity)

maintenance (of telecommunication entity) by operating personnel

warranty [after warranty] servicing (of railway telecommunication facilities)

maintenance (repair) tools

metrological support (of railway telecommunication)

operational monitoring of entity

routine (scheduled) maintenance (repair) work (of entity)

## ГОСТ 33889—2016

**Примечание — Единичная операция технического обслуживания {ремонта] — это элементарная технологическая операция технического обслуживания [ремонта] на заданном уровне его разукрупнения.**

1. **производственная документация (поставщика услуг железнодорожной электросвязи): Совокупность оперативно-технических, технологических и тех­ нических документов, образующихся и (или) используемых в производственной деятельности поставщика услуг железнодорожной электросвязи.**

**Примечание — Поставщик услуг железнодорожной электросвязи осуществляет ведение, учет, хранение, контроль за состоянием и использованием производственной документации.**

1. **эксплуатационный документ на средство (сооружение] железнодо­ рожной электросвязи: Конструкторский документ, который в отдельности или в совокупности с другими документами определяет правила эксплуатации средства (сооружения] железнодорожной электросвязи и (или) отражает све­ дения. удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик средства [сооружения], гарантии и сведения его эксплуатации в течение установленного срока службы.**
2. **технологическая карта (на техническое обслуживание и ремонт сред­ ства [сооружения] железнодорожной электросвязи): Эксплуатационный документ, устанавливающий для определенного средства [сооружения] желез­ нодорожной электросвязи порядск и объем проведения регламентных работ технического обслуживания и ремонта, включая методики проверок, измерений и регулировок, необходимых для поддержания работоспособного состояния средства или сооружения электрссвязи.**
3. **работоспособное состояние (объекта технической эксплуатации): Состояние ОТЭ. при котором он способен выполнить требуемую функцию при условии, что предоставлены необходимые внешние ресурсы.**

**Примечание — ОТЭ в одно и тоже время может находиться в работоспособном состоянии для выполнения некоторы: функций и в неработоспособном состоянии для выполнения других функций.**

1. **неработоспособное состояние (объекта технической эксплуатации): Состояние ОТЭ. при котором он неспособен выполнить требуемую функцию по любой причине.**
2. **инцидент (железнодорожной электросвязи): Событие, заключающееся в нарушении нормального функционирования системы, сооружения, средства железнодорожной электросвязи, а также стандартных операций по предостав­ лению ресурсов или услуг, которое может привести или привело к снижению качества ресурса, услуги или полному прекращению их предоставления.**
3. **инцидент в системе управления технологическими процессами хозяй­ ства связи железнодорожного транспорта: Событие, требующее мониторин­ га и разрешения со стороны поставщика услуг железнодорожной электросвязи.**
4. **отказ (сети [системы, сооружения, средства]) железнодорожной электросвязи: Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния ОТЭ.**
5. **повреждение (сети (системы сооружения, средства] железнодорожной электросвязи): Приемлемая для пользователя неполная способность ОТЭ выполнить требуемую функцию.**
6. **проблема (железнодорожнсй электросвязи): Неизвестная причина од­ ною или более инцидентов железнодорожной электросвязи.**

manufacturing documentation (of railway

telecommunication service provider)

operating document on railway telecommunication facility (construction]

(maintenance and repair) instruction card (of railway telecommunication facility [construction])

up state (of maintenance entity)

disabled state (of maintenance entity)

incident (of railway telecommunication)

incident in railway telecommunication plant management system

failure in railway telecommunication (network [system, construction, facility))

damage (in railway telecommunication network [system, construction, facility))

problem (of railway telecommunication)

## 29

**ГОСТ 33889—2016**

1. **надежность (сети [системы, сооружения, средства] железнодорожной электросвязи): Свойство ОТЭ сохранять во времени в установленных пре\* делах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданны» режимах и условиях применения, технического обслуживания, хранения и транспортирования.**

**Примечание — Надежность является комплексным свойством, которое в зави­ симости от назначения объекта технической эксплуатации и условий его применения может включать безотказность, долговечность, ремонтопригодность и сохраняемость или определенные сочетания этих свойств.**

1. **готовность (сети (системы, средства] железнодорожной электросвязи): Способность ОТЭ выполнять требуемые функции при данных условиях в дан­ ный момент времени или в течение заданного интервала времени при условии обеспечения необходимыми внешними ресурсами.**

**Примечания**

1. **Эта способность зависит от сочетания свойств безотказности, ремонтопригодности и обеспеченности технического обслуживания и ремонта.**
2. **«Данные условия» могут включать климатические, технические или экономические обстоятельства.**
3. **Необходимые внешние ресурсы, кроме ресурсов технического обслуживания, не влияют на свойство готовности.**

236 безотказность (сети [системы, сооружения, средства] железнодо­ рожной электросвязи): Способность ОТЭ непрерывно выполнять требуемые функции в заданном интервале времени при данных условиях.

**Примечания**

1. **«Данные условия» могут включать климатические, технические или экономические обстоятельства.**
2. **Обычно предполагают, что в начале интервала времени ОТЭ в состоянии выполнить**

**требуемые функции.**

1. **долговечность средства (сооружения] железнодорожной электро­ связи: Способность средства [сооружения] железнодорожной электросвязи выполнять требуемую функцию до наступления предельного состояния при данных условиях эксплуатации, установленной системе технического обслу­ живания и ремонта.**

**П р и м е ч а н и е нДэ'В'ыо условия» могут оклю’югь климаги’юскио, тохни-юскио**

**или экономические обстоятельства.**

1. **ремонтопригодность средства [сооружения] железнодорожной элек­ тросвязи: Способность средства [сооружения] железнодорожной электросвязи к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем техни­ ческого обслуживания и ремонта.**
2. **(средняя) наработка на отказ средства железнодорожной электро­ связи: Отношение суммарной наработки восстанавливаемого средства же­ лезнодорожной электросвязи к математическому ожиданию числа его отказов в течение этой наработки.**
3. **коэффициент готовности сети [системы, средства] железнодорожной электросвязи: Вероятность тсго, что сеть [система, средство] железнодорож­ ной электросвязи окажется в работоспособном состоянии в произвольный момент времени, кроме планируемых периодов, в течение которых ее [его] применение по назначению не предусматривается.**
4. **ремонт средства [сооружения] железнодорожной электросвязи: Ком­ плекс операций по восстановлению работоспособности средства [сооружения] железнодорожной электросвязи и восстановлению ресурсов средства [соору­ жения] железнодорожной электросвязи или его составных частей.**

dependability (of railway

telecommunication

network [system, construction, facility])

availability (of railway telecommunication network [system, facility])

reliability (of railway telecommunication network [system, construction, facility])

durability of railway telecommunication facility [construction]

maintainability (repairability) of railway

telecommunication facility [construction]

(mean) time between failures of a railway telecommunication facility: MTBF

railway telecommunication network [system, facility] availability function

repair of railway telecommunication facility (construction]

30

## ГОСТ 33889—2016

1. **плановый ремонт средства [сооружения] железнодорожной электро\* связи: Ремонт, постановку на который осуществляют в соответствии с требо­ ваниями нормативной и технической документации.**
2. **регламентированный ремонт средства [сооружения] железнодорож­ ной электросвязи: Плановый ремонт, выполняемый с периодичностью и в объеме, установленными в эксплуатационной документации, независимо от технического состояния средства [»оружемия] железнодорожной электросвязи в момент начала ремонта.**
3. **ремонт по техническому состоянию средства [сооружения] железно­ дорожной электросвязи: Плановый ремонт, при котором контроль техниче­ ского состояния выполняют с периодичностью и объемом, установленными в нормативной и технической документации, а объем и момент начала ремонта определяют исходя из технического состояния средства (сооружения] желез­ нодорожной электросвязи.**
4. **неплановый ремонт средства [сооружения] железнодорожной элек­ тросвязи: Ремонт, постановку на который осуществляют без предварительного назначения.**
5. **текущий ремонт средства [сооружения] железнодорожной электро­ связи: Ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспо­ собности средства [сооружения) железнодорожной электросвязи и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных его составных частей.**
6. **средний ремонт средства (сооружения] железнодорожной электро­ связи: Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и частичного восстановления ресурса средства [сооружения] железнодорожной электросвязи с заменой или восстановлением составных частей ограниченной номенклатуры и контролем технического состояния составных частей, выполняемым в объеме, установленном в нормативной и технической документации.**

**Примечание — Значение частично восстанавливаемого ресурса устанавливается в нормативной и технической документации.**

1. **капитальный ремонт средсоа [сооружения] жолоанодорожной элек­ тросвязи: Ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановлению ресурса средства [сооружения] железнодорожной электросвязи с заменой или восстановлением любых его составных частей.**

**Примечание — Значение ресурса, близкого к полному, устанавливается в норма­ тивной и технической документации.**

1. **техническое диагностирование сети [системы, сооружения, средства] железнодорожной электросвязи: Определение технического состояния сети [системы, сооружения, средства] железнодорожной электросвязи.**

**Примечания**

1. **Задачи технического диагностирования:**
* **контроль технического состояния:**
* **поиск места и определение причин отказа:**
* **прогнозирование технического состояния в целях предотвращения отказов, вызванных скрытыми дефектами, износом или старением.**
1. **Техническое диагностирование проводят либо без вывода объекта диагностирования**

**из эксплуатации, либо с выводок! из гксплуагации.**

scheduled repair of railway

telecommunication facility [construction]

regulated repair of railway

telecommunication facility [construction]

condition-based repair of railway telecommunication facility [construction]

emergency (unscheduled) repair of railway telecommunication

facility [construction]

current (operating) repair of railway telecommunication facility [construction]

partial repair of railway

telecommunication

facility (construction]

**major repair**

of railway telecommunication facility [construction]

technical diagnostics of a railway telecommunication network [system, facility, construction]

31

## ГОСТ 33889—2016

1. **организация связи с местом аварийно-восстановительных работ (на железнодорожном транспорте): Комплекс оперативных организационно\* технических мероприятий, проводимых диспетчерскими и эксплуатационны­ ми подразделениями владельца телекоммуникационной инфраструктуры, по организации связи работникое. выполняющих аварийно-восстановительные работы на месте транспортных происшествий, происшествий природного или техногенного характера, с руководителями федерального железнодорожного транспорта, управления или отделения железной дороги и. в необходимых случаях, федеральных органов исполнительной власти, осуществляющими общее руководство ликвидацией последствий происшествия.**
2. **запасная часть для средства [сооружения] железнодорожной элек­ тросвязи: Составная часть средства [сооружения] железнодорожной электро­ связи. предназначенная для замены находившейся в эксплуатации такой же части в целях поддержания или восстановления работоспособности средства [сооружения].**
3. **комплект ЗИП для технического обслуживания и ремонта средства [сооружения) железнодорожной электросвязи: Запасные части, инструмент, принадлежности и материалы, необходимые для технического обслуживания и ремонта средства [сооружения] железнодорожной электросвязи и скомплекто­ ванные в зависимости от их назначения и особенностей использования.**
4. **эксплуатационный запас материально-технических ресурсов (вла­ дельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта): Запасные части, инструмент, механизмы, приспособления, приборы, материалы, спецодежда и средства технической безопасности, необходимые для технического обслуживания и текущего ремонта средств и сооружений железнодорожной электросвязи.**
5. **аварийно-восстановительный запас материально-технических ресур­ сов (владельца телекоммукюсационной инфраструктуры железнодорож­ ного транспорта); АВЗ МТР: Запасные части, инструмент, механизмы, прибо­ ры. материалы, необходимые для выполнения аварийно-восстановительных работ по ликвидации последстсий транспортных происшествий, происшествий природного и техногенного характера, вызвавших отказ или повреждение сети, системы, сооружения, средства железнодорожной электросвязи.**

communication with emergency recovery work site (on railway transportation)

spare part for railway telecommunication facility [construction]

kit of spares (spare part set) for maintenance and repair of railway telecommunication

facility [construction]

(railway telecommunication infrastructure owner's emergency) operational material stock

(railway telecommunication infrastructure owners emergency) repair- recovery material stock

Качество обслуживания пользователей, предоставления услуг, работы сети

1. **качество обслуживания пользователей (сети [системы] железнодо­ рожной электросвязи): Совокупность экономических, социальных и других показателей или параметров, оцениваемых с точки зрения пользователей и характеризующих степень их удовлетворенности качеством связи.**
2. **качество предоставления услуг (сети железнодорожной электросвязи): Совокупность параметров, учитывающих качество работы всех элементов сети железнодорожной электросвязи и качество обслуживания пользователей.**
3. **качество работы сети железнодорожной электросвязи: Совокупность параметров, характеризующих качество производства услуг на различных участках сети железнодорожной электросвязи и по сети в целом—от абонента до абонента в соответствии с техническими требованиями на оборудование, каналы связи и уровень их технической эксплуатации.**

255 качество передачи информации пользователя (сети [системы] желез­ нодорожной электросвязи): Сохранение в допустимых пределах параметров информационного сигнала, поступившего в сеть [систему] железнодорожной электросвязи, при заданных условиях, когда эта сеть [система] находится в состоянии готовности.

duality of service users (of railway telecommunication network [system])

quality of service (in railway telecommunication network): QoS

performance of railway

telecommunication

network

user information (data) transmission quality (of railway telecommunication network [system])

32

## ГОСТ 33889—2016

1. **параметры качества (услуг (работы сети, обслуживания польэова- телей]): Значения, полученные е результате измерений, опросов, из данных системы мониторинга и администрирования или данных статистической отчет\* ности. с помощью которых оценивают показатели качества.**
2. **показатели качества (услуг [работы сети, обслуживания пользе\* вателей)): Значения, полученные в результате соответствующих расчетов из параметров качества и характеризующие деятельность владельца телекомму\* никационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структур­ ного подразделения по производстэу услуг сети и обслуживанию пользователей.**
3. **единичный показатель качества (работы сети [обслуживания поль\* зователей]): Показатель, характеризующий работу одного элемента сети или работу владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения, полученный путем расчета из соответствующих параметров качества по данным системы мониторинга и администрирования, постоянных или периодических измерений или данных статистической отчетности.**
4. **обобщенный показатель качества (услуг [работы сети, обслуживания пользователей]): Показатель, характеризующий услугу, работу сети, владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или ею структурного подразделения, формируемый из единичных показателей качества.**
5. **интегральный показатель качества (деятельности владельца теле­ коммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения): Показатель, характеризующий деятель­ ность владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурною подразделения по предоставлению ими услуг сети железнодорожной электросвязи в части качества услуг связи и качества их предоставления.**
6. **показатели качества работы средства железнодорожной электросвязи: Показатели, характеризующие работу технических средств железнодорожной электросвязи при заданной вероятности отказов.**

2CG показатели качества обслуживания вызовов (в сети [системе] желез­ нодорожной электросвязи): Показатели, характеризующие уровень потерь вызовов на элементах сети [системы] железнодорожной электросвязи и на сети [системе] в целом при обслуживании поступающего потока вызовов.

1. **контроль показателей качества (на сети железнодорожной электрос­ вязи): Проверка соответствия показателей качества услуг и их предоставления установленным требованиям.**

**П р и м е ч а н и е — Контроль показателей качества проводит владелец телеком­ муникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурное подразделение.**

1. **надзор за показателями качества (на сети железнодорожной элек­ тросвязи): Периодический контроль качества услуг сети железнодорожной электросвязи и качества их представления в целях подтверждения того, что требования на показатели качества, установленные нормативными докумен­ тами. выполняются.**

quality parameters (of services [network operation performance, user service quality])

quality measures (of services [network operation performance, user service quality])

simple quality measure (of network operation [user service])

composite quality measure (of services [network operation, user service])

integrated quality measure (of railway telecommunication infrastructure owner's or its structural division's activity)

railway telecommunication facility operation quality parameters

**quality of service**

of telephone calls measures (in railway telecommunication network [system])

monitoring (verification) of quality measures (in railway telecommunication network)

supervision of quality measures (in railway telecommunication network)

## 33

**ГОСТ 33889—2016**

**Примечание — Надзор за показателями качества осуществляют в соответствии с действующими нормативными документами Российской Федерации и владельца теле­ коммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта.**

1. **система контроля показателей качества (сети железнодорожной элек­ тросвязи): Совокупность средств контроля, исполнителей и определенных объектов контроля, взаимодействующих по правилам, установленным соот­ ветствующей нормативной документацией.**
2. **система менеджмента качества (поставщика услуг железнодорожной электросвязи): Совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элемен­ тов — процессов, документов, организационной структуры, необходимых для разработки политики и целей вобласти качества, а также для их достижения.**
3. **политика в области качества (поставщика услуг железнодорожной электросвязи): Общие намерения и направления деятельности поставщика услуг железнодорожной электросвязи в области качества.**
4. **цели в области качества (поставщика услуг железнодорожной электро­ связи): Цели в области качества, которых добивается или к которым стремится поставщик услуг железнодорожной электросвязи.**
5. **программа качества (поставщика услуг железнодорожной электро­ связи): Документ, регламентирующий конкретные меры, направленные на достижение целей в области качества, лиц. ответственных за осуществление мер. последовательность действий и распределение ресурсов, относящихся к конкретному виду железнодорожной электросвязи, или услуге, или обслужи­ ванию пользователей.**
6. **план качества (поставщика услуг железнодорожной электросвязи): Документ, определяющий, какие мероприятия, виды деятельности и ресурсы необходимы на уровне структурного подразделения поставщика услуг железно­ дорожной электросвязи для достижения целевых показателей, установленных в программе качества.**
7. **соглашение об уровне услуг (железнодорожной электросвязи): Пись­ менное соглашение между поставщиком и потребителем услуг железнодорож­ ной электросвязи, в котором задокументированы предоставляемые услуги и их согласованный уровень обслуживания, включающий показатели качества услуг и их допустимые значения, методы и средства их контроля, взаимную ответственность поставщика и пользователя, стоимость услуг, порядок расчетов и разрешения разногласий.**

**Примечание — Соглашение эб уровне услуг является дополнением к основному договору на оказание услуг.**

quality measures monitoring system (in railway

telecommunication network)

quality management system (of a railway telecommunication service provider)

quality policy (of a railway

telecommunication service provider)

quality purposes (of a railway telecommunication service provider)

quality support program (of railway telecommunication service provider)

quality plan (of railway

telecommunication service provider)

(railway telecommunication) Service Level Agreement; SLA

34

## ГОСТ 33889—2016

Алфавитный указатель терминов на русском языке

**абонент 9**

**абонент железнодорожной электросвязи 9**

**АВЗ МТР 254**

**АнСУ 158**

**аппарат телефонный ОТС 142**

**аппарат телефонный ОбТС 142**

**АТС 141**

**АФУ 157**

**информационная безопасность сети железнодорожной электросвязи 198**

**информационная безопасность системы железнодорожной электросвязи 198**

**безотказность 236**

**безотказность сети железнодорожной электросвязи 236**

**безотказность системы железнодорожной электросвязи 236**

**безотказность сооружения железнодорожной электросвязи 236**

**безотказность средства железнодорожной электросвязи 236**

**блок транспортный оптический 98**

**блок транспортный оптический тргнспортной сети железнодорожной электросвязи 98**

**бокс кабельный 81**

**бокс кабельный линейных сооружений кабельной линии передачи железнодорожного 81**

**транспорта**

**БС 152**

**ВКС 123**

**владелец телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта 14**

**влияние гальваническое 191**

**влияние гальваническое на сооружение железнодорожной проводной электросвязи 191**

**влияние магнитное 190**

**влияние магнитное на сооружение проводной железнодорожной электросвязи 190**

**влияние мешающее 193**

**влияние мешающее на сооружение железнодорожной проводной электросвязи 193**

**влияние опасное 192**

**влияние опасное на сооружение железнодорожной проводной электросвязи 192**

**влияние электромагнитной помехи 187**

**влияние электромагнитной помехи на сооружение железнодорожной электросвязи 187**

**влияние электромагнитной помехи на средство железнодорожной электросвязи 187**

**волокно оптическое 77**

**волокно оптическое кабеля железнодорожной связи 77**

**ВОЛП 69**

**ВОСП 87**

**готовность 235**

**готовность сети железнодорожной электросвязи 235**

**готовность системы железнодорожной электросвязи 235**

**готовность средства железнодорожной электросвязи 235**

**диагностирование сети железнодорожной электросвязи техническое 249**

35

|  |  |
| --- | --- |
| **ГОСТ 33889—2016** |  |
| **диагностирование системы железнодорожной электросвязи техническое** |  |  | **249** |
| **диагностирование сооружения железнодорожной электросвязи техническое** |  |  | **249** |
| **диагностирование средства железнодорожной электросвязи техническое** |  |  | **249** |
| **документ эксплуатационный 225** |  |  |  |
| **документ эксплуатационный на сооружение железнодорожной электросвязи** |  |  | **225** |
| **документ эксплуатационный на средство железнодорожной электросвязи** |  |  | **225** |
| **документация поставщика услуг железнодорожной электросвязи производственная** |  |  | **224** |
| **документация производственная** | **224** |  |  |
| **долговечность сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  | **237** |
| **долговечность средства железнодорожной электросвязи** |  |  | **237** |
| **доступ к услугам железнодорожной электросвязи несанкционированный** |  |  | **202** |
| **ЕСМА 61** |  |  |  |
| **запас материально-технических ресурсов аварийно-восстановительный** |  |  | **254** |
| **запас материально-технических эвсурсов владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта аварийно-восстановительный** |  |  | **254** |
| **запас материально-технических зесурсов владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта эксплуатационный** |  |  | **253** |
| **запас материально-технических ресурсов эксплуатационный** |  |  | **253** |
| **защита кабеля железнодорожной связи от электрокоррозии** |  |  | **197** |
| **защита кабеля связи от эпвктрокоррозии** |  | **197** |  |
| **защита элехтролитающей установки аппаратуры железнодорожной электросвязи от грозовых и коммутационных перенапряжений** |  |  | **184** |
| **защита электропигающей установи от грозовых и коммутационшх перенапряжений** |  |  | **184** |
| **инцидент 229** |  |  |  |
| **инцидент в системе управления технологическими процессами хозяйства связи железнодорожного транспорта** |  |  | **230** |
| **инцидент железнодорожной электросвязи** |  | **229** |  |
| **источнж влияния 189** |  |  |  |
| **источник влияния иа сооружение проводной железнодорожной электросвязи** |  |  | **189** |
| KdGwjib железнцдирожтж сьнэи |  |  | 73 |
| **кабель железнодорожной связи оптический** |  | **74** |  |
| **кабель железнодорожной связи с металлическими жилами** |  |  | **75** |
| **кабель железнодорожной связи с оптическими волокнами и металлическими жилами комбинированный** |  |  | **76** |
| **кабель комбинированный 76** |  |  |  |
| **кабель оптический 74** |  |  |  |
| **кабель связи 73** |  |  |  |
| **кабель с металлическими жилами** | **75** |  |  |
| **канал вторичной сети железнодорожной электросвязи** |  |  | **119** |
| **канал диспетчерской связи групповой** |  | **120** |  |
| **канал железнодорожной радиосвязи** |  | **115** |  |
| **канал железнодорожной электросвязи** |  | **118** |  |
| **канал низкой частоты групповой** | **114** |  |  |
| **канал оптический 106** |  |  |  |
| **канал основной цифровой 109** |  |  |  |
| **канал первичной сети связи железнодорожного транспорта основной цифровой** |  |  | **109** |
| **36** |  |  |  |

## ГОСТ 33889—2016

**канал первичный цифровой кольца верхнего уровня 112**

**канал первичный цифровой кольца верхнего уровня оперативно-технологической связи 112**

**канал первичный цифровой кольца нижнего уровня 111**

**канал первичный цифровой кольца нижнего уровня оперативно-технологической связи 111**

**канал первичной сети связи железнодорожного транспорта тональной частоты 110**

**канал передачи 105**

**канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта 105**

**канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта типовой 107**

**канал передачи первичной сети связи железнодорожного транспорта цифровой 108**

**канал передачи типовой 107**

**канал передачи тональной частоты групповой 113**

**канал передачи цифровой 108**

**канал поездной радиосвязи проводный 122**

**канал сигнализации выделенный 123**

**канал сигнализации общий 124**

**канал сигнализации сети железнодорожной электросвязи выделенный 123**

**канал сигнализации сети железнодорожной электросвязи общий 124**

**канал тональной частоты 110**

**канал транспортной сети железнодорожной электросвязи оптический 106**

**карта технологическая 226**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **карта технологическая на техническое обслуживание и ремонт сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **226** |
| **карта технологическая на техническое обслуживание и ремонт средства железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **226** |
| **категорирование электроприемников железнодорожной электросвязи по надежности их элек- троснабжения** |  |  |  | **179** |
| **категорирование элехтроприемниковпо надежности их электроснабжения** |  |  |  | **179** |
| **качество обслуживания пользователей** |  | **255** |  |  |
| **качество обслуживания пользователей сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **255** |
| **качество обслуживания пользователей системы железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **255** |
| **качество передачи информации польювзтеля** |  |  | **258** |  |
| **качество передачи информации пользователя сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **258** |
| **качество передачи информации пользователя системы железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **258** |
| **качество предоставления услуг** | **256** |  |  |  |
| **качество предоставления услуг сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **256** |
| **качество работы сети железнодорсжной электросвязи** |  |  |  | **257** |
| **коммутатор оптический 128** |  |  |  |  |
| **коммутатор первичной сети связи железнодорожного транспорта оптический** |  |  |  | **128** |
| **коммутатор транспортной сети жегезнодорожной электросвязи оптический** |  |  |  | **128** |
| **комплект ЗИП для технического обслуживания и ремонта сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **252** |
| **комплект ЗИП для технического обслуживания и ремонта средства железнодорожной элек- тросвязи** |  |  |  | **252** |
| **контейнер виртуальный порядка л** | **96** |  |  |  |
| **контейнер виртуальный порядка л СП СЦИ железнодорожного транспорта** |  |  |  | **96** |
| **контроль объекта технической эксалуатации эксплуатационный** |  |  |  | **222** |

37

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **контроль показателей качества** | **266** |  |
| **контроль показателей качества ча сети железнодорожной электросвязи** |  | **266** |
| **коэффициент готовности сети железнодорожной электросвязи** |  | **240** |
| **коэффициент готовности системы железнодорожной электросвязи** |  | **240** |
| **коэффициент готовности средства железнодорожной электросвязи** |  | **240** |
| **крут оперативно-технологической связи диспетчерский** |  | **121** |
| **круг оперативно-технологической железнодорожной связи диспетчерский** |  | **121** |
| **КС ОТС****КТО 214****линии поездной радиосвязи гекгометрового диапазона направляющие пиния абонентская** | **28** | **159****117** |
| **линия передачи** |  | **68** |

**пиния передачи абонентская 71**

**линия передачи абонентская первичной сети связи железнодорожного транспорта 71**

**пиния передачи волоконно-оптическая 69**

**линия передачи железнодорожного транспорта 68**

**линия передачи железнодорожного транспорта волоконно-оптическая 69**

**пиния передачи соединительная 70**

**линия передачи соединительная первичной сети связи железнодорожного транспорта 70**

**линия сети железнодорожной электросвязи абонентская 117**

**линия сети железнодорожной электросвязи соединительная 116**

**пиния соедикигегъная 116**

**меры защитные от опасного и мешающего влияния 194**

**меры защитные от опасного и мешающего влияния насооружение проводной железнодорожной 194**

**электросвязи**

**меры обеспечения информационной безопасности сети железнодорожной электросвязи 203**

**меры обеспечения информационной безопасности системы железнодорожной электросвязи 203**

**метод технического обслуживания объекта технической эксплуатации специализированной 217**

**организацией**

**метод технического обслуживания объекта технической эксплуатации эксплуатационным 218**

**персоналом**

**метод технического обслуживания специализированной организацией 217**

**метод технического обслуживания эксплуатационным персоналом 218**

**модуль транспортный оптический торядка л 94**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **модуль транспортный оптический порядка л транспортной сети железнодорожной** |  | **94** |
| **электросвязи****модуль транспортный синхронный порядка** *N* | **95** |  |
| **модуль транспортный синхронный порядка** *N* **системы передачи железнодорожного транспорта** |  | **95** |
| **мониторинг безопасности инфоэмации в сети железнодорожной электросвязи** |  | **204** |
| **мониторинг безопасности инфоэмации в системе железнодорожной электросвязи** |  | **204** |
| **мультиплексор волновой 126****мультиплексор гибкий 125****мультиплексор железнодорожной электросвязи гибкий** |  | **125** |
| **мультиплексор первичной сети связи железнодорожного транспорта волновой** |  | **126** |
| **мультиплексор транспортной сети железнодорожной электросвязи волновой** |  | **126** |

**надежность 234**

38

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **надежность сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **234** |
| **надежность системы железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **234** |
| **надежность сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **234** |
| **надежность средства железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **234** |
| **надзор за показателями качества** |  | **267** |  |  |
| **надзор за показателями качества на сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **267** |
| **наработка на отказ средства железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **239** |
| **наработка на отказ средства железнодорожной электросвязи средняя** |  |  |  | **239** |
| **обеспечение железнодорожной электросвязи метрологическое** |  |  |  | **221** |
| **обеспечение метрологическое** |  | **221** |  |  |
| **оборудование питания** | **171** |  |  |  |
| **оборудование питания алпаратурь железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **171** |
| **обслуживание гарантийное** |  | **219** |  |  |
| **обслуживание объекта технической эксплуатации техническое** |  |  |  | **210** |
| **обслуживание объекта технической эксплуатации техническое корректирующее** |  |  |  | **214** |
| **обслуживание объекта технической эксплуатации техническое периодическое** |  |  |  | **211** |
| **обслуживание объекта технической эксплуатации техническое регламентированное** |  |  |  | **212** |
| **обслуживание объекта технической эксплуатации техническое управляемое** |  |  |  | **213** |
| **обслуживание послегарантийное** |  | **219** |  |  |
| **обслуживание средств железнодорожной электросвязи гарантийное** |  |  |  | **219** |
| **обслуживание средств железнодорожной электросвязи послегарантийное** |  |  |  | **219** |
| **обслуживание техническое** |  | **210** |  |  |
| **обслуживание техническое корректирующее** |  |  | **214** |
| **обслуживание техническое периодическое** |  |  | **211** |  |
| **обслуживание техническое регламентированное** |  |  |  | **212** |
| **обслуживание техническое управляемое** |  |  | **213** |  |
| **объект технической эксплуатации** |  | **209** |  |  |
| **объект технической эксплуатации поставщика услуг железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **209** |
| **ОКС 124** |  |  |  |  |
| **организация связи с местом аварийно-восстановительных работ** |  |  |  | **250** |
| **организация связи с местом аварийно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте** |  |  |  | **250** |
| **ОТБ 98** |  |  |  |  |
| **отказ железнодорожной электросвязи** |  |  | **231** |  |
| **отказ сети железнодорожной электэосвязи** |  |  | **231** |  |
| **отказ системы железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **231** |
| **отказ сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **231** |
| **отказ средства железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **231** |
| **ОТМ-л 95** |  |  |  |  |
| **ОТЭ** | **209** |  |  |  |
| **пара** | **76** |  |  |  |
| **пара кабеля железнодорожной связи** |  |  | **78** |  |
| **параметры качества** |  | **259** |  |  |
| **параметры качества обслуживания пользователей** |  |  |  | **259** |

39

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **параметры качества работы сети** |  | **259** |  |
| **параметры качества услуг** | **259** |  |
| **питание аппаратуры железнодорожной электросвязи бесперебойное** |  |  | **174** |
| **питание аппаратуры железнодорожной электросвязи гарантированное** |  |  | **172** |
| **питание бесперебойное** | **174** |  |  |
| **питание гарантированное** |  |  | **172** |  |  |
| **план качества** | **273** |  |  |  |  |
| **план качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи** |  |  |  |  | **273** |
| **повреждение** | **232** |  |  |  |  |
| **повреждение сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  |  | **232** |
| **повреждение системы железнодорожной электросвязи** |  |  |  |  | **232** |
| **повреждение сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  |  |  | **232** |
| **повреждение средства железнодорожной электросвязи** |  |  |  |  | **232** |
| **подсистема “железнодорожная электросвязь"** |  |  |  | **3** |  |
| **показатели качества** |  | **260** |  |  |  |
| **показатели качества обслуживание вызовов** |  |  |  | **265** |  |
| **показатели качества обслуживания вызовов в сети железнодорожной электросвязи** |  |  | **265** |
| **показатели качества обслуживания вызовов в системе железнодорожной электросвязи** |  |  | **265** |
| **показатели качества обслуживания пользователей** |  |  | **260** |
| **показатели качества работы сети** | **260** |  |  |
| **показатели качества работы средства железнодорожной электросвязи** |  |  | **264** |
| **показатели качества услуг** | **260** |  |
| **показатель качества деятельности владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта или его структурного подразделения интегральный** |  | **263** |
| **показатель качества единичный** |  | **261** |
| **показатель качества интегральный** |  | **263** |
| **показатель качества обобщенный** |  | **262** |  |  |
| **показатель качества обслуживания пользователей единичный** |  |  |  | **261** |
| ппкаяатопн качества обслуживания пппктоватепей обобщвмммй |  |  |  | 767 |
| **показатель качества работы сети единичный** |  |  |  | **261** |
| **показатель качества работы сети обобщенный** |  |  |  | **262** |
| **показатель качества услуг обобщенный** |  |  | **262** |  |
| **политика в области качества** | **270** |  |  |  |
| **политика в области качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **270** |
| **политика информационной безопасности владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта** |  |  |  | **200** |
| **пользователь 10** |  |  |  |  |
| **пользователь сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **10** |
| **пользователь системы железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **10** |
| **пользователь услугами связи** | **11** |  |  |  |
| **поставщик услуг 13** |  |  |  |  |
| **поставщик услуг железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **13** |
| **ППУ 139** |  |  |  |  |
| **проблема 233** |  |  |  |  |
| **проблема железнодорожной электросвязи** |  |  | **233** |  |
| **40** |  |  |  |  |

**ГОСТ 33889—2016**

программа качества 272

**программа качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи 272**

**ПРСДПС 138**

**ПТО 211**

**ПУ 140**

**пульт ОТС диспетчерский 134**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **пульт руководителя станционной двухсторонней парковой связи** |  |  |  | **138** |
| **работа технического обслуживания объекта технической эксплуатации регламентная** |  |  |  | **223** |
| **работа технического обслуживания регламентная** |  |  |  | **223** |
| **работа технического ремонта объела технической эксплуатации регламентная** |  |  |  | **223** |
| **работа технического ремонта регламентная** |  |  | **223** |  |
| **радиопомеха индустриальная** | **186** |  |  |  |
| **радиопомеха индустриальная от инфраструктуры и подвижного состава железнодорожного транспорта** |  |  |  | **186** |
| **радиосвязь железнодорожная** |  |  |  | **2** |
| **радиосистема передачи 86** |  |  |  |  |
| **радиосистема передачи железнодорожного транспорта** |  |  |  | **86** |
| **радиостанция возимая автомобильная** |  | **148** |  |  |
| **радиостанция возимая локомотивная** |  | **147** |  |  |
| **радиостанция для передачи данных** |  | **150** |  |  |
| **радиостанция железнодорожной радиосвязи для передачи данных** |  |  |  | **150** |
| **радиостанция железнодорожной радиосвязи носимая** |  |  |  | **149** |
| **радиостанция носимая 149** |  |  |  |  |
| **радиостанция сети железнодорожной радиосвязи стационарная** |  |  |  | **146** |
| **радиостанция системы железнодорожной радиосвязи стационарная** |  |  |  | **146** |
| **радиостанция стационарная** | **146** |  |  |  |
| **регистратор служебных переговоров** |  | **143** |  |  |
| **регистратор служебных переговоров на железнодорожном транспорте** |  |  |  | **143** |
| **режим переипгя гмыхрлымый 03** |  |  |  |  |
| **режим переноса системы передачи железнодорожного транспорта синхронный** |  |  |  | **93** |

**режим работы аварийный 181**

**режим работы нормальный 180**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **режим работы лослеаварийный****режим работы системы питания атаратуры железнодорожной электросвязи аварийный** | **182** | **181** |
| **режим работы системы питания атаратуры железнодорожной электросвязи нормальный** |  | **180** |
| **режим работы системы питания аппаратуры железнодорожной электросвязи лослеаварийный** |  | **182** |
| **режим работы установки питания аппаратуры железнодорожной электросвязи аварийный** |  | **181** |
| **режим работы установки питания аппаратуры железнодорожной электросвязи нормальный** |  | **180** |
| **режим работы установки питания аппаратуры железнодорожной электросвязи лослеаварийный** |  | **182** |
| **ремонт сооружения железнодорожной электросвязи** |  | **241** |
| **ремонт сооружения железнодорожной электросвязи капитальный** |  | **248** |
| **ремонт сооружения железнодорожной электросвязи неплановый** |  | **245** |
| **ремонт сооружения железнодорожной электросвязи плановый** |  | **242** |
| **ремонт сооружения железнодорожной электросвязи по техническому состоянию** |  | **244** |
| **ремонт сооружения железнодорожной электросвязи регламентированный** |  | **243** |

41

## ГОСТ 33889—2016

**ремонт сооружения железнодорожной электросвязи средний 247**

**ремонт сооружения железнодорожной электросвязи текущий 246**

**ремонт средства железнодорожной электросвязи 241**

**ремонт средства железнодорожной электросвязи капитальный 248**

**ремонт средства железнодорожной электросвязи неплановый 245**

**ремонт средства железнодорожной электросвязи плановый 242**

**ремонт средства железнодорожной электросвязи по техническому состоянию 244**

**ремонт средства железнодорожной электросвязи регламентированный 243**

**ремонт средства железнодорожной электросвязи средний 247**

**ремонт средства железнодорожной электросвязи текущий 246**

**ремонтопригодность сооружения железнодорожной электросвязи 238**

**ремонтопригодность средства железнодорожной электросвязи 238**

**ресурсы сети железнодорожной электросвязи информационные 8**

**ресурсы системы железнодорожной электросвязи информационные 8**

**ретранслятор 153**

**ретранслятор сети железнодорожной радиосвязи 153**

**ретранслятор системы железнодорожной радиосвязи 153**

**PH 149**

**РРСП 91**

**PC 146**

**РсП 86**

**СДРП 42**

**селективность защиты 183**

**селективность защиты в токораспределительной сети железнодорожной электросвязи 183**

**сервер диспетчерской системы цифровой сети железнодорожной радиосвязи 156**

**сеть вторичная 25**

**сеть горочной железнодорожной радиосвязи 52**

**сеть горочной радиосвязи 52**

**оотт/ довгупо 20**

**сеть доступа железнодорожной электросвязи 20**

**сеть железнодорожной радиосвязи 45**

**сеть железнодорожной радиосвязи зонная 47**

**сеть железнодорожной радиосвязи линейная 46**

**сеть железнодорожной электросвязи 4**

**сеть железнодорожной электросвязи вторичная 25**

**сеть железнодорожной электросвязи интегральная цифровая 15**

**сеть железнодорожной электросвязи транспортная 16**

**сеть железнодорожной электросвязи транспортная оптико-электронная 19**

**сеть железнодорожной электросвязи транспортная оптическая 18**

**сеть маневровой железнодорожной радиосвязи 53**

**сеть маневровой радиосвязи 53**

**сетъОбТС 32**

|  |  |
| --- | --- |
| **сеть ОбТС Д** | **34** |
| **сегьОбТСМ** | **33** |
| **сеть ОбТС МС****42** | **36** |

**ГОСТ 33889—2016**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **сеть общетехнологичесхой телефонной связи** |  |  | **32** |  |
| **сеть общетехнологичесхой телефонной связи географической зоны нумерации** |  |  |  | **35** |
| **сеть общетехнологичесхой телефонной связи дорожного уровня** |  |  |  | **34** |
| **сеть общетехнологичесхой телефонной связи железнодорожного транспорта** |  |  |  | **32** |
| **сеть общетехнологичесхой телефонной связи железнодорожного транспорта магистральная** |  |  |  | **33** |
| **сеть общетехнологичесхой телефонной связи магистральная** |  |  |  | **33** |
| **сеть общетехнологичесхой телефонной связи местная** |  |  |  | **36** |
| **сеть оперативно-технологической связи****сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта** |  | **26** |  | **26** |
| **сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта коммутируемая** |  |  |  | **28** |
| **сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта цифровая** |  |  |  | **27** |
| **сеть оперативно-технологической связи дорожная** |  |  |  | **29** |
| **сеть оперативно-технологической связи коммутируемая** |  |  |  | **28** |
| **сеть оперативно-технологической связи региональная** |  |  |  | **29** |
| **сеть оперативно-технологической связи цифровая****сеть ОТС 26****сеть ОТС Д 29****сеть ОТС Р 29****сеть ОТС С 30** |  |  |  | **27** |
| **сеть первичная 21****сеть первичная дорожного уровня** | **23** |  |  |  |
| **сеть первичная магистрального уровня****сеть первичная местная 24****сеть передачи данных оперативно-технологического назначения** |  | **22** |  | **44** |
| **сеть передачи данных оперативно-технологического назначения железной дороги** |  |  |  | **44** |
| **сеть передачи данных оперативно-технологического назначения региона сеть поездной спутниковой связи****сеть связи железнодорожного транспорта первичная** | **56** |  |  | **44****21** |

ыяьСДПС 31

**сеть слоя 17**

**сеть слоя транспортной сети железнодорожной электросвязи 17**

**сеть станционной двухсторонней парковой связи 31**

**сеть станционной оперативно-технологической связи 30**

**сеть тактовой сетевой синхронизации 63**

**сеть тактовой сетевой синхронизации железнодорожной электросвязи 63**

**сеть телеграфная 39**

**сеть телеграфная дорожная 41**

**сеть телеграфная железнодорожная 39**

**сеть телеграфная магистральная 40**

**сеть телеграфная магистральная железнодорожная 40**

**сеть технологической связи магистрального уровня железнодорожного транспорта первичная 22**

**сеть технологической спутниковой связи 57**

**сеть технологической спутниковой связи железнодорожного транспорта 57**

**сеть токораспределительная 178**

**сеть токораспределительная электрическая железнодорожной электросвязи 178**

43

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ГОСТ 33889—2016** |  |  |  |
| **сеть транспортная 16** |  |  |
| **сеть транспортная опгико-элвктро-мая** |  | **19** |
| **сеть транспортная оптическая** | **18** |  |
| **система бесперебойного питания** | **175** |  |
| **система бесперебойного питания аппаратуры железнодорожной электросвязи** |  |  | **175** |
| **система видеонаблюдения за работой сортировочных станций многоуровневая** |  |  | **43** |
| **система гарантированного питания** | **173** |  |  |
| **система гарантированного питания аппаратуры железнодорожной электросвязи** |  |  | **173** |
| **система документированной регистрации служебных переговоров** |  |  | **42** |
| **система документированной регистрации служебных переговоров на железнодорожном транспорте** |  |  | **42** |
| **система железнодорожной радиосвязи** |  | **48** |  |
| **система железнодорожной электросвязи** |  | **5** |  |
| **система контроля показателей качества** |  | **268** |  |
| **система контроля показателей качества сети железнодорожной электросвязи** |  |  | **268** |
| **система менеджмента качества** | **269** |  |  |
| **система менеджмента качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи** |  |  | **269** |
| **система мониторинга и администрирования** |  | **60** |  |
| **система мониторинга и администрирования единая** |  |  | **61** |
| **система мониторинга и администрирования сетью железнодорожной электросвязи** |  |  | **60** |
| **система нумерации 64** |  |  |  |
| **система нумерации сети железнодорожной электросвязи** |  |  | **64** |
| **система обеспечения информационной безопасности сети железнодорожной электросвязи** |  |  | **199** |
| **система обеспечения информационной безопасности системы железнодорожной электросвязи** |  |  | **199** |
| **система охранной сигнализации** | **59** |  |  |
| **система охранно-пожарной сигнализации** |  | **59** |  |
| **система передачи 82** |  |  |  |
| **системе передачи аналоговая** | **84** |  |  |
| **система передачи волоконно-оптическая** |  | **87** |  |
| **система передачи волоконно-оптическая с временным разделением** |  |  | **88** |
| **система передачи волоконно-оптическая со спектральным разделением** |  |  | **89** |
| **система передачи данных для управления маневровыми локомотивами** |  |  | **55** |
| **система передачи данных по радиоканалу** |  | **54** |  |
| **система передачи данных по радиоканалу железнодорожной радиосвязи** |  |  | **54** |
| **система передачи железнодорожного транспорта** |  |  | **82** |
| **система передачи железнодорожного транспорта аналоговая** |  |  | **84** |
| **система передачи железнодорожного транспорта волоконно-оптическая** |  |  | **87** |
| **система передачи железнодорожного транспорта волоконно-оптическая с временным разделением** |  |  | **88** |
| **система передачи железнодорожного транспорта волоконно-оптическая со спектральным разделением** |  |  | **89** |
| **система передачи железнодорожного транспорта закрытая** |  |  | **206** |
| **система передачи железнодорожного транспорта открытая** |  |  | **207** |
| **система передачи железнодорожного транспорта плезиохронной цифровой иерархии** |  |  | **100** |
| **система передачи железнодорожного транспорта по кабелю с медными жилами цифровая** |  |  | **90** |
| **44** |  |  |  |

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **система передачи железнодорожного транспорта проводная** |  | **85** |
| **система передачи железнодорожного транспорта радиорелейная** |  | **91** |
| **система передачи железнодорожного транспорта синхронной цифровой иерархии** |  | **92** |
| **система передачи железнодорожного транспорта синхронной цифровой иерархии следующего поколения** |  | **99** |
| **система передачи железнодорожного транспорта цифровая** |  | **83** |
| **система передачи закрытая** | **206** |  |
| **система передачи отхрытая** | **207** |  |
| **система передачи ппезиохронной циороеой иерархии** |  | **100** |
| **система передачи по кабелю с медными жилами цифровая** |  | **90** |
| **система передачи проводная** | **85** |  |
| **система передачи радиорелейная** |  | **91** |
| **система передачи синхронной цифровой иерархии** |  |  |  | **92** |
| **система передачи синхронной цифровой иерархии следующего поколения** |  |  |  | **99** |
| **система передачи цифровая** | **83** |  |  |  |
| **система питания 171** |  |  |  |  |
| **система питания аппаратуры желетнодорожной электросвязи** |  |  |  | **171** |
| **система поездной радиосвязи** | **49** |  |  |  |
| **система ПРС 49** |  |  |  |  |
| **система расчета автоматизированная** |  | **66** |  |  |
| **система расчета за услуги связи автоматизированная** |  |  |  | **66** |
| **система ремонтно-оперативной железнодорожной радиосвязи** |  |  |  | **51** |
| **система ремонтно-оперативной радиосвязи** |  |  | **51** |  |
| **система РОРС 51** |  |  |  |  |
| **система сигнализации 65** |  |  |  |  |
| **система сигнализации сети железнэдорожной электросвязи** |  |  |  | **65** |
| **система С PC 50** |  |  |  |  |
| **система станционной радиосвязи** |  | **50** |  |  |
| bHVIVMa I ем ивой СО I свой синхриннзеции |  |  |  | 02 |
| **система тактовой сетевой синхронизации цифровой сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **62** |
| **система технических средств по обеспечению функций оперативно-розыскных мероприятий** |  |  |  | **67** |
| **система технических средств по обеспечению функций оперативно-розыскных мероприятий на сетях железнодорожной электрссвязи** |  |  |  | **67** |
| **система технического обслуживания и ремонта** |  |  |  | **216** |
| **система технического обслуживания и ремонта железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **216** |
| **система технической эксплуатации** |  | **215** |  |  |
| **система технической эксплуатации сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **215** |
| **система технической эксплуатации системы железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **215** |
| **система технической эксплуатации сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **215** |
| **система технической эксплуатации средства железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **215** |
| **система технологической аудиоконференцсвязи** |  |  |  | **37** |
| **система технологической аудиоконференцсвязи железнодорожного транспорта** |  |  |  | **37** |
| **система технологической видеоконференцсвязи** |  |  |  | **38** |
| **система технологической видеоконференцсвязи железнодорожного транспорта** |  |  |  | **38** |
| **система технологической железнодорожной радиосвязи транкинговая** |  |  |  | **58** |

45

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **система технологической радиосвязи транкинговая** |  |  |  | **56** |
| **система ТСС 62** |  |  |  |  |
| **система цифровой сети железнодорожной радиосвязи диспетчерская** |  |  |  | **155** |
| **система электроснабжения узлов железнодорожной связи** |  |  |  | **166** |
| **система электроснабжения необслуживаемых регенерационных пунктов** |  |  |  | **166** |
| **система электроснабжения необслуживаемых усилительных пунктов** |  |  |  | **166** |
| **СМА 60** |  |  |  |  |
| **совместимость средств железнодорожной электросвязи электромагнитная** |  |  |  | **165** |
| **совместимость электромагнитная** |  | **185** |  |  |
| **соглашение об уровне услуг** | **274** |  |  |  |
| **соглашение об уровне услуг железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **274** |
| **сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  | **7** |  |
| **сооружения кабельной линии передачи железнодорожного транспорта линейные** |  |  |  | **72** |
| **сооружения кабельной линии передачи линейные****состояние неработоспособное** | **228** |  |  | **72** |
| **состояние объекта технической эксплуатации неработоспособное** |  |  |  | **228** |
| **состояние объекта технической эксплуатации работоспособное** |  |  |  | **227** |
| **состояние работоспособное** | **227** |  |  |  |
| **СПД ОТН 44** |  |  |  |  |
| **СП ПЦИ** | **100** |  |  |  |  |  |  |
| **СП СЦИ** | **92** |  |  |  |  |  |  |
| **СР 151** |  |  |  |  |  |  |  |
| **средства железнодорожной электросвязи** |  |  |  |  | **6** |  |  |
| **средства технического обслуживания** |  |  |  |  | **220** |  |  |
| **средства технического ремонта** |  |  |  | **220** |  |  |  |
| **средство железнодорожной радиосвязи** |  |  |  |  | **145** |  |  |
| **средство радиосвязи** |  |  | **145** |  |  |  |  |
| **СТАкс**станции абонентская пооадной спутниковой оолэи | **37** |  |  |  |  |  | 162 |
| **станция абонентская технологической спутниковой связи** |  |  |  |  |  |  | **162** |
| **станция базовая** |  | **152** |  |  |  |  |  |
| **станция двухсторонней парковсй связи усилительно-коммутационная** |  |  |  |  |  |  | **137** |
| **станция земная поездной спутниковой связи** |  |  |  |  |  | **161** |  |
| **станция земная технологической спутниковой связи** |  |  |  |  |  |  | **161** |
| **станция ОТС исполнительная** |  |  |  | **131** |  |  |  |
| **станция ОТС исполнительно-распорядительная** |  |  | **132** |
| **станция ОТС коммутационная** |  | **129** |  |
| **станция ОТС мостовая** | **133** |  |  |
| **станция ОТС распорядительная** |  | **130** |  |
| **станция сети железнодорожной радиосвязи базовая** |  |  | **152** |
| **станция системы железнодорожной радиосвязи базовая** |  |  | **152** |
| **станция системы железнодорожной радиосвязи распорядительная** |  |  | **151** |
| **станция СТАкс коммутационная** | **135** |  |  |
| **станция телеграфная коммутационная** |  | **144** |  |
| **46** |  |  |  |

## ГОСТ 33889—2016

**станция распорядительная 151**

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **станция телеграфная коммутациожая железнодорожной телеграфной сети****станция телефонная автоматическая ОбТС** |  |  | **141** | **144** |
| **СТВхс 38** |  |  |  |  |
| **СТЭ 215** |  |  |  |  |
| **сцепка виртуальных контейнеров** |  | **97** |  |  |
| **ТА ОбТС 142** |  |  |  |  |
| **ТАОТС 142** |  |  |  |  |
| **терминал поездной спутниковой связи абонентский** |  |  |  | **163** |
| **ТО 210** |  |  |  |  |
| **тракт волоконно-оптической системы передачи железнодорожного транспорта линейный** |  |  |  | **102** |
| **тракт волоконно-оптической системы передачи линейный** |  |  |  | **102** |
| **тракт групповой 103** |  |  |  |  |
| **тракт групповой типовой 104****тракт системы передачи железнодорожного транспорта групповой** |  |  |  | **103** |
| **тракт системы передачи железнодорожного транспорта групповой типовой** |  |  |  | **104** |
| **тракт системы передачи железнодорожного транспорта линейный** |  |  |  | **101** |
| **тракт системы передачи линейный** |  | **101** |  |  |
| **ТЭ 208** |  |  |  |  |
| **угроза информационной безопасности сети железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **201** |
| **угроза информационной безопасности системы железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **201** |
| **усилитель оптический 127** |  |  |  |  |
| **усилитель первичной сети связи железнодорожного транспорта оптический** |  |  |  | **127** |
| **усилитель транспортной сети железнодорожной электросвязи оптический** |  |  |  | **127** |
| **услуга 12** |  |  |  |  |
| **услуга железнодорожной электросвязи** |  | **12** |  |  |
| **установка компрессорно-сигнальная** |  | **164** |  |  |
| **установка компрессорно-сигнальная для кабелей железнодорожной связи** |  |  |  | **164** |
| **установка СТАкс абонентская** | **136** |  |  |  |
| **устройства защитные оборудования железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **195** |
| **устройства защитные станционного оборудования железнодорожной электросвязи** |  |  |  | **195** |
| **устройства поездной радиосвязи гектометрового диапазона линейные** |  |  |  | **160** |
| **устройства помехоподавляющие** |  | **188** |  |  |
| **устройства помехолодавляющие для тягового подвижного состава** |  |  |  | **188** |
| **устройство антенно-согласующее** |  | **158** |  |  |

**устройство антенно-согласующее железнодорожной радиосвязи 158**

**устройство антенно-фидерное 157**

**устройство антенно-фидерное приемопередающей аппаратуры железнодорожной радиосвязи 157**

**устройство заземляющее 196**

**устройство заземляющее для средств и сооружений железнодорожной электросвязи 196**

**устройство кабельное оконечное 80**

**устройство кабельное оконечное тмиейных сооружений кабельной линии передачи 80**

**железнодорожного транспорта**

**устройство переговорное парковое 139**

**устройство переходное 140**

**устройство переходное (с четырехлроводной на двухпроводную линию оперативно- 140**

**технологической связи)**

47

|  |  |
| --- | --- |
| **ГОСТ 33889—2016****устройство питания** | **171** |
| **устройство питания аппаратуры железнодорожной электросвязи** | **171** |
| **УТО** | **213** |
| **цв/w в области качества 271** |  |  |  |
| **цели в области качества поставщика услуг железнодорожной электросвязи** |  |  | **271** |
| **центр коммутации сети железнодорожной подвижной связи** |  |  | **154** |
| **центр коммутации сети железнодорожной радиосвязи** |  |  | **154** |
| **ЦСПМК 90** |  |  |  |
| **часть запасная для сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  | **251** |
| **часть запасная для средства железнодорожной электросвязи****четверка 79** |  |  | **251** |
| **четверка кабеля железнодорожной связи** |  | **79** |  |
| **эхсллуатадоя техническая 208** |  |  |  |
| **эксплуатация техническая сети железнодорожной электросвязи** |  |  | **208** |
| **эксплуатация техническая системы железнодорожной электросвязи** |  |  | **208** |
| **эксплуатация техническая средства железнодорожной электросвязи** |  |  | **208** |
| **эксплуатация техническая сооружения железнодорожной электросвязи** |  |  | **208** |
| **электрооборудование 176** |  |  |  |
| **электропитание 169** |  |  |  |
| **электропитание аппаратуры железнодорожной электросвязи** |  |  | **169** |
| **электропитание дистанционное** | **170** |  |  |
| **электропитание оборудования необслуживаемых регенерационных пунктов дистанционное** |  |  | **170** |
| **электропитание оборудования необслуживаемых усилительных пунктов дистанционное** |  |  | **170** |
| **электросвязь железнодорожная** | **1** |  |  |
| **электроснабжение необслуживаемых регенерационных пунктов** |  |  | **165** |
| **электроснабжение необслуживаемых регенерационных пунктов бесперебойное** |  |  | **166** |
| **электроснабжение необслуживаемых регенерационных пунктов гарантированное** |  |  | **167** |
| **электроснабжение необслуживаемых усилительных пунктов** |  |  | **165** |
| элек1росм«бженим необслуживаемых усилиюльных иуннюь бесперебойное |  |  | 168 |
| **электроснабжение необслуживаемых усилительных пунктов гарантированное** |  |  | **167** |
| **электроснабжение узлов железнодорожной связи** |  |  | **165** |
| **электроснабжение узлов железнодорожной связи бесперебойное** |  |  | **168** |
| **электроснабжение узлов железнодорожной связи гарантированное** |  |  | **167** |
| **электроустановка 177** |  |  |  |
| **электроустановка беслеребойногопитания** |  | **175** |  |
| **электроустановка бесперебойного питания аппаратуры железнодорожной электросвязи** |  |  | **175** |
| **электроустановка гарантированною питания** |  | **173** |  |
| **электроустановка гарантированного питания аппаратуры железнодорожной электросвязи** |  |  | **173** |
| **электроустановка питания 171** |  |  |  |
| **электроустановка питания аппаратуры железнодорожной электросвязи** |  |  | **171** |
| **ЭМС 165** |  |  |  |
| **эффективность защиты информации в сети железнодорожной электросвязи** |  |  | **205** |
| **эффективность защиты информации в системе железнодорожной электросвязи** |  |  | **205** |

48

## ГОСТ 33889—2016

Алфавитный указатель эквивалентов терминов на английском языке

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **access network (of railway telecommunication)****after warranty servicing (of railway telecommunication facilities)** |  |  |  |  |  | **20** | **219** |
| **analogue transmission system (of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **84** |
| **antenna-feeder device****antenna matching device (of railway radio communication) area railway radio communication network****automatic exchange GHTN****automatic (telecommunication services)bilHng system** |  | **157** | **141** |  | **47** |  | **158****66** |
| **availability****availability of railway telecommunicatior facility** | **235** |  |  |  |  | **235** |  |
| **availability of railway telecommunicatior network** |  |  |  |  |  | **235** |  |
| **availability of railway telecommunicatior system****backbone general-purpose telephone network (of railway transportation) backbone (railway) telegraph network** |  |  |  | **40** |  | **235** | **33** |
| **base station (of railway radio communication network)** |  |  |  | **152** |
| **base station of railway radio communication system** |  |  |  | **152** |
| **basic digital channel (of railway transportation primary network)** |  |  |  | **109** |
| **bothway yard intercommunication switching and ampfcRer equipment** |  |  |  | **137** |
| **bridge operational telecommunication switching equipment****BS** | **152** |  |  | **133** |
| **cable box (of line plant of railway transportation)****cable termination device (of line plant of railway transportation)** |  |  | **81** | **80** |
| **cable transmission line plant (of railway transportation) CCS****clocking network (for raihvay tetecomminication)** | **124** |  | **63** | **72** |

|  |  |
| --- | --- |
| **closed transmission system (of railway tansportation)** | **206** |
| combined control and oxocutivo operational telecommunication switching equipment | 132 |
| **combined (metallic and optical railway telecommunication) cable** | **76** |
| **common channel of signaling of railway telecommunication network** | **124** |
| **communication with emergency recovery work site (on railway transportation)** | **250** |
| **communications recorder (on railway transportation)** | **143** |

**composite quality measure (of network operation) 262**

**composite quality measure of services 262**

**composite quality measure of user service 262**

**compressor and signaling system (for railway telecommunication cables) 164**

**condition-based repair of railway telecommunication construction 244**

**condition-based repair of railway telecommunication facility 244**

**conductive effect (upon railway wire telecommunication construction) 191**

**connecting line (of railway telecommunication network) 116**

**control (dispatcher) operational telecommunication switching equipment 130**

**control (dispatcher) station (of railway radio communication system) 151**

**controlled maintenance (of entity) 213**

**corrective maintenance (of entity) 214**

49

|  |  |
| --- | --- |
| **ГОСТ 33889—2016** |  |
| **current (operating) repair of railway telecommunication construction** |  |  |  |  |  | **246** |
| **current (operating) repair of railway telecommunication facility** |  |  |  |  |  | **246** |
| **damage** | **232** |  |  |  |  |  |
| **damage in railway telecommunicabcn construction** |  |  |  |  |  | **232** |
| **damage in railway telecommunicabcn facility** |  |  |  |  | **232** |  |
| **damage in railway telecommunicabcn network** |  |  |  |  | **232** |  |
| **damage in railway telecommunicabcn system** |  |  |  |  | **232** |  |
| **data communication system for starting locomotive control** |  |  |  |  |  | **55** |
| **data radio station (of railway radio communication)** |  |  |  |  |  | **150** |
| **dedicated signaling channel of railway telecommunication network** |  |  |  |  |  | **123** |
| **dependability** |  | **234** |  |  |  |  |
| **dependability (of railway telecommunication construction)** |  |  |  |  |  | **234** |
| **dependability of railway telecommunication facility** |  |  |  |  |  | **234** |
| **dependability of railway telecommunication network** |  |  |  |  |  | **234** |
| **dependability of railway telecommunication system** |  |  |  |  |  | **234** |
| **digital operational telecommunication network (of railway transportation)** |  |  |  |  |  | **27** |
| **digital transmission channel (of railway transportation primary network)** |  |  |  |  |  | **108** |
| **digital transmission system (of raiw&y transportation)** |  |  |  |  |  | **83** |
| **digital transmission system (of raiw&y transportation) for copper саЫе** |  |  |  |  |  | **90** |
| **disabled state {of maintenance entity)** |  |  |  | **228** |  |  |
| **dispatcher operational (railway) telecommunication area** |  |  |  |  |  | **121** |
| **dispatcher operational telecommunication console** |  |  |  |  |  | **134** |
| **dispatcher party line** |  |  | **120** |  |  |  |
| **dispatcher system of digital railway radio communication** |  |  |  |  |  | **155** |
| **dispatcher system server of digital railway radio communication** |  |  |  |  |  | **156** |
| **durability of railway telecommunication construction** |  |  |  |  |  | **237** |
| **durability of railway telecommunication facility****earth station of operational satellite communication** |  |  |  |  | **237** | **161** |
| **earth station of train satellite communication** |  | **161** |  |  |
| **earthing arrangement (for railway telecommunication facilities and constructions)** |  |  |  | **196** |
| **effect of interference (upon railway wire telecommunication construction)** |  |  |  | **193** |
| **electrical equipment 176** |  |  |  |  |
| **electrical instalation 177** |  |  |  |  |
| **electric load classification according to power supply reliability (of railway telecommunication)** |  |  |  | **179** |
| **electromagnetic compatibility of railway telecommunication facilities** |  |  |  | **165** |
| **electromagnetic noise effect (on railway telecommunication construction)** |  |  |  | **187** |
| **electromagnetic noise effect on railway telecommunication facility** |  |  |  | **187** |
| **EMC 165** |  |  |  |  |
| **emergency operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply instalation)** |  |  |  | **181** |
| **emergency operation mode of a railway telecommunication equipment power supply system** |  |  |  | **181** |
| **emergency (unscheduled) repair of railway telecommunication construction** |  |  |  | **245** |
| **emergency (unscheduled) repair of railway telecommunication facility** |  |  |  | **245** |
| **executive (subordinate) operational telecommunication switching equipment** |  |  |  | **131** |
| **failure in railway telecommunication** | **231** |  |  |  |
| **failure in railway telecommunication construction** |  |  | **231** |  |
| **50** |  |  |  |  |

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **failure in railway telecommunication faclrty** |  | **231** |  |
| **failure in railway telecommunication network** |  | **231** |
| **failure in railway telecommunication system** |  | **231** |
| **fiber-optic transmission line (of railway t'ansportation)** |  |  | **69** |
| **fiber-optic transmission system line path (of railway transportation}** |  |  | **102** |
| **fiber-optic transmission system (of railway transportation}** |  |  | **87** |
| **flexible multiplexer (of railway telecommunication)** |  |  | **125** |
| **general-purpose telephone network of geographical numbering area** |  |  | **35** |
| **general-purpose telephone network (of \*atfway transportation)** |  |  | **32** |
| **guaranteed power supply installation (far railway telecommunication equipment)** |  |  | **173** |
| **guaranteed power supply of railway telecommunication centers** |  |  | **167** |
| **guaranteed power supply (of railway telecommunication equipment)** |  |  | **172** |
| **guaranteed power supply of unattended analog repeaters** |  |  | **167** |
| **guaranteed power supply of unattended digital repeaters** |  |  | **167** |
| **guaranteed power supply system (for railway telecommunication equipment)** |  |  | **173** |
| **hazardous (dangerous) effect (upon railway wire telecommunication construction)** |  |  | **192** |
| **hectometer (Medium Frequency) train radio communication directional fines** |  |  | **159** |
| **hectometer (Medium Frequency) train radio communication line equipment** |  |  | **160** |
| **hump yard (railway) radio communication network** |  |  | **52** |
| **incident (of railway telecommunication)** | **229** |  |  |
| **incident in railway telecommunication plant management system** |  |  | **230** |
| **industrial radio interference (from railway infrastructure and rolling stock)** |  |  | **186** |
| **information protection efficiency in railway telecommunication network** |  |  | **205** |
| **information protection efficiency in railway telecommunication system** |  |  | **205** |
| **information security monitoring (in railway telecommunication network)** |  |  | **204** |
| **information security monitoring in railway telecommunication system** |  |  | **204** |
| **information security of a railway telecommunication network** |  |  | **198** |
| **information security of a railway telecommunication system** |  |  | **198** |
| **infuimatiun seouiily piuvnkng »y»lein fu a lailway letecuniniuiiMtiun mtwuik** |  |  | **199** |
| **information security providing system for a railway telecommunication system** |  |  | **199** |
| **information security provision measures for a railway telecommunication network** |  |  | **203** |
| **information security provision measures for a railway telecommunication system** |  |  | **203** |
| **integrated digital railway teiecommunicction network** |  |  | **15** |
| **integrated monitoring and administration system** |  |  | **61** |
| **integrated quality measure (of railway telecommunication infrastructure owner’s or its structural division’s activity)** |  |  | **263** |
| **interference suppressors (for traction roling stock)** |  |  | **188** |

**intruder-fire alarm system 59**

**intruder alarm system 59**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **junction transmission line (of primary telecommunication network of railway transportation)** |  | **70** |
| **kit of spares (spare part set) for maintenance and repair of raikvey telecommunication construction** |  | **252** |
| **kit of spares (spare part set) for maintenance and repair of raikvay telecommunication facility** |  | **252** |
| **law enforcement investigation and acboi support system (in railway telecommunication networks)** |  | **67** |
| **Layer Network (of transport network of railway telecommunication}****line railway radio communication netwoik** | **46** | **17** |

51

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **local general-purpose telephone network** |  |  | **36** |  |
| **lower level ring primary digital channel (of an operational telecommunication system)** |  |  |  | **111** |
| **magnetic (inductive) influence (upon railway wwe telecommunication construction)** |  |  |  | **190** |
| **maintainability (repairabifity) of railway telecommunication construction** |  |  |  | **238** |
| **maintainability (repairabifity) of railway telecommunication facility** |  |  |  | **238** |
| **maintenance 208** |  |  |  |  |
| **maintenance (entitiy) 210** |  |  |  |  |
| **(maintenance and repair) instruction card (of railway telecommunication construction)** |  |  |  | **226** |
| **(maintenance and repair) instruction card (of railway telecommunication facility)** |  |  |  | **226** |
| **maintenance and repair system (of railway telecommunication)** |  |  |  | **216** |
| **maintenance and repair team (railway) radio communication system** |  |  |  | **51** |
| **maintenance entity (of railway telecommunication service provider)** |  |  |  | **209** |
| **maintenance of a railway telecommunication construction** |  |  |  | **206** |
| **maintenance of a railway telecommunication facility** |  |  |  | **206** |
| **maintenance of a railway telecommunication network** |  |  |  | **206** |
| **maintenance of a railway telecommunication system** |  |  |  | **206** |
| **maintenance (of telecommunication entity) by operating personnel** |  |  |  | **216** |
| **maintenance outsourcing method (of entity)** |  |  | **217** |  |
| **maintenance tools 220** |  |  |  |  |
| **major repair of railway telecommunication construction** |  |  |  | **246** |
| **major repair of railway telecommunication fadity** |  |  |  | **246** |
| **manufacturing documentation (of raiway telecommunication service provider)** |  |  |  | **224** |
| **ME 209** |  |  |  |  |
| **(mean) time between failures of a raiway telecommunication facility** |  |  |  | **239** |
| **metallic (railway telecommunication) cable** |  |  | **75** |  |
| **metrological support (of railway telecommunication)** |  |  |  | **221** |
| **mobile locomotive radio station** | **147** |  |  |  |
| **monitoring and administration systen (of railway telecommunication network)** |  |  |  | **60** |
| **monitoring (verification) of quality measures (in railway telecommunication network)** |  |  |  | **266** |
| **MTBF 239** |  |  |  |  |
| **multilevel system for marshalling yard video supervision** |  |  |  | **43** |
| **network clocking system (of railway digital telecommunication network)** |  |  |  | **62** |
| **next generation synchronous digital lierarchy transmission system (of railway transportation)** |  |  |  | **99** |
| **NG SDH 99** |  |  |  |  |
| **n-order optical transport module (of railway telecommunication transport network)** |  |  |  | **95** |
| **normal operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply installation)** |  |  |  | **180** |
| **normal operation mode (of a railway telecommunication equipment power supply system)** |  |  |  | **180** |
| **numbering system (of railway telecommunication network)** |  |  |  | **64** |
| **OCh 106** |  |  |  |  |
| **open transmission system (of railway transportation)** |  |  |  | **207** |
| **operating document on railway telecommunication construction** |  |  |  | **225** |
| **operating document on railway telecommunication facility** |  |  |  | **225** |
| **operational data network (of railway)** |  | **44** |  |  |
| **operational data network of region** | **44** |  |  |  |
| **operational monitoring of entity** | **222** |  |  |  |
| **52** |  |  |  |  |

**ГОСТ 33889—2016**

**operational satellite communication network (of railway transportation) 57**

**operational telecommunication switch 129**

**operational teiecommunication network (of ratway transportation) 26**

**operational trunking (railway) radio communication network SB**

**operational voice conferencing system (of railway transportation) 37**

**optical fiber (of railway teiecommunication cable) 77**

**optical (railway telecommunication) cable 74**

**optical repeater (of railway primary telecommunication network) 127**

**optical repeater of railway telecommunication transport network 127**

**optical switch (of railway primary telecommunication network) 126**

**optical switch of railway teiecommunica'ion transport network 126**

**Optical Transport Network (of railway te ©communication) 16**

**optical transport unit (of transport network of railway teiecommunication) 96**

**optoelectronic transport network (of railway teiecommunication) 19**

**OTN 18**

**OTU 96**

**OVCS 37**

**pair 76**

**pair (of railway telecommunication cable) 76**

**partial repair of railway telecommunication construction 247**

**partial repair of rashvay teiecommunication facility 247**

**PDH 100**

**performance of railway telecommunication network 257**

**piesiochronous digital hierarchy transmission system (of raiway transportation) 100**

**portable radio station (of railway radio communication) 149**

**post-emergency operation mode (of a railway teiecommunication equipment power supply installation) 182**

**post-emergency operation mode (of a railway teiecommunication equipment power supply system) 182**

**power distribution network (of raiway teiecommunication) 178**

**puwwi supply iustdltdliuti (of** *a* **leilwdy IwlwcumiiKiniudtHJii equipment) piuteulkm dydinst liyhliiKiy dtiU 184**

**switching overvoltages**

**power supply of railway telecommunication centers 165**

**power supply (of railway telecommunication equipment) 169**

**power supply of railway telecommunication unattended digital repeaters 165**

**power supply of telecommunication unattended analog repeaters 165**

**power supply system device (for railway telecommunication equipment) 171**

**power supply system electrical installation (for railway teiecommunication equipment) 171**

**power suppty system equipment (for railway telecommunication equipment) 171**

**power supply system for railway telecommunication centers 166**

**power supply system for railway telecommunication unattended analog repeaters 166**

**power supply system for railway telecommunication unattended digital repeaters 166**

**preventive maintenance (of entity) 211**

**pre-OTN 19**

**primary backbone (operational telecommunication) network (of railway transportation) 22**

**primary local network 24**

**primary railway network 23**

53

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **primary (telecommunication) network (of railway transportation)** |  |  |  |  | **21** |
| **problem (of railway telecommunication)** |  |  | **233** |  |  |
| **protection devices for railway telecommunication (station) equipment** |  |  |  |  | **195** |
| **protection measures against hazardous (dangerous) effects and interferences (upon railway wire telecommunication construction)** |  |  |  |  | **194** |
| **protection selectivity (in power distribution network of railway telecommunication)** |  |  |  |  | **183** |
| **QoS 256** |  |  |  |  |  |
| **quad 79** |  |  |  |  |  |
| **quad of railway telecommunication cable** |  |  | **79** |  |  |
| **quality management system (of a raiway telecommunication service provider)** |  |  |  |  | **269** |
| **quality measures monitoring system (in railway telecommunication network)** |  |  |  |  | **268** |
| **quality measures (of network operation performance)** |  |  |  |  | **260** |
| **quality measures of services** |  | **260** |  |  |  |
| **quality measures of user serve© quality** |  |  | **260** |  |  |
| **quality of service (in railway telecommunications network)** |  |  |  |  | **256** |
| **quality of service of telephone calls measures (in railway telecommunication network)** |  |  |  |  | **265** |
| **quality of service of telephone calls measures in railway telecommunication system** |  |  |  |  | **265** |
| **quality of service users (of railway telecommunication network)** |  |  |  |  | **255** |
| **quality of service users (of railway telecommunication system)** |  |  |  |  | **255** |
| **quality parameters (of network operation performance system)** |  |  |  |  | **259** |
| **quality parameters of services** |  | **259** |  |  |  |
| **quality parameters (of user service quality)** |  |  | **259** |  |  |
| **quality plan (of railway telecommunication service provider)** |  |  |  |  | **273** |
| **quality policy (of a railway telecommjnicebon service provider)** |  |  |  |  | **270** |
| **quality purposes (of a railway telecommunication service provider)** |  |  |  |  | **271** |
| **quality support program (of railway telecommunication service provider)** |  |  |  |  | **272** |
| **radio data communication system (of railway radio communication)** |  |  |  |  | **54** |
| **radio relay transmission system (of railway transportation)** |  |  |  |  | **91** |
| **railway generaUpnrprusa tniophnrvn nohvnrk** |  | **Л4** |  |  |  |
| **railway operational telecommunication network** |  |  |  | **29** |  |
| **railway radio communication** |  | **2** |  |  |  |
| **railway radio communication channd** |  |  | **115** |  |  |
| **(railway) radio communication equipment** |  |  | **145** |  |  |
| **railway radio communication network** |  |  | **45** |  |  |
| **railway radio communication switching center** |  |  |  | **154** |  |
| **railway radio communication system** |  |  | **48** |  |  |
| **railway telecommunication** | **1** |  |  |  |  |
| **(railway) telecommunication cable** |  |  | **73** |  |  |
| **railway telecommunication circuit** |  |  | **118** |  |  |
| **railway telecommunication construction maintenance system** |  |  |  |  | **215** |
| **railway telecommunication constructions** |  |  | **7** |  |  |
| **railway telecommunication facikbes** |  |  | **6** |  |  |
| **railway telecommunication facility availability function** |  |  |  |  | **240** |
| **railway telecommunication facility maintenance system** |  |  |  |  | **215** |
| **railway telecommunication faciity operation quality parameters** |  |  |  |  | **264** |
| **54** |  |  |  |  |  |

**ГОСТ 33889—2016**

**(railway telecommunication infrastructure owner's emergency) operational materia) stock 253**

**(railway telecommunication infrastructure owner's emergency) repair-reoovery material stock 254**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **railway telecommunication** | **infrastructure owner’s information security policy** |  | **200** |
| **railway telecommunication** | **network** | **4** |  |
| **railway telecommunication** | **network avaiabHity function** |  | **240** |
| **railway telecommunication** | **network information resources** |  | **8** |
| **railway telecommunication** | **network maintenance system** |  | **215** |

**(railway telecommunication) service provider 13**

**(railway telecommunication) Service Level Agreement 274**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **railway telecommunication service** |  |  |  | **12** |  |
| **railway telecommunication system** |  |  |  | **5** |
| **railway telecommunication system availability function** |  |  |  |  |  | **240** |
| **railway telecommunication system information resources** |  |  |  |  |  | **8** |
| **railway telecommunication system maintenance system** |  |  |  |  |  | **215** |
| **(railway) telegraph network** |  | **39** |  |  |  |  |
| **recording system for service call documentation (on railway transportation)** |  |  |  |  |  | **42** |
| **regional operational telecommunication network** |  |  |  |  | **29** |  |
| **regulated repair of railway telecommunication construction** |  |  |  |  |  | **243** |
| **regulated repair of railway telecommunication facility** |  |  |  |  |  | **243** |
| **reliability (of railway telecommunication construction)** |  |  |  |  |  | **236** |
| **reliability of railway telecommunication facility** |  |  |  |  | **236** |  |
| **reliability of railway telecommunication network** |  |  |  |  | **236** |  |
| **reliability of railway telecommunication system** |  |  |  |  | **236** |  |
| **remote power supply (of equipment unattended analog repeaters)** |  |  |  |  |  | **170** |
| **remote power supply (of equipment unattended digital repeaters)** |  |  |  |  |  | **170** |
| **repair of ratfway telecommunication construction** |  |  |  |  | **241** |  |
| **repair of railway telecommunication faciity** |  |  |  | **241** |  |  |
| **repair tools**repeater (of rorfway radio commurwcotioT network) | **220** |  |  |  | 1S3 |  |
| **repeater of railway radio communicatior system** |  |  |  |  | **153** |  |
| **routine (scheduled) maintenance (of enfty)** |  |  |  | **212** |  |  |
| **routine (scheduled) maintenance work (of entity)** |  |  |  |  | **223** |  |
| **routine (scheduled) repair work (of entity)** |  |  |  | **223** |  |  |
| **satellite train communication network** |  |  |  | **56** |  |  |
| **satellite train radio communication subs:hber terminal** |  |  |  |  |  | **163** |
| **scheduled repair of railway telecommunication construction** |  |  |  |  |  | **242** |
| **scheduled repair of railway telecommunication facility** |  |  |  |  |  | **242** |
| **secondary network (of railway telecommunication)** |  |  |  |  | **25** |  |
| **SDH 92** |  |  |  |  |  |  |
| **secondary railway telecommunication network circuit** |  |  |  |  |  | **119** |
| **shared voice frequency circuit** |  |  | **114** |  |  |  |
| **shunting (railway) radio communication network** |  |  |  |  | **53** |  |
| **signaling system (of railway telecommunication network)** |  |  |  |  |  | **65** |
| **simple quality measure (of network operation)** |  |  |  |  | **261** |  |
| **simple quality measure of user service** |  |  |  | **261** |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **55** |

## ГОСТ 33889—2016

|  |  |
| --- | --- |
| **SLA 274** |  |
| **source of effect (upon railway wire telecommunication construction)** |  |  |  |  |  |  | **189** |
| **spare part for railway telecommunication construction** |  |  |  |  |  |  | **251** |
| **spare part for railway telecommunication facility** |  |  |  |  |  | **251** |  |
| **station bothway intercommunication network control console** |  |  |  |  |  |  | **138** |
| **station operational telecommunication network** |  |  |  |  |  | **30** |  |
| **station radio communication system** |  |  | **50** |  |  |  |  |
| **stationary radio station (of railway radio communication network)** |  |  |  |  |  |  | **146** |
| **stationary radio station (of railway radio communication system)** |  |  |  |  |  |  | **146** |
| **station yard bothway (loudspeaking) intercommunication network** |  |  |  |  |  |  | **31** |
| **STM 93** |  |  |  |  |  |  |  |
| **STM-N 94** |  |  |  |  |  |  |  |
| **subscriber (of railway telecommunication)** |  |  |  |  | **9** |  |  |
| **subscriber line (of primary telecommunication network of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **71** |
| **subscriber line (of railway telecommunication network)** |  |  |  |  |  |  | **117** |
| **subsystem "railway telecommunication"** |  |  |  | **3** |  |  |  |
| **supervision of quality measures (in rafway telecommunication network)** |  |  |  |  |  |  | **267** |
| **switched operational telecommunication network (of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **26** |
| **switching telegraph centre (of railway telegraph network)** |  |  |  |  |  |  | **144** |
| **synchronous digital hierarchy transmission system (of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **92** |
| **Synchronous Transfer Mode (of wire transmission system of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **93** |
| **Synchronous Transport Module-Л/ (of wire transmission system of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **94** |
| **technical diagnostics of a railway telecommunication construction** |  |  |  |  |  |  | **249** |
| **technical diagnostics of a railway telecommunication facility** |  |  |  |  |  |  | **249** |
| **technical diagnostics of a railway telecommunication network** |  |  |  |  |  |  | **249** |
| **technical diagnostics of a railway telecommunication system** |  |  |  |  |  |  | **249** |
| **technological video conferencing system (of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **36** |
| **telecommunication (railway) cable protection against electric corrosion****teleconferencing subscriber termino! of OVCS** |  |  |  |  |  | **136** | **197** |
| **teleconferencing switch of OVCS** |  |  | **135** |  |  |  |  |
| **telegraph network of railway** |  | **41** |  |  |  |  |  |
| **telephone set GHTN** | **142** |  |  |  |  |  |  |
| **telephone set operational telecommunication** |  |  |  |  |  | **142** |  |
| **the owner of a telecommunication infrastructure of railway transportation** |  |  |  |  |  |  | **14** |
| **threat to information security of a railway telecommunication network** |  |  |  |  |  |  | **201** |
| **threat to information security of a railway telecommunication system** |  |  |  |  |  |  | **201** |
| **time-division fiber-optic transmission system (of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **86** |
| **train radio communication circuit** |  |  | **122** |  |  |  |  |
| **train radio communication system** |  |  | **49** |  |  |  |  |
| **transmission channel (of railway trarsportation primary network)** |  |  |  |  |  |  | **105** |
| **transmission line (of ralway transportation)** |  |  |  |  | **66** |  |  |
| **transmission radio system (of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **86** |
| **(transmission system) group path (of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **103** |
| **transmission system line link (of railway transportation)** |  |  |  |  |  |  | **101** |
| **transmission system (of railway transportation)** |  |  |  |  |  | **82** |  |
| **56** |  |  |  |  |  |  |  |

**ГОСТ 33889—2016**

**(transmission system) typical group link (of railway transportation) 104**

**transport network (of railway telecommunication) 16**

**(transport network) optical channel (of railway telecommunication) 106**

**typical transmission channel (of railway transportation primary network) 107**

**unauthorized access to railway telecommunication services 202**

**uninterruptible power supply of railway telecommunication centers 166**

**uninterruptible power supply of unattended analog repeaters 166**

**uninterruptible power supply of unattended digital repeaters 166**

**uninterruptible power supply (of railway telecommunication equipment) 174**

**uninterruptible power supply installation (for rafway telecommunication equipment) 175**

**uninterruptible power supply system (foi railway telecommunication equipment) 175**

**upper level ring primary digital channel lof an operational telecommunication system) 112**

**up state (of maintenance entity) 227**

**user 10**

**user information (data) transmission quality (of railway telecommunication network) 256**

**user information (data) transmission quality of railway telecommunication system 256**

**user of railway telecommunication network 10**

**user of railway telecommunication system 10**

**user of telecommunication services 11**

**user terminal of operational satellite communication 162**

**user terminal of train satellite communication 162**

**VC concatenation 97**

**VC***-n* **96**

**VC-n-X 97**

**vehicle-mounted station 146**

**Virtual Container- (of transmission system SDH) 96**

**voice frequency party line channel 113**

**voice frequency channel (of railway transportation primary network) 110**

**waiiaiily »mviuiiy (uf i ail way tolecunaiui liualiuii fauitiUea) 219**

**wavelength-division fiber-optic transmission system (of railway transportation) 89**

**wavelength division multiplexer (of railway primary telecommunication network) 126**

**wavelength division multiplexer (of railway telecommunication transport network) 126**

**WDM 126**

**wire transmission system (of railway transportation) 65**

**yard intercom subscriber unit 139**

**(4-wire/2-wire) interface unit (for operational telecommunication) 140**

57

## ГОСТ 33889—2016

**Приложение А (справочное)**

Термины и определения в области железнодорожного транспорта и электросвязи, необходимые для понимания текста настоящего стандарта

**А.1 линии связи: Линии передачи, физические цепи и линейно-кабельные сооружения связи.**

**А.2 Единая сеть электросвязи; ЕСЭ: Единая сеть электросвязи, которая состоит из расположенных на тер­ ритории государства, принявшего стандарт, сетей электросвязи следующих категорий:**

* **сеть связи общего пользования:**
	+ **выделенные сети связи;**
* **технологические сети связи**
	+ **сети связи специального назначения и другие сети связи для передачи информации при помощи электро­ магнитных систем.**

**А.З технологические сети связи: Сети связи, предназначенные для обеспечения производственной деятель­**

**ности организаций, управления технологическими процессами 8 производстве.**

**А4 выделенные сети связя: Сети электросвязи, предназначенные для возмездного оказания услуг элек­ тросвязи ограниченному кругу пользователей или группам таких пользователей.**

**А.5 сеть связи общего пользования: ССОП: Сеть связи, которая предназначена для возмездного оказания услуг электросвязи любому пользователю услугами связи на территории Российской Федерации и включает в себя сети электросвязи, определяемые \*еографичвски в пределах обслуживаемой территории и ресурса нумерации и не определяемые географически в пределах территории Российской Федерации и ресурса нумерации, а также сети связи, определяемые по технологии реализации оказания услуг связи.**

**А.6 присоединение сетей электросвязи: Установление технико-технологического взаимодействия средств**

**связи двух сетей связи, при котором становится возможным пропуск трафика между этими сетями, минуя другие сети связи.**

**А.7 технические средства электросвязи: ТСЭ: Технические средства, используемые для формирования,**

**обработки или приема сообщений электросвязи.**

**А.8 техническое средство радиосвязи; ТС PC: Телекоммуникационное оборудование, содержащее радио­ передатчик (радиопередатчики) и (пли) радиоприемник (радиоприемники) и (или) их части. ТС PC мажет быть ста­ ционарным. подвижным или портативным.**

**А.9 обязательное подтверждение соответствия средств связи: Документальное удостоверение соответ­ ствия средств связи требованиям технического регламента, нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области связи по вопросам применения средств связи, посредством их обязательной сертификации или принятия декларации о соответствии.**

**Примечание — Средства железнодорожной электросвязи, используемые в технологических сетях, при-**

**СООДИ1Ю1В1ЫХ к сети солэи общего полиэооопнэт, подложат обязательному поагоорищоммю ооотоотегоил.**

**А.10 лицензирование деятельности в области оказания услуг связи: Мероприятия, связанные с предо­ ставлением лицензий, на основами\* которых осуществляется деятельность по возмездному оказанию услуг связи, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением, возобновлением или прекра­ щением действия лицензий, аннулиэованием лицензий, контролем лицензирующего органа — федерального органа исполнительной власти в области связи за соблюдением лицензиатами соответствующих лицензионных требований и условий, ведением реестров лицензий, а также с предоставлением в установленном порядке заинтересованным лицам сведений из реестров лицензий и иной информации о лицензировании.**

**А.11 договор на оказание услуг связи: Документ, заключаемый в письменной форме между поставщиком услуг и абонентом об условиях оказания, пользования и оплаты услуг.**

**А.12 сеть связи следующего поколения: Концепция построения сетей связи, обеспечивающих предостав­**

**ление неограниченного набора услуг с гибкими возможностями по их управлению, персонализации и созданию новых услуг за снег унификации сетэвых решений, предполагающая реализацию универсальной транспортной сети с распределенной коммутацией, внэсенив функций предоставления услуг в оконечные сетевые узлы и интеграцию с традиционными сетями связи.**

**Примечания**

1. **Концепция сетей связи следующего поколения — составная часть концепции Глобального информацион­ ного общества (ГИО).**
2. **В сетях связи следующего поколения транспортный уровень и уровень формирования услуг технологически**

**разделены и могут развиваться независимо друг от друга.**

1. **Универсальная оптическая транспортная сеть следующего поколения базируется на технологии пакетной передачи и коммутации и слое прозрачных оптических каналов.**

58

## ГОСТ 33889—2016

**А.13 структура сети: Взаимосвязь, взаиморасположение элементов сети — узлов, линий передачи.**

**А.14 проводная электросвязь: Электросвязь, осуществляемая посредством электрических сигналов, рас­ пространяющихся по кабелям связи и проводам.**

**А. 15 секция оптического мультиплексирования: Участок оптической транспортной сети мееду оптическими**

**мультиплексорами.**

**А.16 секция оптической передачи: Участок оптической транспортной сети между линейными оптическими усилителями или между линейным оптическим усилителем и оптическим мультиплексором.**

**А.17 сетевой узел (первичной сети): Комплекс технических средств, обеспечивающий образование и пере­**

**распределение сетевых трактов, типовых каналов передачи и типовых физических цепей, а также предоставление их вторичным сетям, присоединяемым сетям электросвязи и пользователям услуг.**

**А.16 сетевая станция (первичной сети): Комплекс технических средств, обеспечивающий образование и предоставление вторичным сетям типовых физических цепей, типовых каналов передачи и сетевых трактов, а также транзит их между различными видами первичной сети.**

**А.19 телефонная сеть общего пользования: ТфОП: Телефонная сеть, представляющая собой совокупность автоматических телефонных станций, коммутационных узлов, линий, каналов телефонной сети, оконечных або­ нентских устройств и обеспечивающая потребность населения, учреждений, организаций и предприятий в услугах телефонной сети.**

**А.20 подвижная спутниковая служба: ПСС: Спутниковая служба, обеспечивающая радиосвязь между**

**подвижными земными станциями и одной или несколькими космическими станциями, или между космическими станциями, используемыми этой службой, или между подвижными земными станциями посредством одной или нескольких космических станций.**

**А.21 фиксированная спутниковая служба: ФСС: Спутниковая служба, которая использует земные станции с фиксированным местоположением и един или несколько спутников.**

**А.22 полоса пропускания: Полэса частот, в пределах которой амплитудно-частотная характеристика аку­**

**стического. радиотехнического, оптического или механического устройства не выходит за пределы допустимых значений для того, чтобы обеспечить передачу сигналов электросвязи без существенного искажения их формы.**

**А.23 пропускная способность: Максимальное количество передаваемой информации в единицу времени через канал, тракт, линию, сеть, систему или узел электросвязи.**

**А.24 кабельная муфта: Устройство для соединения друг с другом концов кабеля, в котором соединяются все конструктивные элементы кабельного сердечника и обеспечиваются экранирующие и защитные свойства ка­ бельных оболочек.**

**Примечания**

1. **По назначению кабельные муоты подразделяют на соединительные, разветви тельные, станционные, пе­ реходные. симметрирующие, газонепроницаемые, изолирующие и защитные.**
2. **По конструкции кабельные муоты подразделяют на цилиндрические, плоские, поперечно-разрезные, про­**

**дольно-разрезные. сборно-разборные и тупиковые.**

**А.25 мультиплексор (цифровой): Аппаратура для объединения путем временного группообраэоеания не­ скольких цифровых компонентных сигналов в единый составной цифровой агрегатный сигнал.**

**А.26 коммутационная станция: Совокупность оборудования коммутации, интерфейсов к системам передачи,**

**средств управления и сигнализации и других функциональных элементов, обеспечивающая возможность установ­ ления соединений по требованию пользователей.**

**А.27 радиостанция: Техническое средство с одним или несколькими приемопередатчиками, включающее вспомогательное оборудование, необходимое для осуществления связи по радиоканалу.**

**А.28 подвижная земная станция: Земная станция подвижной спутниковой службы, предназначенная для работы ео время движения и (или) ео время остановок.**

**А.29 линии электропередачи автоблокировки: ЛЭП АБ. Высоковольтные линии напряжением 10 кВ для электроснабжения устройств автоблокировки, сооруженные вдоль железнодорожного полотна.**

**А.30 линии электропередачи продольного электроснабжения; ЛЭП ПЭ: Высоковольтные линии напря­ жением 10 кВ или 27 хВ. подвешенные на опоры контактной сети и обеспечивающие электроснабжение нетяговых потребителей электроэнергии.**

**А.31 посадка напряжения: Внетапное и значительное уменьшение напряжения в электрической цели.**

**А.32 электропитающая установка; ЭПУ: Часть электроустановки, предназначенная для преобразования, регулирования, распределения и беспзребойной при наличии в составе ЭПУ аккумуляторной батареи подачи на­ пряжений постоянного и переменного тока, необходимых для обеспечения работы потребителей электроэнергии.**

**А.ЗЗ заземление (средств [сооружений] электросвязи): Преднамеренное электрическое соединение средств [сооружений) электросвязи с заземляющим устройством.**

**А.34 средство измерений: Техническое средство, предназначенное для измерений, имеющее нормирован­**

**ные метрологические характеристики.воспроизводящее и (или) хранящее единицу физической величины, размер которой принимают неизменным в пределах установленной погрешности в течение известного интервала времени.**

**Примечание — При проведении технического обслуживания или ремонта средств железнодорожной электросвязи используют средства измерений, обеспеченные государственным метрологическим контролем или метрологическим контролем владельца телекоммуникационной инфраструктуры железнодорожного транспорта.**

59

## ГОСТ 33889—2016

**А.35 средство диатостики: Аппаратные средства и (иш) специализированное программное обеспечение, с помощью которых осуществляют диагностирование.**

**А.36 целостность сети связи общего пользования: Способность взаимодействия входящих в сеть связи**

**общего пользования сетей, при котором становятся возможными установление соединения и (или) передача ин­ формации между пользователями услугами связи.**

**А.37 устойчивость сети связи общего пользования: Способность сети связи общего пользования сохранять**

**свою целостность в условиях, установленных в эксплуатационной документации производителями средств связи, при отказе части элементов сети связи, а также в условиях внешних дестабилизирующих воздействий природного и техногенного характера.**

УДК 656.254.1:006.354

Ключевые слова: железнодорожная электросвязь, термины и определения

МКС 45.020

01.040.45

Редакторв. А. Сиволапов Техническийредакторв. *Н Прусакова* Ко**р**ектор*U в. Вучная* КомпьютернаяверсткаА. С. *Тыртышмого*

Сдановнабор03.10.2016. Подписановпечать11.10.2016. Формат60 \* 84 V\*. ГарнитураАриел.

Уел. геч. л. 7.44. Уч.-изд. п. 6,73. Тираж31 ока. Зак. 2491 Подготовленонаосновеэлектро**н**ойверс**и**, предоставле**н**ойразработчикомстандарта

ИзданоиотпечатановоФГУП«СТАНДАРТИНФОРМ», 12399S Москва, Гранатныйлер.. 4. [www.90stmfo.ru](http://www.90stmfo.ru/) info@gostinfo.ru