|  |
| --- |
| ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ |
| НАЦИОНАЛЬНЫЙ ГОСТР  СТАНДАРТ 53472-  РОССИЙСКОЙ  |

ФЕДЕРАЦИИ

# Машины электрические вращающиеся ДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ

Методы испытаний

Издание официальное

Москва Стандартинформ

#### 2011

ГОСТ Р 53472—2009

Предисловие

Цели и принципы стандартизации е Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1. РАЗРАБОТАН Государственным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский энергетический институт (технический университет)» (ГОУВПО «МЭИ (ТУ)»)
2. ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 333 «Вращающиеся электрические ма- шины»
3. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН 8 ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2009 г. No 639-ст
4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

##### *Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом ин­* формационном указателе «Национальные *стандарты». а текст изменений и поправок* — *е ежеме­* сячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены *настоящего стандарта соответствующее* уведомление *будет опубликовано* в ежемесячно издаваемом *информационном* указателе *«Национальные стандарты*да. Соответству- ющая *информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего* пользования — *на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и* метрологии в сети Интернет

*©* Стандартинформ. 2011

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и рас- пространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства ло техническо- му регулированию и метрологии

ГОСТ Р 53472—2009

## Содержание

1. [Область применения. 1](#_TOC_250004)
2. [Нормативные ссылки. 1](#_TOC_250003)
3. [Общие положения. 2](#_bookmark0)
4. [Измерение сопротивления обмоток при постоянном токе. 3](#_TOC_250002)
5. [Определение коэффициента трансформации двигателей с фазным ротором. 3](#_TOC_250001)
6. [Определение тока и потерь холостого хода. 4](#_TOC_250000)
7. Определение тока и потерь короткого замыкания, начального пускового вращающего момента

и начального пускового тока. 6

в Испытание на нагревание. 8

1. Определение рабочих характеристик, коэффициента полезного действия, коэффициента

мощности и скольжения. 12

1. Определение кривой вращающего момента, значений максимального и минимального

вращающих моментов. 16

1. Экспериментальное определение параметров схемы замещения с одним контуром на роторе . 19
2. [Определение частотных характеристик. 20](#_bookmark1)
3. [Определение добавочных потерь. 24](#_bookmark2)
4. [Требования безопасности. 28](#_bookmark3)

Приложение А (обязательное). 29

Приложение Б (обязательное) Определение рабочих характеристик посредством круговой диаграммы. 34

Приложение В (справочное) Перечень стандартов на другие виды испытаний. 40

### ГОСТ Р 53472—2009

Н А Ц И О Н А Л Ь Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т Р О С С И Й С К О Й Ф Е Д Е Р А Ц И И

Машины электрические вращающиеся ДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ

Методы испытаний

Rotating electrical machines. Asynchronous motors. Test methods

Дата введения — 2011—01—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на асинхронные трехфазные двигатели без ограничения мощности, напряжения и частоты, а также на однофазные асинхронные двигатели и двигатели специ- ального исполнения в той мере, в которой методы испытаний, предусмотренные настоящим стандар- том. применимы для испытаний этих двигателей.

Стандарт применяют при проведении сертификационных испытаний асинхронных двигателей. Стандарт устанавливает следующие методы испытаний:

* + измерение сопротивления обмоток при постоянном токе (раздел 4);
  + определение коэффициента трансформации двигателей с фазным ротором (раздел 5);
  + определение тока и потерь холостого хода (раздел 6):
  + определение тока и потерь короткого замыкания, начального пускового вращающего момента и начального пускового тока (раздел 7);
  + испытание на нагревание (раздел 8};
  + определение рабочих характеристик, коэффициента полезного действия, коэффициента мощ- ности и скольжения (раздел 9):
  + определение кривой вращающего момента, значений максимального и минимального вращаю-

щих моментов (раздел 10);

* + экспериментальное определение параметров схемы замещения с одним контуром на роторе (раздел 11);
  + определение частотных характеристик (раздел 12):
  + определение добавочных потерь (раздел 13);
  + требования безопасности (раздел 14).

Другие виды испытаний проводят по стандартам, указанным в приложении В.

## 2 Нормативные ссылки

8 настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.1.004—91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.3.019—80 Система стандартов безопасности труда. Испытания и измерения электри- ческие. Общие требования безопасности

ГОСТ 10169—77 Машины электрические трехфазные синхронные. Методы испытаний ГОСТ 11828—86 Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний

ГОСТ 11929—87 Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний. Определе- ние уровня шума

Издание официальное



ГОСТ Р 53472—2009

ГОСТ 12259—75 Машины электрические. Методы определения расхода охлаждающего газа ГОСТ 14254—96 (МЭК 529—89) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)

ГОСТ 15543.1—89 Изделия электротехнические. Общие требования в части стойкости к клима- тическим внешним воздействующим факторам

ГОСТ 16264.0—85 Машины электрические малой мощности. Двигатели. Общие технические условия

ГОСТ 16962.2—90 Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механичес- ким внешним воздействующим факторам

ГОСТ 20815—93 (МЭК 34\*14—82) Машины электрические вращающиеся. Механическая вибра- ция некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более. Измерение, оценка и допустимые значения

ГОСТ 25941—83 (МЭК 34-2—72. МЭК 34-2А—74) Машины электрические вращающиеся. Мето- ды определения потерь и коэффициента полезного действия

ГОСТ 27222—91 (МЭК 279—69) Машины электрические вращающиеся. Измерение сопротивле- ния обмоток машин переменного тока без отключения от сети

ГОСТ 27223—87 Машины электрические вращающиеся. Двигатели синхронные и асинхронные. Определение зависимого от времени превышения температуры при заторможенном роторе. Методы испытаний

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылоч- ных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информа- ционному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководство- ваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в ко- тором дана ссылка на него, применяется а части, не затрагивающей ату ссылку.

## Общие положения

* 1. Стандарт не определяет объем испытаний, но если испытание проводят, то оно должно быть выполнено в полном соответствии с настоящим стандартом. Программы испытаний двигателей различ- ных видов, периодичность их проведения, а также количество испытуемых двигателей указывают в стандартах или технических условиях на конкретные виды двигателей.
  2. Напряжение источника питания должно быть практически симметричным и синусоидальным.
  3. Измерительная аппаратура должна удовлетворять требованиям ГОСТ 11828. Допускается определение мощности по измеренным величинам напряжения, тока и угла между

ними.

Класс точности вольтметров для испытания электрической прочности изоляции обмоток должен

быть не ниже 1.5.

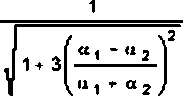
* 1. Перед испытаниями следует проверить качество сборки двигателя: затяжку болтов, винтов и гаек, свободное вращение ротора, маркировку выводов, отсутствие видимых следов загрязнений и влаги.

Необходимость измерения величины и симметрии воздушного зазора при различных видах испы- таний. а также методики измерений следует указывать в стандартах или технических условиях на кон- кретные виды двигателей. Если двигатели оснащены трансформаторами тока, глухолодключенными к обмотке статора, испытания следует выполнять при закороченных и заземленных обмотках трансфор- маторов.

* 1. При проведении опытов холостого хода, короткого замыкания, при определении рабочих ха- рактеристик и испытаниях на нагревание следует измерять три линейных напряжения, три линейных тока, частоту сети и подводимую мощность. Если источник питания обеспечивает отклонение линейных напряжений не более 1 % среднего значения, то допускается измерять одно ближайшее к среднему зна- чению напряжение. За линейное напряжение и линейный ток принимают среднее арифметическое трех измеренных значений. Мощность измеряют по схеме одного, двух или трех ваттметров, в случае приме- нения двух ваттметров коэффициент мощности рекомендуется проверить по зависимости



ГОСТ Р 53472—2009

COS ф = (1)

где а, — большее показание, принимаемое положительным; Oj — меньшее показание с учетом знака.

* 1. При обработке и представлении результатов испытаний допускается выражать параметры в относительных единицах, принимая за базисные единицы номинальный ток. номинальное напряжение, номинальную синхронную частоту вращения. Значения момента и мощности допускается выражать в долях номинальных.
  2. Для двигателей на несколько частот вращения испытания по разделам *А*—13. на кратковре- менкую перегрузку по току и моменту определение расхода охлаждающего воздуха, измерение вибра- ции и уровня шума следует проводить для каждой частоты вращения. При приемо-сдаточных испытаниях допускается измерять вибрацию на одной частоте вращения с максимальной вибрацией. Указанную частоту вращения определяют при приемочных или периодических испытаниях. Измерение сопротивления изоляции обмоток относительно корпуса и между обмотками, испытание изоляции об- моток относительно корпуса, между обмотками и междувитковой изоляции на электрическую прочность следует проводить для каждой независимой обмотки. Испытания при повышенной частоте вращения проводят для наибольшей частоты вращения. Определение динамического момента инерции ротора, испытания на стойкость к механическим и климатическим воздействиям проводят с обмоткой, соеди- ненной в схему для любой частоты вращения. В случае наличия требований следует измерить напряже- ния на отключенных выводах обмоток статора в режимах холостого хода, короткого замыкания и при номинальной нагрузке.
  3. При приемо-сдаточных испытаниях двигателей, выполненных на номинальную частоту 60 Гц. допускается определять ток и потери холостого хода, ток и потери короткого замыкания, проводить из- мерение вибрации при частоте 50 Гц. Измеренные значения должны сравниваться со значениями, полу- ченными дополнительно при частоте 50 Гц. при приемочных, периодических или квалификационных испытаниях этих двигателей, выполненных на частоту 60 Гц. Допускается пересчитывать результат из- мерения вибрации пропорционально частоте.

## Измерение сопротивления обмоток при постоянном токе

Измерение сопротивления обмоток при постоянном токе —• по ГОСТ 11828. При измерении сопро- тивлений, меньших 1 Ом. не допускается применение одинарных мостов при всех видах испытаний, кро- ме приемо-сдаточных испытаний двигателей мощностью до 100 кВт. причем в этом случае следует применять одинарные мосты с четырехзажимной схемой включения, обеспечивающие точность изме- рения. соответствующую приборам класса 0.5. Сопротивление обмоток ротора в двигателях с фазным ротором следует измерять на контактных кольцах. При испытаниях на нагревание допускается изме- рять сопротивление обмотки статора при работающем двигателе без отключения его от сети по ГОСТ 27222 при обеспечении необходимой точности.

Измерение сопротивления обмотки в холодном и нагретом состояниях рекомендуется проводить с использованием одной и той же измерительной схемы с теми же приборами.

## Определение коэффициента трансформации двигателей с фазным ротором

Для определения коэффициента трансформации двигателей с фазным ротором следует подвес- ти напряжение к обмотке статора двигателя при неподвижном роторе и разомкнутой его обмотке и изме- рить линейные напряжения на зажимах обмоток статора и на кольцах ротора. Для двигателей номинальным напряжением до 660 В включительно при всех видах испытаний, кроме приемо-сдаточ- ных. к обмотке статора необходимо подводить номинальное напряжение. При приемо-сдаточных испы- таниях. а также для двигателей номинальным напряжением выше 660 В при любых испытаниях допускается определять коэффициент трансформации при пониженном напряжении.

э

ГОСТ Р 53472—2009

Измерение проводят для одного линейного напряжения. По измеренному линейному напряжению определяют фазное напряжение. Отношение фазных напряжений статора и ротора принимают за зна- чение коэффициента Кт. определяемого по формуле

-ui\*



 

##### *и 2Ф*

где 1/1ф — фазное напряжение обмотки статора. В;

*и2ф* — фазное напряжение обмотки ротора, в.

## Определение тока и потерь холостого хода

* 1. Определение тока и потерь холостого хода следует проводить в режиме нвнагруженного дви- гателя при установившемся тепловом состоянии частей испытуемого двигателя (в частности, подшип- никовых узлов). Если невозможно непосредственное определение температуры подшипниковых узлов, то двигатель до начала испытания следует вращать без нагрузки в течение времени, указанного в таб- лице 1.

таблице 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Мощность двигателя. кВт | Продолжительность вращения, мим | |
| при всех видах испытаний двигателей с подшипниками скольжения и качения, кроне приемо сдаточных испытаний дай га талей с подшипниками качения | при прием о\*« да точных испытаниях двигателей с подшипниками качения |
| До 1 | 10 | 5 |
| Се. 1 до Ю | 30 | 15 |
| » 10 и 100 | 60 | 30 |
| »100 • 1000 | 120 | 60 |
| » 1000 | 180 | 90 |

При механизированном и автоматизированном процессе испытаний двигателей, а также при мас- совом производстве двигателей с подшипниками качения допускается при проведении приемо-сдаточ- ных испытаний уменьшить время, указанное в таблице 1. для двигателей с высотами оси вращения:

* + до 132 мм — до 1 мин;
  + свыше 132 до 250 мм — до 3 мин;

- свыше 250 до 355 мм — до 5 мин.

При этом потери холостого хода определяют с учетом зависимости мощности холостого хода от времени обкатки, полученной при приемочных, периодических или типовых испытаниях по таблице 1.

При проведении опыта холостого хода следует измерить линейные напряжения, линейные токи статора, частоту и подводимую мощность. Предпочтительнее измерять мощность тремя малокосинус- ными ваттметрами. В схемах непосредственного измерения мощности в случае отсутствия малокоси- нусных ваттметров возможно включение по схеме двух ваттметров, при котором обмотку напряжения третьего ваттметра включают между теми фазами, в которые включены обмотки тока двух других ватт- метров.

При изменениях в цепях двигателей малой мощности следует в случае необходимости учитывать потребление тока в обмотках напряжения ваттметров и в вольтметрах по формуле



где значение коэффициента мощности определяют по формуле

ГОСТ Р 53472—2009

COSips

\*0-^9

^3((/ -/ )а-2Р *2*

(4)

0 0 с "P

где P0 — мощность no показаниям ваттметров. Вт:

Р( — потери в обмотках ваттметров и в вольтметрах. Вт; Р„, — сопротивление обмотки напряжения ваттметра. Ом; Рв — сопротивление обмотки вольтметра. Ом:

*U0* — напряжение при опыте. В;

/0 — измеренный ток (среднее значение из трех измеренных). А.

В двигателях с фазным ротором обмотку ротора замыкают накоротко на выводах ротора или на кольцах, если двигатель имеет короткоэамыкатель колец.

* 1. Опыт холостого хода следует выполнять постепенным понижением приложенного к статору

напряжения, начиная с наибольшего значения, равного 130 % номинального, и кончая возможно более низким, при котором еще не наблюдается возрастание тока статора. Если ток при напряжении 130 % но\* микального превышает номинальное значение, наибольшее напряжение может быть снижено, но не должно быть менее 110% номинального. При проведении опыта рекомендуется производить 0—11 от- счетов при различных значениях напряжения.

Непосредственно после опыта холостого хода следует измерить сопротивление обмотки статора между двумя линейными выводами. Для двигателей, имеющих при номинальном напряжении ток хо- лостого хода выше 70 % номинального, измерение сопротивления обмотки статора следует проводить после снятия точки при номинальном напряжении и в конце опыта или после снятия каждой точки.

* 1. По данным опыта следует определить коэффициент мощности холостого хода

где Р0 — потери холостого хода. кВт;

cos vb *Рр* 10\*

V^o'o

=

{5)

*Ua* — линейное напряжение холостого хода. В;

/0 — линейный ток холостого хода. А.

Потери холостого хода необходимо разделить на потери в обмотке статора Pwl0 и сумму потерь в стали Рст и механических Рмвд. Потери в обмотке статора Рм10, кВт. определяют по формуле

Яж,о\*1.5/ваЯ1яв-1<Н. (6)

где Р1по — сопротивление обмотки статора. Ом. между двумя линейными выводами, измеренное в кон- це опыта или после каждого отсчета.

Если сопротивление измеряют два раза, то результат, полученный в конце опыта, используют для выделения механических потерь, а результат, полученный после отсчета при номинальном напряже- нии. используют для определения потерь в стали.

Разделение суммы потерь в стали и механических на отдельные составляющие проводят по зави- симости этой суммы от квадрата приложенного напряжения. В случае если учтены потери в приборах, вышеуказанная сумма равна *Р0—Р^.*

Величину механических потерь определяют путем экстраполяции нижней прямолинейной части

этой зависимости на нулевое значение приложенного напряжения.

Результаты опыта следует представить в виде функциональных зависимостей тока /0. потерь *Р0* и коэффициента мощности cos от напряжения *U0* в табличной или графической форме.

Если частота при снятии характеристики холостого хода отличается от номинальной, но не более чем на ± 5 %. то измеряемые величины должны быть приведены к номинальной частоте. Измеренные значения напряжения пересчитывают пропорционально первой степени частоты, потери в стали — про- порционально частоте в степени 1.5 и механические потери — пропорционально квадрату частоты.

Если при определении потерь в стали напряжение, приведенное к номинальной частоте, отлича- ется от номинального, но не более чем на ± 5 %. то потери в стали, приведенные кноминальной частоте, пересчитывают пропорционально квадрату напряжения.

* 1. При приемо-сдаточных испытаниях допускается определять ток и потери холостого хода толь- ко при номинальном напряжении.



ГОСТ Р 53472—2009

## Определение тока и потерь короткого замыкания, начального пускового вращающего момента и начального пускового тока

* 1. Ток и потери короткого замыкания определяют из опыта короткого замыкания.

Начальный пусковой вращающий момент и начальный пусковой ток определяют из опыта коротко» го замыкания, из опытов пуска или снятия кривой момента по разделу 10.

За начальный пусковой вращающий момент принимают наименьшее значение вращающего мо- мента. а за начальный пусковой ток — наибольшее значение пускового тока из измеренных различны- ми методами.

* 1. Опыт короткого замыкания следует выполнять при заторможенном роторе (обмотка ротора двигателей с фазным ротором должна быть накоротко замкнута на кольцах). Перед затормаживанием ротора должно быть проверено направление вращения двигателя методом пробного включения. К об- мотке статора двигателя подводят практически симметричное напряжение номинальной частоты. 8 процессе опыта одновременно измеряют линейные напряжения, линейные токи, подводимую мощ- ность, а для двигателей мощностью до 100 кВт и вращающий момент. Непосредственно после отключе- ния измеряют сопротивление обмотки статора между двумя линейными выводами. Подводимую мощность рекомендуется измерять по схеме двух ваттметров или трехфазным ваттметром. Если источ- ник питания обеспечивает отклонение линейных напряжений не более 1 %. то допускается измерять два линейных тока и одно линейное напряжение.

Вращающий момент при опыте короткого замыкания измеряют динамометром, весами или торси- ометром. При измерении вращающего момента ротор должен быть заторможен в таком угловом поло- жении. при котором пусковой момент минимален. Это положение определяют путем восьми-десяти измерений момента при напряжении, указанном в таблице 2. при различных угловых положениях рото- ра. Для двигателей мощностью свыше 100 кВт вращающий момент при опыте короткого замыкания из- меряют или рассчитывают по электромагнитной мощности (по 7.4).

* 1. Опыт короткого замыкания следует начинать в практически холодном состоянии машины или после опыта холостого хода. Двигатель включают на напряжение, указанное в таблице 2. и производят первый отсчет.

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Номинальное напряжение двигателя, в | Напряжение короткою мыыхания. В |
| 127 | 33 |
| 220 | S8 |
| 380 | 100 |
| 440 | 115 |
| S00 | 130 |
| 660 | 173 |
| 3000 | 800 |
| 6000 | 1600 |
| 10000 | 2640 |

Для двигателей, номинальные напряжения которых отличаются от указанных в таблице 2. напря- жение короткого замыкания следует определять по формуле

#### (7)

Второй отсчет проводят при напряжении (100 ± 10) % номинального для двигателей мощностью до 100 кВт (7И = 50 Гц) и не менее 40 % номинального для двигателей мощностью до 100 кВт *(fH* \* 50 Гц) и для двигателей мощностью свыше 100 кВт. При этом рекомендуется включить двигатель на напряже-

ние меньше вышеуказанного, затем напряжение быстро поднять до требуемого значения. При испыта- нии двигателей мощностью свыше 100 кВт и вертикальных двигателей после снятия отсчета при наивысшем напряжении следует измерить сопротивление обмотки статора.



ГОСТ Р 53472—2009

Остальные три-пять отсчетов выполняют при разных значениях подводимого напряжения. Отсче- ты по приборам при каждом значении подведенного напряжения проводят за время не более 10 с во из- бежание чрезмерного нагрева обмотки током короткого замыкания.

Сразу после отсчета двигатель отключают.

Для двигателей мощностью до 100 кВт рекомендуется для определения пускового момента снять точку е нагретом состоянии при температуре, близкой к рабочей, при номинальном напряжении. Эту точку можно не снимать, если пусковой момент определяют по статической кривой момента. Для двига- телей мощностью свыше 100 кВт допускается измерять пусковой момент в холодном состоянии.

При испытаниях короткозамкнутых двигателей мощностью свыше 1000 кВт (если определение пускового тока проводят из опыта пуска) ток короткого замыкания должен быть не менее 2-кратного от номинального. Для двигателей с фазным ротором при построении круговой диаграммы ток короткого за- мыкания должен быть не менее 2.5-кратного от номинального.

* 1. Коэффициент мощности короткого замыкания определяют по формуле

СОВ <Д, *-*

где Р, — подводимая мощность короткого замыкания. кВт; *Ut* — линейное напряжение короткого замыкания. В: *14* — линейный ток короткого замыкания, А.

Р,Ю3

V3U,/,

(8)

Результаты опыта следует представить в виде зависимостей тока /к, потерь *Pt.* коэффициента мощности cos и момента *М,* от напряжения *U,* в табличной или графической форме.

Для двигателей мощностью свыше 100 кВт вращающий момент при коротком замыкании *Mt,* Н • м. определяют по формуле

Ч = 9550Кмп121

л с

где Кмп *-* 0.9 — коэффициент, учитывающий возможное уменьшение *Mt,* обусловленное добавочными потерями:

— электромагнитная мощность. кВт;

(9)

р = р \_ р \_ *р* (10)

где *PuU* — потери в обмотке статора. кВт. при опыте короткого замыкания;

*Р„* — потери в стали. кВт. взятые из опыта холостого хода при напряжении, равном напряжению

короткого замыкания:

лс — синхронная частота вращения, мин'1.

Потери в обмотке статора *Рыи,* кВт. при опыте короткого замыкания определяют по формуле

Ри„=1-5/Хк.10^. (11)

где Р1м — сопротивление обмотки статора. Ом. при постоянном токе, измеренное между линейными выводами непосредственно после снятия точки короткого замыкания при наибольшем токе.

Если опыт короткого замыкания при номинальном (или близком к нему) напряжении не проводил- ся. то для определения тока и вращающего момента при номинальном напряжении вводят поправку на насыщение путей потоков рассеяния, которая состоит в том. что дальнейшее возрастание тока коротко- го замыкания предполагается по касательной к кривой (рисунок 1). изображающей зависимость тока от напряжения.

Ток короткого замыкания /<н при номинальном напряжении, называемый начальным пусковым то- ком. определяют по формуле

/=^\_±1/=К/„ (12)

«и у у. \* »

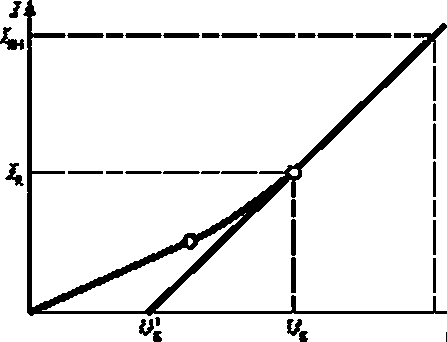
где *U„* — номинальное напряжение. В;

LC — напряжение. В. соответствующее отрезку, отсекаемому на оси абсцисс касательной к кривой, изображающей зависимость тока от напряжения (рисунок 1);

/(ии,— наибольшие ток. А. и напряжение. В. по кривой на рисунке 1 соответственно.

7

ГОСТ Р 53472—2009



Ц, «

Рисунок 1 — К определению тока короткого замыкания

Начальный пусковой вращающий момент при коротком замыкании *М,„.* соответствующий номи- нальному напряжению, определяют по формуле

2

(13)

где *М,* — вращающий момент. Н • м. измеренный или рассчитанный при наибольшем напряжении опыта короткого замыкания.

* 1. При приемо-сдаточных испытаниях ток и потери короткого замыкания определяют только при напряжении, указанном в таблице 2 или отличающемся от указанного в таблице 2 не более чем на

± 15 %. с последующим приведением результатов к регламентированному значению напряжения. При этом ток пересчитывают пропорционально первой степени напряжения, а мощность — пропорциональ- но квадрату напряжения.

## Испытание на нагревание

* 1. Испытание на нагревание следует проводить методом непосредственной нагрузки при номи- нальном напряжении и номинальной отдаваемой мощности или номинальном токе по ГОСТ 11828.

Для двигателей мощностью свыше 100 кВт и вертикальных машин допускается проводить испыта-

ния методом непосредственной нагрузки при номинальном напряжении и токе, меньшем номинального, при пониженном напряжении и токе, близком к номинальному, а также методом двух частот, методом наложения постоянного тока или методом модуляции двух частот.

* 1. Условия проведения испытания, методы и средства измерения температуры — по ГОСТ 11828. Измерения температуры бандажей и контактных колец проводят после остановки двигате- ля или во время его работы, если это возможно. Для оценки температуры элементов ротора допускает- ся применение термокрасок, если температура при пуске не превышает температуру в установившемся режиме. Для двигателей мощностью до 100 кВт при проведении испытаний методом непосредственной нагрузки температура обмотки ротора может быть оценена по изменению скольжения в холодном и на- гретом состояниях. Для уменьшения погрешности рекомендуется производить пуск двигателя со сторо- ны нагрузочной машины. Превышение температуры обмотки ротора Д9 , \*С. определяют по формуле

#### (14)

где 5, — скольжение, измеренное в нагретом состоянии машины; S, — скольжение, измеренное в холодном состоянии машины;

« — температурный коэффициент сопротивления материала обмотки в диапазоне температур от

0 \*С до 100 \*С. Для медных обмоток принимают 1/а = 235; при применении обмоток из других материалов величину дроби 1/а определяют подстановкой температурного коэффициента со- противления для данного материала;

Эох — температура окружающей среды при опыте определения Sx; 90f — температура окружающей среды при опыте определения S(.



ГОСТ Р 53472—2009

Допускается определять превышение температуры обмотки ротора по измеренному активному сопротивлению рабочего контура схемы замещения с одним контуром на роторе. Способ определения этого сопротивления указан в разделе 11.

* 1. Испытание методом непосредственной нагрузки при номинальном напряжении и токе, мены шем номинального, следует проводить при токах /0 и /„. Значение тока /„ определяют по формуле

<15>

где /„ — номинальный ток. А;

/0 — ток холостого хода. А. при номинальном напряжении.

По результатам этих испытаний следует определить превышение температуры обмотки статора.

Потери а обмотке статора Ри,,. квт. определяют по формуле

Р„п = 1.5/?,\*,„-«И. (16)

где /,, — ток статора. А:

*R,n* — сопротивление обмотки статора. Ом. измеренное между двумя линейными выводами при ис- пытании на нагревание.

По результатам испытаний при /,, и /0 следует определить линейную зависимость превышения температуры обмотки статора от потерь в обмотке статора Ры1:

*Ад=А9'0\*кРы„.* (17)

л», -л»0 Р\*И1 -РцИО

(18)

*АЬ'9=АЭ* 0-кРи10, (19)

где дй, и Pw11 — превышение температуры обмотки статора. К. и потери в обмотке статора. кВт. при токе

дЭ о и Ри|0 — превышение температуры обмотки статора. К, и потери в обмотке статора. кВт. при токе /д.

Превышение температуры обмотки статора при номинальном токе определяют по формуле

(20)

1 »Рыи<э0)

1

— + 3q

где Ри1и (80) — потери в обмотке статора. кВт. рассчитанные для номинального тока и сопротивления, приведенного ктемпературе окружающей среды при опытед0.

Превышение температуры стали статора следует определять по формуле

Л»..вД»«\*\*Л,иРо> 14- 1£- (21)

1

---- Э,

где ДЭ^ и *кс* — величины, определенные по измеренным превышениям температуры стали в двух вышеуказанных режимах.

Аналогично могут быть найдены превышения температуры других частей машины.

* 1. Испытание методом непосредственной нагрузки при токе, близком к номинальному, и пони- женном напряжении допускается проводить на двигателях с током холостого хода не более 0.4 номи- нального при скольжении, не превышающем критического. При этом следует провести три тепловых режима:
  + при пониженном напряжении и токе, близком к номинальному (не менее 0.9 номинального);
  + при пониженном напряжении и холостом ходе;
  + при номинальном напряжении и холостом ходе.



ГОСТ Р 53472—2009

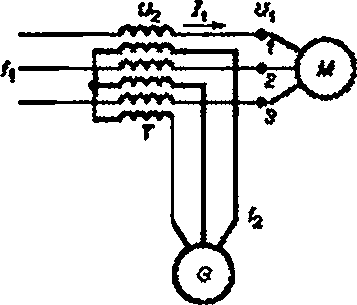
По данным первых двух режимов следует определить по 8.3 коэффициент *к.* далее, используя

третий опыт, — ДЭ'„. потом — превышение температуры обмотки статора д&1н. а затем — превышение температуры стали статора ДЭМ.

* 1. Испытание на нагревание методом двух частот (рисунок 2) проводят на холостом ходу при ли»

тании от источника основной частоты, обеспечивающего номинальное напряжение двигателя, и от до» полнительного источника питания частотой на 5—10 Гц меньше основной с напряжением, обеспечивающим эффективное значение суммарного измеряемого тока, равное номинальному. Испы» туемый двигатель следует запустить от источника основной частоты, установить частоту дололнитель» ного источника на 5—10 Гц меньше основной, а затем регулировать напряжение дополнительного источника до получения номинального тока.

Метод может быть применен также для машин с фазным ротором как для обмотки статора, так и для обмотки ротора. На машинах, в которых нагрев ротора существенно влияет на нагрев статора (на» пример, с охладителями вида «воздух-воздух»), может быть получен завышенный результат.



*М —* испытуемый двигатель. *Т* — последовательный трансформатор. G — дополнительный генера- тор: *U,* — линейное напряжение на выводах двигателя; /, — частота основного источника литания (но- минальная частота). — то\* статора двигателя; *l/j*■—дополнительное напряжение питания; *tг —* частота дополнительного источника питания. I. 2. 3 — точки подсоединения вольтметра, ампер-

метра и ваттметра

Рисунок 2 — Схеме испытания методом двух частот

Примечание 1 — Направления следования фаз основного и дополнительного источников должны быть одинаковы.

Примечание 2 — Обычно напряжение дополнительного источника составляет 10 14—20 Ч напряже- ния основного источника.

Примечание 3 — При наличии в качестве основного источника питания синхронного генераторе с шестью выводными концами последовательный трансформатор может быть включен в нейтраль основного источ- ника питания. При отом снижаются требования к изоляции последовательного трансформатора.

Примечание 4 — При наличии дополнительного генераторе с шестью выводными концами и номи- нальными током и напряжением не меньшими, чем у испытуемой машины, испытание может быть выполнено без последовательного трансформаторе. При атом дополнительный генератор включается между основным источни- ком питания и испытуемым двигателем как еольтодобваочный.

Примечание S — 8 качестве источника основной частоты следует использовать либо синхронный ге- нератор. либо несколько параллельно соединенных синхронных генераторов.

В первом случав мощность, во втором — суммарная мощность должны быть не менее чем в два раза больше мощности испытуемого асинхронного двигателя.

Применение индукционных регуляторов не рекомендуется.

* 1. Испытание методом эквивалентной нагрузки (метод модуляции частоты) проводят на холос- том ходу при литании двигателя от источника переменного тока, частота которого модулируется вокруг среднего значения.

Двигатель нагружается вследствие повторяющихся ускорений и замедлений, поскольку частота увеличивается, а затем уменьшается.



ГОСТ Р 53472—2009

Источником модулированного литания может быть генератор переменного тока с низкой частотой возбуждения

где 6/ — амплитуда модуляции частоты, Гц; F— частота модуляции. Гц;

*t* — время, с.

sin (2sR).



Выходную частоту генератора /определяют уравнением

где /,в, — частота, определяемая вращением вала.

Среднюю величину момента *Ttv* рассчитывают по формуле

*Tav-* 2JStoF.

{23)

(24)

где *J* — момент инерции двигателя;

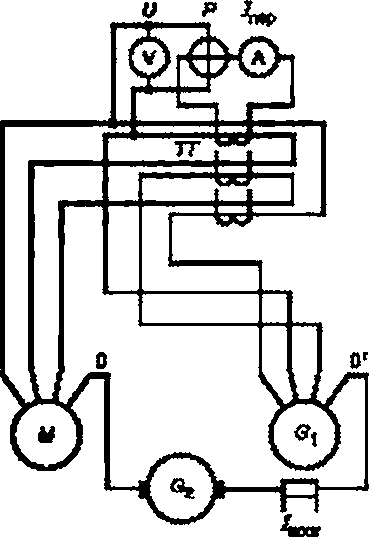
5<о— амплитуда вариации угловой частоты.

При синусоидальной модуляции максимальное мгновенное значение момента

^ = (25)

Максимальное мгновенное значение момента при модуляции должно быть ниже максимального момента двигателя, для того чтобы двигатель работал на устойчивой части нагрузочной характеристи\* ки. Этот метод наиболее пригоден для двигателей с высокой инерцией, поскольку чем выше инерция, тем меньше требуется амплитуда модуляции и частота (обычно 1—2 Гц). Для двигателей с малой инер- цией может возникнуть необходимость повысить инерцию с помощью дополнительной маховой массы на валу.

Двигатель пускается от генератора переменного тока при напряжении основной частотой /с ам- плитудой и частотой модуляции, равными нулю. Амплитуда модуляции и частота затем увеличиваются до получения тока статора, равного полному номинальному нагрузочному току. Ток возбуждения гене- ратора устанавливается так, чтобы получить номинальное напряжение статора.

* 1. Испытание методом наложения постоянного тока проводят на холостом ходу при соединении обмотки статора испытуемого двигателя в звезду с выведенной нейтральной точкой. В качестве источ- ника переменного тока применяют синхронный генератор, который имеет обмотку статора, соединен- ную в звезду с выведенной нейтральной точкой, и обеспечивает номинальное напряжение при токе, близком к номинальному току двигателя. Между нейтральными

точками включают источник постоянного тока на ток. близкий к 3-кратному значению номинального тока (рисунок 3). Синхронный генератор равной (или большей) мощности и напряжения включа- ют непосредственно или через трансформатор стержневого типа: в последнем случае необходимую мощность генератора опреде- ляют лишь потерями в испытуемом двигателе и трансформаторе.

Для измерений применяют трансформаторы тока шинного типа, при этом первичный ток образуется суммой токов двух фаз —одного в прямом, другого в обратном направлении, в ре- зультате измеряют переменный ток. равный «/3 тока фазы.

*U* — испытуемый двигатель: О, — источник питания переменного тока; 6} — ис- точник питания постоянного тока: 0. О-— нулевые выводы обмотки; *ТТ —* транс- форматоры тока

Рисунок 3 — Схема испытания методом наложения постоянного тока



ГОСТ Р 53472—2009

При тепловом режиме со стороны питания переменным током измеряют три тока, три мощности и со стороны питания постоянным током — потребляемый ток. Последний выбирают таким образом, что» бы суммарный ток был равен заданному:

#### (26)

где /пм> — переменный ток. А. равный среднему из трех показаний;

/посг — постоянный ток. А. измеренный при опыте.

Проводят не менее двух тепловых режимов при номинальных напряжениях на холостом ходу (/MCt = 0) и при токе /. равном номинальному.

Превышение температуры обмотки статора при токе / определяют по формуле, содержащей по»

правку на потери в контурах ротора в режиме испытания и при работе под непосредственной нагрузкой:

#### (27)

где Л9\* — измеренное превышение температуры обмотки статора. К. в режиме при токе /;

дЗ„. дйв0 — разность температур выходящего и входящего охлаждающего воздуха. К. в режимах при токе / и холостого хода.

Р, и Р0 — мощности. кВт. измеренные при токе / и при холостом ходе, средние по трем ваттметрам: Рм2 — потери в контурах роторах. кВт. при токе /. определенные методами, указанными в разде-

ле 9 настоящего стандарта:

Pao4v — высокочастотные добавочные потери. кВт. при данном токе, определенные эксперимен- тально по разделу 13;

Рмн = 1/3. /4етР, — потери в обмотке статора. кВт. определяемые током /ш,

здесь Р, — сопротивление одной фазы обмотки статора. Ом. измеренное после теплового ре- жима при токе /.

Аналогично определяют превышение температуры сердечника статора. В случае если ток статора при этом испытании менее номинального, то превышения температур обмотки статора и сердечника статора могут быть определены по 8.3.

* 1. Определение превышения температуры обмоток статора и ротора в зависимости от времени при номинальном напряжении и заторможенном роторе следует проводить по ГОСТ 27223.

## Определение рабочих характеристик, коэффициента полезного действия, коэффициента мощности и скольжения

* 1. Под рабочими характеристиками понимают зависимости подводимой мощности, тока, момен- та. скольжения, коэффициента полезного действия (КПД) и коэффициента мощности от отдаваемой мощности при номинальных значениях напряжения и частоты.

Определение рабочих характеристик — по ГОСТ 25941.

* 1. Рабочие характеристики двигателей мощностью до 100 кВт следует определять из опытов не- посредственной нагрузки при номинальном напряжении, для двигателей мощностью от 100 до 1000 кВт допускаются отклонения напряжения от номинального не более чем на ± 10 %.

Для двигателей мощностью свыше 1000 кВт. вертикального исполнения, двигателей на частоту, отличную от 50 Гц. а также при отсутствии необходимого оборудования допускается определять рабо- чие характеристики из опытов непосредственной нагрузки при пониженном напряжении, по схемам за- мещения с одним контуром на роторе, по частотным характеристикам (см. раздел 12). по круговым диаграммам (см. приложение Б).

* 1. Рабочие характеристики снимают при пяти-десяти значениях нагрузки в пределах от

110 %—130 % номинальной до холостого хода при температуре обмоток, близкой к рабочей. Сначала снимают отсчеты при нагрузке, близкой к номинальной, затем при других значениях нагрузки, начиная от максимальной. При определении КПД непосредственным способом напряжение должно быть равно номинальному.



ГОСТ Р 53472—2009

При снятии рабочих характеристик следует измерять частоту, линейные напряжения и токи, под\* водимую мощность и скольжение, а при определении КПД непосредственным способом дополнительно следует измерять момент или отдаваемую мощность с помощью тарированной вспомогательной маши- ны. Линейный ток измеряют тремя амперметрами, подводимую мощность — по схеме двух ваттметров, трехфазным ваттметром или по схеме трех ваттметров. При использовании схемы двух ваттметров для контроля целесообразно определить коэффициент мощности по 9.5 и по отношению показаний двух ваттметров (по 3.5). Сходимость результатов свидетельствует о правильности измерений.

* + 1. Скольжение двигателя следует определять одним из нижеперечисленных способов:

1. стробоскопический способ. Для этого на валу двигателя наносят метки, число которых равно числу пар полюсов. Освещая вал стробоскопической лампой, питаемой от той же сети, что и испытуе- мый двигатель, измеряют время прохождения определенного количества меток мимо неподвижного указателя, считая прохождение метки в момент пуска секундомера за нулевое;
2. с помощью индуктивной катушки. Для этого катушку размещают у торца двигателя, предвари- тельно определив положение, при котором стрелка гальванометра совершает наиболее заметные ка- чания. и измеряют время определенного количества колебаний;
3. по частоте тока ротора. Для этого в цепь фазного ротора двигателя с постоянно налегающими щетками включают шунт, к которому подсоединяют милливольтметр магнитоэлектрической системы с нулем в середине шкалы и измеряют время определенного числа периодов качаний стрелки.

Скольжение S определяют по формуле

*S* (28)

г/

где N — число прохождения меток мимо указателя или число полных колебаний стрелки прибора

*(N\** 10—20);

*Т* — длительность опыта, с;

Г— частота источника питания испытуемого двигателя. Гц.

Допускается определять скольжение по приборам, предназначенным для измерения частоты вра- щения или скольжения, обеспечивающим определение скольжения с погрешностью, не превышающей

5 %. Дополнительная нагрузка, создаваемая такими устройствами, не должна превышать 1 % полезной мощности.

При необходимости измеренные значения скольжений приводятся к расчетной рабочей темпера- туре обмотки статора по формуле

1

Sp s S,---------- 2\_. (29)

##### *а*

где Sp — скольжение при расчетной рабочей температуре \*С;

S, — скольжение, измеренное при температуре опыта 8,, \*С;

а — температурный коэффициент сопротивления материала обмотки.

Расчетная рабочая температура — по ГОСТ 25941 в соответствии с классом изоляции обмотки статора двигателя.

* + 1. При измерении момента следует использовать динамометры. Рекомендуется выбирать ди-

намометр таким образом, чтобы полная шкала динамометра не превышала номинальный момент дви- гателя более чем в три раза. Допускается измерять вращающий момент на статоре испытуемого двигателя, подвешенного между валом нагрузочной машины и вращающимся центром, или в люльке, соосной с валом нагрузочной машины, качающейся в собственных подшипниках. Рекомендуется определить поправку на момент по формуле

ДМ = 9550 *Р° - М‘.* (30)

л

где *Р'0* — мощность, к8т, потребляемая испытуемым двигателем при вращении ненагруженного дина- мометра (невозбужденной нагрузочной машины) или установленного в люльке двигателя при вращении невозбужденной нагрузочной машины;



ГОСТ Р 53472—2009

Р0 — мощность. кВт. подводимая к испытуемому асинхронному двигателю на холостом ходу:

*п* — частота вращения испытуемого двигателя с ненагруженным динамометром, мин'1:

*М'* — показания динамометра или весового устройства при вращении испытуемым двигателем не\* нагруженного динамометра или невозбужденной нагрузочной машины. Н - м.

Значение момента *М* определяют по формуле:

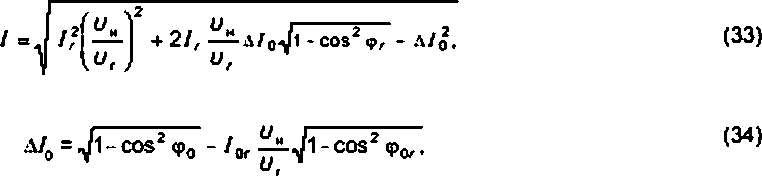
*М\*Мым + \*М.* (31)

где Мизи — измеренное значение момента.

* 1. Определение рабочих характеристик из опытов непосредственной нагрузки при понижен\* ном напряжении допустимо для двигателей, у которых ток холостого хода не превышает 40 % номи- нального.
     1. Если при снятии рабочих характеристик напряжение отличается от номинального не более чем на 20 %. измеренные значения тока и подводимой мощности приводят к номинальному напряжению следующим образом:

S = S,

и. (32)



где *U„* S,. *Р1г* /0г> сое чъ, — напряжение, скольжение, подводимая мощность, ток холостого хода и ток при нагрузке, коэффициент мощности при напряжении *Ur*

*S,* Р,. /0. /. cos яъ — аналогичные величины при номинальном напряжении.

Допускается приведение тока статора к номинальному напряжению графическим способом в соот- ветствии с рисунком 4:

(35)

На рисунке 4 и <}>— углы между векторами напряжения и тока при пониженном и номинальном напряжениях.

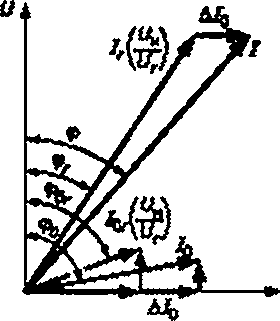


Рисунок 4 — Векторная диаграмма для определения тока статора



ГОСТ Р 53472—2009

* + 1. Если напряжение отличается от номинального более чем на 20 %. то пересчет следует про- водить по 9.6.
  1. Обработку результатов измерений следует лроводить следующим образом.

Коэффициент мощности вычисляют ло формуле

где Р, — подводимая мощность. кВт;

*U„* —■ номинальное линейное напряжение. В;

/ — линейный ток. А.

cos ф =

р, «о3

-------.

##### *& UJ*

(36)

При определении непосредственным методом КПД. %. вычисляют по формуле

П = Ю0-. (37)

##### *Ру*

где Р2 — отдаваемая мощность. кВт. определенная ло измеренному моменту и частоте вращения либо по данным измерений на тарированной вспомогательной машине;

Р, — подводимая мощность. кВт.

При определении методом отдельных потерь КПД. %. вычисляют по формуле

n=10o|l-^lj. (38)

где IP= Рм1 + РС1 + *Ри]* + *Рмх \** Рдов - сумма потерь;

РМ1 — потери в обмотке статора. кВт. вычисляют ло формуле

Ри1 = 1.5/\*\*(ЛКИ. (39)

здесь / — линейный ток. А;

Р1л — сопротивление. Ом. между двумя линейными выводами обмотки статора, измеренное не- посредственно после опыта при температуре, соответствующей данной нагрузке. Если со- противление или температура обмотки не измерялись, то измеренное в холодном состоянии машины, приводится к расчетной рабочей температуре по ГОСТ 25941;

Рег, Рвв, — потери в стали и механические. кВт, определенные из опыта холостого хода;

*Риг ~* лотери в контурах ротора. кВт. вычисляемые по формуле

*Риг = (Ру-Рс-Риу)Ь* (40)

здесь S — скольжение.

Для двигателей с фазным ротором эта формула учитывает и потери в щеточном контакте; Рм6 — добавочные потери. кВт. определяют по 13.3 настоящего стандарта и ГОСТ 25941.

Отдаваемую мощность Р3 определяют как разность между подводимой мощностью Р и суммой

всех потерь IP.

Вращающий момент М. Н • м. вычисляют no формуле

где л — частота вращения, мин-\*.

*М -* 9550 —.

*п*

(41)

Рабочие характеристики представляют в табличной либо в графической форме. Допускается представлять рабочие характеристики в функции от подводимой мощности.

* 1. Расчет ло схемам замещения с одним контуром на роторе следует проводить по форме А.4 при- ложения А. Параметры схем замещения следует определять по формам А.1—А.З приложения А Парамет- ры намагничивающего контура берутся при номинальном напряжении, параметры рабочего контура — при пониженном. Расчеты по схемам замещения с параметрами, определенными при пониженном напряжении, могут быть применены только для машин с относительным током холостого хода не более 0.4.
  2. При определении действительных потерь и КПД добавочные потери находят по 13.3, а потери в обмотке статора вычисляют по току и сопротивлению, измеренным при номинальном режиме работы.



ГОСТ Р 53472—2009

## Определение кривой вращающего момента, значений максимального и минимального вращающих моментов

* 1. Кривая вращающего момента может быть определена одним из перечисленных способов:

1. путем нагрузки и непосредственного измерения вращающего момента по ГОСТ 11828;
2. путем нагрузки и измерения электрической мощности нагрузочной машины по ГОСТ 11828;
3. путем нагрузки и измерения подводимой мощности к двигателю:
4. построением кривой момента из опыта пуска немагруженного двигателя по ГОСТ 11828;
5. построением кривой момента из опыта пуска по подводимой мощности по ГОСТ 11828; в) по данным опыта трехфазного короткого замыкания при различных частотах;

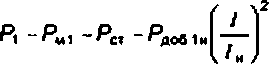
7) путем измерения момента в опыте трехфаэного короткого замыкания при различных частотах; в) по частотным характеристикам (раздел 12);

9) по круговой диаграмме (максимальный момент в соответствии с приложением Б).

Рекомендуется определять кривую момента при номинальном напряжении. Для двигателей мощ- ностью свыше 100 кВт. а также двигателей на частоту, отличную от 50 Г и. допускается определять кри- вую момента при пониженном напряжении, но не менее 40 % номинального. Если при этом напряжение не менее 75 % номинального, то момент пересчитывают по квадрату напряжения. При напряжении, меньшем 75 % номинального, для пересчета к номинальному напряжению рекомендуется произвести учет насыщения по 10.3.5 или определить показатель степени зависимости момента от напряжения, ко- торый может отличаться от двух и вычисляется по нескольким (не менее двух) кривым вращающего момента, снятым при нескольких напряжениях.

Определение кривой вращающего момента двигателей мощностью до 100 кВт следует произво- дить на двигателе, нагретом примерно до температуры номинального режима.

* 1. При определении момента по подводимой мощности момент *М.* Н • м. при скольжении S вы- числяют по формуле

М = — - s>

и-si

1 - SI - (1-SJ , (42)

где лс — синхронная частота вращения, мин'1;

*Рт1* — измеренные потери в меди статора. кВт;

1м — добавочные потери. кВт. основной частоты при номинальном токе, измеренные по 13.3.3;

„ — высокочастотные добавочные потери. кВт. при номинальном токе, измеренные по 13.3.3.

* 1. Определение кривой момента из опыта трехфазного короткого замыкания при различных частотах
     1. При выполнении опыта трехфаэного короткого замыкания двигатель следует закрепить на фундаментной плите, а ротор затормозить с помощью тормозного устройства, рассчитанного на макси- мальный момент двигателя. В качестве источника питания следует использовать трехфазный синхрон- ный генератор с приводным двигателем, обеспечивающим регулирование частоты вращения и частоты тока до 2 %—5 % номинальной. Наименьшее значение частоты тока не должно превышать 0.8Sipfn.

Генератор и приводной двигатель должны иметь принудительные системы охлаждения. Недопус-

тимо применение тиристорных устройств для возбуждения синхронного генератора. Напряжение пита- ния в процессе испытаний должно изменяться пропорционально частоте, для этого достаточно поддерживать неизменным ток возбуждения синхронного генератора.

* + 1. Опыт короткого замыкания при различных частотах выполняют в следующем порядке. Со- бирают измерительные схемы, аналогичные схемам при опыте короткого замыкания. Установив номи- нальную частоту и постепенно поднимая напряжение, следует убедиться в правильности направления вращения и надежности закрепления двигателя и тормозного устройства.

Подняв напряжение питания до выбранного значения, но не ниже установленного в таблице 2. следует измерить частоту питания *f.* линейные токи /(/) и напряжения *U(f),* подводимую мощность Р,{/) и ток возбуждения генератора, после чего отключить двигатель и измерить сопротивление обмотки стато- ра между двумя фазами *Rln.*

В диапазоне частот 50—10 Гц повторяют измерения при четырех-пяти значениях частоты питания

и токе возбуждения генератора, равном току возбуждения при первом опыте.

### 16

ГОСТ Р 53472—2009

При частотах ниже 10 Гц использование измерительных трансформаторов тока и напряжения, стрелочных приборов нецелесообразно. Измерения рекомендуется выполнять с использованием спе- циальных шунтов и аналого-цифровых преобразователей средств вычислительной техники или других средств, обеспечивающих необходимую точность. Допускается применение осциллографироеания. При пяти-шести значениях частоты измеряют фазные напряжения и токи, угол между векторами напряжения и тока. Порядок выполнения опытов остается прежним.

* + 1. По данным измерений вычисляют входные сопротивления неподвижной машины

= (43)

*pit* \. ю3

*т•* 4т*тг-*5 ад)®0» «мо. <\*)

ад=7<ад>)г-<ад>>2. (45)

и сопротивления вращающегося двигателя, соответствующие скольжению S, = —:

Я2(Я)в

##### *R(S,)\*R2iSt + Ri9,*

*\*s».w*

*S l*

##### *Z(S,) = jR^)Tx^i*

где *Rt[l* — сопротивление фазы обмотки статора. Ом. при постоянном токе, приведенное к расчетной рабочей температуре.

* + 1. Пусковые характеристики без учета насыщения вычисляют по формулам:

s

V .)

2<S,>

##### *M{S) = ^.3tl(S)R2(Sl).*

*п е*

COS 4>(S;)=^1.

' 2(S.)’

*p j s ^z iUs w s ,)-™-3.*

* + 1. Пусковые характеристики с учетом насыщения определяют следующим образом. По 10.4 находят ток статора с учетом насыщения /H3C(S,). Момент с учетом насыщения определяют по формуле

(46)

(47)

(48)

(49)

(50)

(51)

(52)

(53)

1-S.I ♦'Wi-s,» (54)

* + 1. Для двигателей с подшипниками качения величину вращающего момента можно опреде- лить путем непосредственного измерения с помощью динамометра или торсиометра. Измеренные зна- чения момента при различных значениях *f,* и *U(f,)* соответствуют моменту двигателя при скольжении

S, = — и напряжении l/(S.)



ГОСТ Р 53472—2009

Момент при номинальном напряжении вычисляют ло 10.3.5.

* 1. Влияние насыщения путей потоков рассеяния на величину индуктивного сопротивления и ток статора могут быть учтены ло данным опыта короткого замыкания при номинальной частоте. Для этого вычисляют значения индуктивного сопротивления короткого замыкания при разных токах

Х = — ( 5 5 )

*1 VS*

и определяют зависимость от тока X, = *f* (/кф) (рисунок 5).

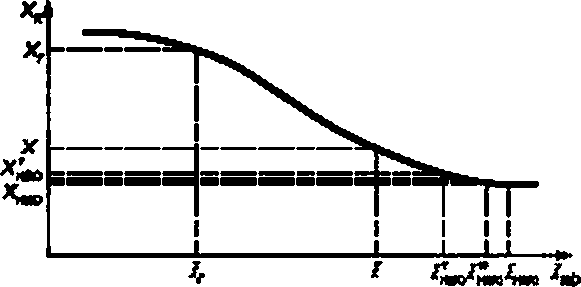


Рисунок 5 — Зависимость индуктивного сопротивления короткого замыкания от тока

Исходными данными для определения насыщенного значения тока статора при номинальном зна\* чении напряжения при данном скопьжении S, являются измеренные величины *U,* (S,). /, (S,), *Р,* (S,). По этим величинам определяют сопротивления

Z' (S'> = Т#Т = i№<SJ+\*,a<S( *I* (56)

*Rr{S)\*\*g±,* (57)

*K(S^^Zf(S,)~RHSt).* (58)

В опыте трехфазного короткого замыкания /, = /ф (^). *R^S,) - R(S,)* и X/S,) = X(S,). Ток при номинальном напряжении без учета насыщения

*1--^-.* (59)

\*,($,)

По токам /, и / находят насыщенное значение индуктивного сопротивления ХиАС(5) в первом при\* ближении по рисунку 5.

(60)

По найденному значению X„ac(S() и величине *R,(S)* находят2^с(S;)n значение тока статора при но\* минальном напряжении с учетом насыщения в первом приближении /^(S,) Далее находят корректи\*

рованное значение Хиас(^) и второе приближение тока /Jjee(S, *\* Расчет повторяют до тех пор. пока новое значение тока не будет отличаться от предыдущего не более чем на 2 %. Найденное значение тока еле\*

дует принять за значение тока статора при номинальном напряжении с учетом насыщения /M4t(S,).

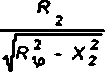
* 1. Определение максимального момента

Максимальный момент может быть определен методами по 10.1 [перечисления 1)—9)] и по схеме замещения с одним контуром на роторе.

1в

ГОСТ Р 53472—2009

10.5.1 Максимальный момент по схеме замещения рисунка в следует определять по форме А.4 (приложение А). Расчет проводят для скольжения

(61)

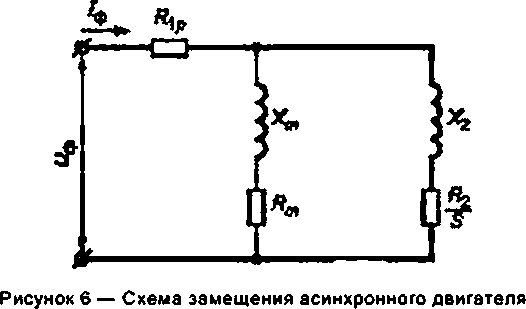
\*р

* 1. Определение минимального момента

Минимальный момент следует определять методами по 10.1 [перечисления 1), 2). 4)], а также с по- мощью тарированной асинхронной машины по ГОСТ 11828.

Если минимальный момент, особенно при наличии явно выраженных синхронных провалов, опре- делен при пониженном напряжении, то для пересчета его к номинальному напряжению рекомендуется определить показатель степени зависимости минимального момента от напряжения. Для этого следует определять минимальный момент при нескольких (не менее двух) напряжениях и вычислить показатель степени, который обычно больше 2.

* 1. Испытание на кратковременную перегрузку по вращающему моменту
     1. Испытание на кратковременную перегрузку по вращающему моменту проводят по ГОСТ 11828 в тех случаях, когда это записано в технической документации или если значение макси- мального момента, определенное в соответствии с требованиями настоящего стандарта, не превыша- ет 1.7 номинального для обычных двигателей и 1.6 номинального для двигателей с пониженным пусковым током (не более 4.5-кратного значения номинальной силы тока).
     2. Нагрузку увеличивают постепенно до значений, соответствующих 1.6 и 1.5 номинального значения момента.
     3. Двигатель считают выдержавшим испытание, если он без остановки или резкого измене- ния частоты вращения выдерживает вращающий момент, соответственно превышающий номинальный на 60 % или 50 % в течение не менее 15 с.

1. Экспериментальное определение параметров схемы замещения с одним контуром на роторе
   1. При обработке результатов испытаний, указанных в настоящем разделе, применяется схема замещения с намагничивающим контуром, вынесенным за активное сопротивление фазы статора (ри- сунок 6). Допускается применение Т-образной схемы. При этом индуктивное сопротивление рассеяния обмотки статора определяют по ГОСТ 10169.

Параметры намагничивающего контура схемы замещения определяют из опыта холостого хода. Параметры рабочего контура определяют из опыта нагрузки при номинальном или пониженном напря- жении. из опыта короткого замыкания при пониженной частоте, опытов холостого хода при пониженном напряжении и короткого замыкания при номинальной частоте.

* 1. При расчете параметров намагничивающего контура по данным опыта холостого хода при данном напряжении используют намагничивающий ток *lm -* /0sin %. потери в стали статора и активное сопротивление фазы обмотки статора. При низких напряжениях намагничивающий ток определяют по

касательной к кривой *!т - f{U0),* проходящей через начало координат, потери в стали определяют по разделу 6.

ГОСТ Р 53472—2009

Расчет проводят по форме А.1 (приложение А) для номинального напряжения и напряжения, при котором проводились опыты для определения параметров рабочего контура: нагрузки, короткого замы\* кания при пониженной частоте, холостого хода при пониженном напряжении и короткого замыкания при номинальной частоте.

* 1. Для определения параметров рабочего контура из опыта нагрузки проводят опыт нагрузки при номинальном или пониженном напряжении при номинальном токе, скольжение при этом не должно превышать критического. Измеряют напряжение, ток. подводимую мощность, скольжение и сопротив- ление обмотки статора. По измеренным величинам по форме А.2 (приложение А) определяют парамет- ры рабочего контура. В случае если опыт проводили при пониженном напряжении, параметры намагничивающего контура для расчетов по форме А.2 должны быть взяты при том же напряжении.
  2. При определении параметров рабочего контура из опыта короткого замыкания при понижен- ной частоте проводят опыт короткого замыкания при частоте 5 Гц и номинальном токе. Для повышения точности определения рабочих характеристик рекомендуется выбирать частоту питания из условия

SGOO ...

(62)

*{ й*

где *ЬС1 —* высота стержня или расстояние между верхней кромкой верхнего стержня и нижней кромкой нижнего стержня для роторов с двойной клеткой, мм;

*К' —* коэффициент, равный отношению удельного сопротивления материала обмотки и удельного сопротивления меди.

При опыте измеряют напряжение, ток. подводимую мощность, частоту и сопротивление обмотки статора. Расчет параметров проводят по форме А.З (приложение А).

11,5 Определение параметров рабочего контура из опытов холостого хода при пониженном на- пряжении и опыта короткого замыкания при номинальной частоте

Путем плавного уменьшения напряжения при холостом ходе определяют минимальное напряже- ние. при котором двигатель еще работает устойчиво. Далее при этом напряжении измеряют ток. подво- димую мощность, скольжение и сопротивление обмотки статора. Затем снимают две точки короткого замыкания при номинальной частоте — при номинальном токе и при токе, равном току предыдущего опыта холостого хода. Измеряют те же величины.

Расчет параметров рабочего контура проводят по форме А.2 (приложение А). Индуктивное сопро- тивление. соответствующее номинальному току статора, вычисляют по формуле

*X3(UJ = X2tr0)^!A.* (63)

где *Х3(1'0)* — значение *Хг* при опыте холостого хода. Ом. рассчитанное по форме А.2; Х((/н) — реактивное сопротивление короткого замыкания. Ом. при номинальном токе;

*Х,(Г0)—* реактивное сопротивление короткого замыкания. Ом. при токе, равном току холостого хода в предыдущем опыте.

## Определение частотных характеристик

* 1. Под частотной характеристикой понимают зависимость комплексных значений тока статора / от скольжения при номинальных значениях частоты и напряжения.
  2. Частотная характеристика может быть получена из опытов:
* непосредственной нагрузки при номинальном напряжении;
* пуска двигателя, сопряженного с устройством с большим моментом инерции;
* трехфазного короткого замыкания при различных частотах:
* непосредственной нагрузки при пониженном напряжении.

Для вычисления рабочих и пусковых характеристик частотная характеристика может быть получе- на по данным трех опытов:

* холостого хода (S = 0);
* короткого замыкания (S = S€ = 1);
* нагрузки (SH &Sn sS4P). причем для определения нагрузочной точки могут быть использованы все методы, указанные в разделе 9.



ГОСТ Р 53472—2009

Для определения рабочих характеристик рекомендуется определять частотную характеристику либо по двум точкам:

* холостого хода (S = 0):
* нагрузки (SMsSn\*SKe),

либо по трем, добавив к первым двум точку при S \* *S^.*

Примечание — $и — скольжение при номинальной нагрузке. Sn— промежуточное значение скольже-

ний.

* 1. Активная */л* и реактивная *Is* составляющие частотной характеристики (рисунок 7) связаны с

параметрами схем замещения (рисунки 6.8) для любого скольжения соотношениями

•Л-Л. (64)

1 - \*.вУ

где и,ф— фазное номинальное напряжение. В;

Я1р— сопротивление фазы обмотки статора. Ом. при постоянном токе, приведенное к расчетной рабочей температуре:

*у* — полная проводимость. См. деухкокгурной схемы замещения двигателя за активным сопро- тивлением обмотки статора, определяемая по формуле:

*У а 9 ы - Р ы \** (65)

*} S X* 21 '21 '22

Параметры схемы замещения *R2l, Хь,* активную *gv* и реактивную *Ьы* проводимости определяют по формулам, приведенным в 12.4.

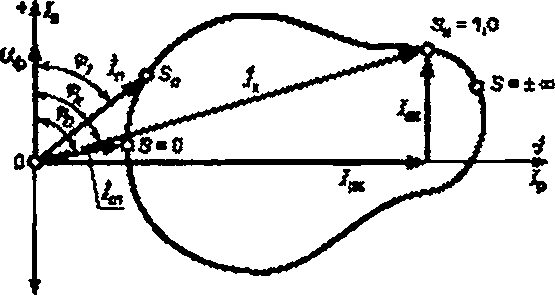


Рисунок 7 — Частотней характеристике асинхронного деигателй

* 1. По данным 12.2 для скольжений S *-* 0. S„ £ S„ £Sxp. S, =1.0 определяют полные у, активные *д,*

и реактивные Ь, проводимости схемы замещения

*У -* \* *9, -}Ь,* (/ \* т. о. *к).* 

где *U*ф, — фазное напряжение в опытах, В;

*Rv* — сопротивления фазы обмотки статора. Ом, во время опытов;

/, *- jlt,* — токи статора. А. измеренные во время опытов.

Проводимости р,. й. См. можно также найти по формулам

(67)

Ь,\* *Rf* ♦ х.2

(68)



ГОСТ Р 53472—2009

o Р.--10\* „

,S T7T" №

*x , = 4 z ^- r >.*

(69)

(70)

Мощность Р0 и ток /0 должны соответствовать режиму идеального холостого хода, когда

*Ро-Ро-Р ц о х ’ ~* %■

* 1. Вычислить полные проводимости контуров ротора для скольжений S, = *S n* и *S t - S t :*

*9x-ib x =Q n -9 m -№ n -b m ). 92-Р 3 -9 к -9 т -ЛЬ к -Ь т ).*

* 1. Определение количества роторных контуров схемы замещения Вычислить коэффициенты

(71)

(72)

(73)

|  |  |
| --- | --- |
|  | (74) |
| ь, ь2 |  |
| *с* = *d-b 2 -* Ь ,  *\*?* s| | (75) |
| *A- cd-a 2 ,* | (76) |
| *В-be- ad.* | (77) |
| С - *ab-d 2 .* | (78) |
| Если *В \** 0, то схема замещения имеет не менее двух роторных контуров, если *В*  мещения имеет один роторный контур.  12.7 Параметры схемы замещения с одним роторным контуром | \* 0. то схема за» |
| *R* ■ *9т ,*  *т* к\*  *9tn & т* | (79) |
| V -  *9% + Ъ%’* | (80) |
| \*г = 'А\* . fff + *ъ?* | (81) |
| Л2 2 2 •  *Ял* | (82) |
| 12.8 Параметры двухконтурной схемы (рисунок 8) *R m , Х т* определяют по 12.7: |  |
| *н*  II  II  of | (83) |
|  | (84) |

ГОСТ Р 53472—2009

где коэффициенты *А )* и ft определяют по формулам

*8 - 4вг* -*АС*

*2 А*

*А*

## *А* . (оА-МЖ^а)

1 s\*(p, -Ра)

А .(gaS»-»aMEa+sf)

2 s|o2-p,)

(85)

(86)

(87)

(88)

либо вычисляют итерационным методом по циклической схеме

0**(.и,**

## Pi “ом» S i'

по

1Л2

*S,A*

>S, ♦ Pa

(89)

(90)

г-и-П.г ди.1) в£>(..ч + l£i

„ («и»

(91)

01\*‘1) /ь *S 2A t*

*9 г -)0 2* \*32 У°г-— -рйГ'

У\*г - Pt

0««-D

р‘‘и> в£а 5

Рг \*пм> 2

ГдСс.Л.г дим) =£>(«.я , lg? J

(«\*л

(92)

(93)

(94)

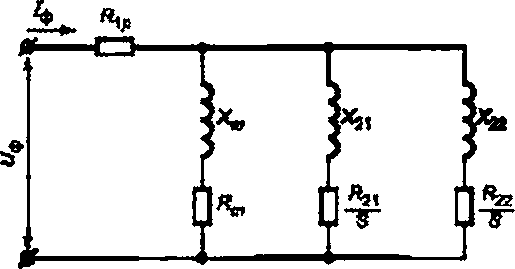


Рисунок в — Двухконгурнвя схеме замещения асинхронного двигателя

8 первом цикле (К = 0) *А 2 -* = 0. Для получения постоянных значений *А* и ft достаточно 50—100 циклов. Долускается для вычисления *A,,* ft применение других методов.



ГОСТ Р 53472—2009

* 1. Полную проводимость у для любого скольжения ротора рассчитывают по формулам: для одноконтурной схемы замещения

для двухконтурной схемы замещения

\*\*«--\*-\*7Sr^r\*e'\* (95)

*У\*0 т-1 Ьт +* (96)

*(SX* 21 **«21** *,SX* 22 '22

* 1. Составляющие частотной характеристики *1 Л* и /р находят по 12.3. Значения/принимают по одной из формул 12.9 в зависимости от принятой по 12.6 схемы замещения.

Частотная характеристика может быть рассчитана с помощью следующих зависимостей:

= -5^77\* (97)

##### *в -Ь*

х- 0

, -

,.

##### *Q\* +Ь 2*

*Я 2* ♦ *X 2*

(98)

(99)

(100)

Р *Я 2* <■ *X 2*

* 1. Допускается определять частотные характеристики более чем по трем точкам с увеличени- ем числа контуров ротора. 8 этом случае параметры схемы замещения следует определять из системы уравнений

V 42S *АЗ*

yS»P 2

где r= 1,2,... — индексы исходных точек частотной характеристики.

(101)

* 1. Пусковые и рабочие характеристики следует определять по частотной характеристике с ис- пользованием метода отдельных потерь по формулам, приведенным ниже.

Модуль полного тока. А.

'=л/',г + 'р- (102)

Коэффициент мощности

cos <р= -у-. (103)

Подводимая мощность. кВт.

#### Р,= ЗЦ^/совф-Ю-3. (104)

Далее расчет проводят по разделу 7 или разделу 8.

Частотную, рабочие и пусковые характеристики рекомендуется рассчитывать с переменным ша- гом по скольжению *AS.*

## Определение добавочных потерь

* 1. Добавочные потери делят на добавочные потери холостого хода РдоД0 и добавочные потери при нагрузке Р^. Первые входят в потери в стали, определяемые из опыта холостого хода, вторые представляют сумму добавочных потерь основной частоты и высокочастотных добавочных потерь

от высших гармоник поля Рдов„-



ГОСТ Р 53472—2009

* 1. Добавочные потери холостого хода определяют методом скачка гистерезиса. Испытуемый двигатель, включенный на номинальное напряжение, вращают динамометром или тарированной маши\* ной постоянного тока с частотой вращения около синхронной. Рекомендуется проводить измерения в пяти точках при частоте вращения выше и ниже синхронной. Измеряют потребляемую мощность, мо\* мент и скольжение. При синхронной частоте вращения измеряют ток статора, далее при отключенном от сети двигателе при синхронной частоте вращения измеряют мощность динамометра, равную меха- ническим потерям испытуемого двигателя. После отключения и остановки двигателя измеряют сопро- тивление обмотки статора.

Мощность, подводимую из сети, и мощность на валу динамометра строят в зависимости от сколь- жения (рисунок 9). Эти прямые отсекают на оси ординат при скольжении, равном нулю, некоторые от- резки. обусловленные явлением гистерезиса. Середина верхнего отрезка дает сумму основных потерь в стали *Р с ,* ^ и потерь в меди статора Р„,. середина нижнего отрезка дает сумму добавочных потерь

холостого хода и механических потерь испытуемого двигателя

где *Р„ сем\** Ры, определяют по рисунку 9. Рм1 рассчитывают ло измеренным току и сопротивлению;

(105)

дово = *(Р* + *р \* \_ *р*'mix \* (106)

' »вО '««л\*

где Рло60 ♦ *РЫОк* определяют по рисунку 9, Р„вд — из опыта холостого хода при отключении испытуемого двигателя.

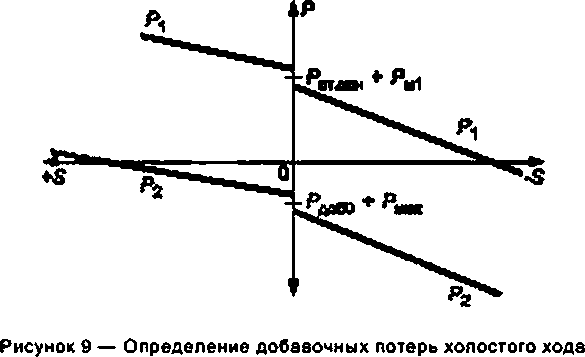
Правильность результата проверяют по формуле

*Р.* ^ \*АОвО

004

4 О

(Ю7)



* 1. Нагрузочные добавочные потери двигателей с КПД не выше 85 % определяют методом не- посредственной нагрузки. Добавочные потери двигателей с КПД выше 85 % определяют методом вза- имной нагрузки с использованием тарированной асинхронной машины с фазным ротором двойного питания, методом обратного вращения или методом синхронного короткого замыкания (для двигателей с фазным ротором).
     1. При определении добавочных потерь методом непосредственной нагрузки дополнительно измеряют сопротивление обмотки статора для каждой точки. Опыт проводят одновременно с опытом снятия рабочих характеристик. Добавочные потери рассчитывают по формуле

= (Pi - Ра> - (Рм. ♦ *Р»2* ♦ Р„ ♦ Р\*«>. (Ю8)

где Ри1 — потери в меди статора. кВт. рассчитанные ло измеренным токам и сопротивлению обмотки статора;

*Ры2* — потери в контурах ротора. кВт. рассчитанные по измеренному скольжению.



ГОСТ Р 53472—2009

Эти потери строят в зависимости от квадрата момента (рисунок 10). Методом наименьших квадра- тов находят прямую, отсекающую на оси ординат некоторый отрезок в

Рдов = «Л\*2 + S. (109)

где а — угловой коэффициент прямой;

*М* — момент.

По экспериментальным точкам и уравнению прямой находят коэффициент корреляции. Если ко- эффициент корреляции больше или равен 0.9 и коэффициент а положителен, лолучекную прямую па- раллельно переносят в начало координат и по ней определяют добавочные потери. Если коэффициент корреляции меньше чем 0.9. отбрасывают наихудшую точку и повторяют расчет. Если при этом коэффи- циент корреляции возрастает до 0,9 или более, то используют второй расчет, если не возрастает или наклон отрицателен, то испытание считают неудовлетворительным и оно должно быть повторено.

При повторных испытаниях строят зависимость момента от электрической мощности при посте- пенном увеличении нагрузки. Для каждой серии показаний строят момент в зависимости от электричес- кой мощности, и следует использовать среднее значение этих кривых.

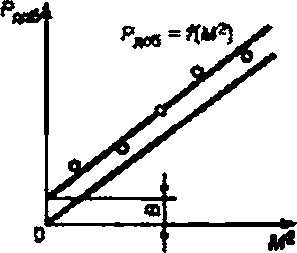


Рисунок 10 — Определение добавочных потерь методом непосредственной нагрузки

* + 1. При определении добавочных потерь методом взаимной нагрузки испытуемый двигатель соединяют механически с тарированным двигателем с фазным ротором. Оба двигателя питаются па- раллельно от одного источника. С помощью независимого регулируемого источника низкой частоты, пи- тающего фазный ротор, устанавливают номинальную нагрузку испытуемого электродвигателя при общем коэффициенте мощности, близком к 1. Измеряют общую мощность (ваттметрами или счетчиком энергии), токи статора двух машин, сопротивления обмоток статора и соединительных проводов. Опыт проводят одновременно с опытом снятия рабочих характеристик. Добавочные потери при номинальной нагрузке определяют по формуле

(11°)

где Р, — мощность, подводимая из сети, квт:

*Ри,* — сумма потерь в меди статора двух машин и в соединительных проводах. кВт;

*Рт* ф — добавочные потери в двигателе с фазным ротором. кВт;

Р0 — сумма потерь в стали и механических двух электродвигателей, практически равная подводи- мой мощности при скольжении, равном нулю (нулевой частоте питания ротора). кВт.

Добавочные потери в тарированном двигателе с фазным ротором могут быть определены при ис- пытании данным методом двух одинаковых машин с фазным ротором в асинхронном или синхронном режиме.

* + 1. Определение добавочных потерь методом обратного вращения предусматривает раз- дельное их определение от основной частоты и высокочастотных. Добавочные потери при номиналь- ной нагрузке определяют для тока статора

#### (111)

где /0 — ток холостого хода, А.



ГОСТ Р 53472—2009

Добавочные потери от основной частоты Рдов1 определяют при вынутом роторе, при этом остальные конструктивные части (подшипниковые щиты и др.) остаются на своих местах. На статор подают понижен\* нов напряжение, измеряют мощность, токи и сопротивление обмотки статора после каждой точки нагруз- ки. Снимают четыре — шесть точек при токах от 0 до номинального. Потери определяют по формуле

где Р, — подводимая мощность, кВт:

**Д041**

= р \_ р

*г\* ' «1\*

(112)

P„i — потери в меди статора. кВт. определенные по измеренным токам и сопротивлению.

При определении высокочастотных добавочных потерь методом обратного вращения испытуе- мый электродвигатель при пониженном напряжении вращают с синхронной частотой вращения против поля динамометром или калиброванной машиной меньшей мощности. Частота вращения может быть определена стробоскопическим методом или цифровым тахометром. Измеряют мощности, подводи- мые к статору и ротору, токи и сопротивление обмотки статора после каждой точки. Снимают четы- ре-шесть точек при изменении тока от номинального до 0. Высокочастотные добавочные потери вычисляют по формуле

*Ра(Л1* = *(Рг ~* ^2о) ~ (^1 \*\* *Ри<* “ *Р;* до«и (113) где *Рг* — мощность, кВт. подводимая к ротору при токе статора /,;

Рзд — мощность. кВт. подводимая к ротору при токе статора, равном нулю (при отключенном двигателе); Р, — мощность. кВт. подводимая к обмотке статора;

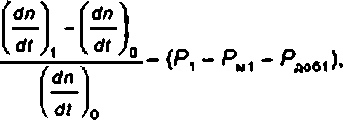
Рм 1 — потери в меди статора. кВт;

*Pao6i* — добавочные потери. кВт. основной частоты.

По данным опытов следует построить зависимость механической мощности (первая скобка) и электромагнитной мощности (вторая скобка) от квадрата измеренного тока.

При отсутствии динамометра и калиброванной машины высокочастотные добавочные потери над- лежит определять следующим способом.

Испытуемый двигатель подключают к источнику питания и приводят во вращение в режиме холос- того хода с частотой вращения, равной 1.1—1.15 синхронной. Затем источник питания отключают и на статор подают пониженное напряжение номинальной частоты с обратным чередованием фаз. В про- цессе торможения ротора измеряют мощность, подведенную к статору, токи статора, частоту вращения и сопротивление обмотки статора после каждого опыта. Проводят пять — шесть опытов при различных значениях тока / в пределах от нуля до номинального. Из каждого опыта определяют мощность, ток и ускорение ротора по ГОСТ 11828 при синхронной частоте вращения ротора.

Высокочастотные добавочные потери вычисляют по формуле

Р *а***S***с*Р*л* (114)

где *Р* — механические потери испытуемого двигателя;

—! и — — ускорение ротора при токе / = /. и / = 0.

*di* Л v tff *)о*

* + 1. При определении добавочных потерь методом синхронного короткого замыкания опреде- ляют добавочные потери основной частоты и высокочастотные добавочные потери. При определении добавочных потерь ротор вращают с синхронной частотой вращения динамометром или тарированной машиной постоянного тока меньшей мощности. В обмотку ротора подается постоянный ток. а обмотка статора замыкается накоротко через амперметры, снимают четыре — шесть точек при токах от номи- нального до 0. Добавочные потери определяют по формуле

^аов *~ (Рг* “ *Рзо)” Рыл-* (115)

где *Рг* — мощность. кВт. подводимая к ротору при токе статора

*Рю* — мощность, кВт, подводимая к ротору при вращении с синхронной частотой вращения нееоз- бужденного испытуемого двигателя;

Рм1 — потери в меди статора. кВт, рассчитанные по измеренным токам и сопротивлению.



ГОСТ Р 53472—2009

## Требования безопасности

Электрические испытания двигателей и измерения необходимо проводить в соответствии с требо- ваниями безопасности по ГОСТ 12.3.019 и пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004. При испытаниях необходимо соблюдать действующие Межотраслевые правила по охране труда (правила безопаснос- ти) при эксплуатации электроустановок.

Особое внимание следует обращать на технику безопасности при испытании изоляции обмоток на электрическую прочность, при испытании на повышенную частоту вращения, а также при определении тока и потерь короткого замыкания. В последнем случае перед началом опыта обязательно должно быть проверено направление вращения.



ГОСТ Р 53472—2009

Приложение А

{обязательное)

Форма А.1

Определение параметров намагничивающего контура по данным опыта холостого хода

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Формула | Единицы измеряемой величины | При номинальном напряжении | При напряжении. соответствующем  опыту короткого замыкания" | При напряжении, cooraeicf аую тем опыту нагрузки |
| и; | в |  |  |  |
| *и*»у; sm | А |  |  |  |
|  | Вт |  |  |  |
| «.'о | Ом |  |  |  |
|  | Ом |  |  |  |
| *р*  R »-£=.  \* 3/\* | Ом |  |  |  |
|  | Ом |  |  |  |
| гД-хДч/г\* | Ом’ |  |  |  |
|  | См |  |  |  |
|  | См |  |  |  |
| \* Опытные данные.  ” Напряжение, соответствующее опыту короткого замыкания при *(,* \* *К.* необходимо привести к номинальной  частоте 1■ и.\*—.  *К* | | | | |

2d

ГОСТ Р 53472—2009

Форма А.2

Определение параметров контура ротора по данным опыта нагрузки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Формула | Единица измеряемой величины | Значение величины |
| У\* | В |  |
| '\* | А |  |
| *р;* | Вт |  |
|  | — |  |
| *к:* | Ом |  |
| *9 т,* | См |  |
|  | См |  |
| *>-ut* | Ом |  |
|  | Ом |  |
|  | Ом |  |
| X-a-Jz»-\*? | Ом |  |
|  | Ом |  |
| *\*192* | См |  |
| *Ьх\*^-Ьт* | См |  |
| Ха-в\*+\*а | См\* |  |
| *Х2-Ц-*  *Уг* | Ом |  |
| *\*\*•4$*  *у1* | Ом |  |
| * Опытные данные, а также параметры намагничивающего контура при соответствующем напряжении из формы А.1. | | |

30

ГОСТ Р 53472—2009

Форме А.З

Определение параметров контура ротора по данным опыта короткого замыкания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Формула | Единица измеряемой величины | Значение величины |
| *о;\** | В |  |
| *й* | А |  |
| *к* | Вт |  |
| *к* | Ом |  |
| *к* | Гц |  |
| *9„* | См |  |
| *К* | См |  |
| S « —  *1.* | — |  |
| *2--*\**т-*»ф | Ом |  |
| R.-4- | Ом |  |
| X, « V2? - | Ом |  |
| o \*> 'Я-  R-' S | Ом |  |
| Хда2' S | Ом |  |
|  | Ом' |  |
| ^ir} | См |  |
| fta =7FL-t,'n  \*•\*3 | См |  |
| Уз + | См\* |  |
| Уз | Ом |  |
| r 2=-%s  У\* | Ом |  |
| \* Опытные денные или денные из формы А.1. | | |

31

ГОСТ Р 53472—2009

Форма А.4

Вычисление рабочей характеристики по схеме замещения с одним контуром на роторе

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Формула | Единица измеряемой величины | Значение |
| S | — | Si. *$2* ...S\*. ...1.5S\*, S<» |
| \*j/S | Ом |  |
|  | Ом |  |
|  | Ом |  |
| 91'ir | См |  |
| *9\** | См |  |
| *9я,3\*9п\*9г* | См |  |
| -t | См |  |
| *К* | См |  |
| *ь\*,2\*ь« + ьг* | См |  |
| *У13 в\*г+ 1г*  *а Ь* | См1 |  |
| «*о*л\_,0»--\*j-  2  *>1Ю2* | Ом |  |
| *К* | Ом |  |
| ft. \* ft\*I + ft\* | Ом |  |
| A«\*j V \_ ^irj  ------ j—  Уд.2 | Ом |  |
|  | Ом |  |
| , Уф | А |  |
| Р| - з /’r . | Вт |  |
| р ..=з /£ Л\* | Вт |  |
| Р™ | Вт |  |
| Р--Р.-Р..-Р™ | Вт |  |
|  | Вт |  |
| P«X | Вт |  |
| p^- | Вт |  |
| IP “ P.1 ^ Pe. + P.I + ft... + P0o6 | Вт |  |
| P2=P,-IP | Вт |  |

32

ГОСТ Р 53472—2009

*Окончаниетаблицы*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Формула | Единица измеряемой величины | Значение |
|  | *%* |  |
| сов 9 я,  а у. | — |  |
| р  М а 9550-2-  *я2* | н м |  |
| * Опытные денные или денные из форм А.1— А.З. *дт*и *Ьт*при номинальном напряжении. | | |

33

ГОСТ Р 53472—2009

Приложение Б (обязательное)

Определение рабочих характеристик посредством круговой диаграммы Б.1 Исходные данные для построения диаграммы

Б.1.1 Исходными данными для построения диаграммы двигателя любого вида являются:

* фазный ток холостого хода /0 при номинальном напряжении 1/и и номинальной частоте *£*
* разность между потерями холостого хода при номинальном напряжении и„ и механическими потерями
* линейное напряжение *U,.* соответствующее току короткого замыкания /, \*
* потери короткого замыкания Р„. соответствующие току /„;
* фазный ток короткого замыкания равный 2.5—4-кратному значению номинального тока /„.
* линейное напряжение^. соответствующее току
* потери короткого замыкания Р.Тсоответствующие току /";
* сопротивление фазы обмотки ствторв *Я*приведенное к расчетной рабочей температуре по ГОСТ 25941:
* сопротивление фазы обмотки статоре ft,\ измеренное непосредственно после определения напряжения и, и потерь Р^.
* сопротивление фезы обмотки статора ft" измеренное непосредственно после определения напряжения у" и потерь*Р".*

Б,1,2 Дополнительными исходными данными для построения диаграммы двигателя с фазным ротором яв-

ляются:

* коэффициент трансформации К,:
* сопротивление фазы обмотки ротора *Я2,* приведенное к расчетной рабочей температуре по ГОСТ 25941. Б.1.3 Дополнительными исходными данными для построения диаграммы двигателя с короткозамкнутым ро-

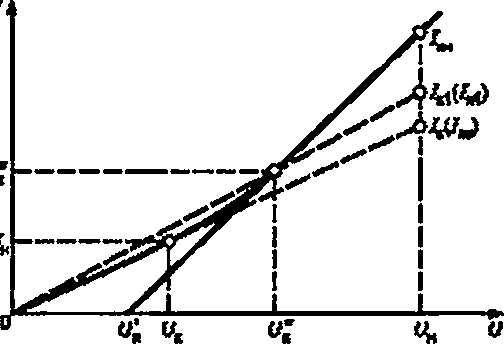
тором с глубоким лазом или с двойной клеткой роторе являются:

* линейное напряжение короткого замыкания У,' при пониженной частоте/'и токе короткого замыкания *I,* \*
* потери короткого замыкания *Рт*при пониженной частоте *V.* соответствующие току /„.

П р и м е ч а н и е — Значение пониженной частоты *I'* не должно превосходить 5 Гц независимо от номи- нального значения частоты /.

Б.2 Обработка исходных данных

Б.2.1 По данным, перечисленным в Б.1.1. надлежит вычислить.

* условный фазный ток короткого замыкания *I,* при номинальном напряжении У„ по формуле (рисунок Б.2.1):



i

##### *п*

4-4

Рисунок Б.2.1 — Условный фазный ток короткого замыкания

* условные потери короткого замыкания *Р,* при токе У. по формуле



34

ГОСТ Р 53472—2009

* условный фазный ток короткого замыкания /„ при номинальном напряжении UH по формуле (рисунок Б.2.1)

/ я / 'iii •

* условные потери короткого замыкания Р„ при токе *10* по формуле



Б.2.2 Поданным, перечисленным а Б.1.2. надлежит вычислить сопротивление фазы обмотки ротора ^.при- веденное к числу витков обмотки статора, по формуле

Б.2.3 По данным, перечисленным а Б.1.1 и Б.1.3. надлежит вычислить:

* условный фазный ток короткого замыкания /,' при напряжении, во столько раз меньшем номинального, во сколько раз пониженная частота Г меньше номинальной *f,* по формуле

, *и„г*

‘ *' и; t*

* условные потери короткого замыкания *Ря'* при токе /,'ло формуле

.2

* условный фазный ток короткого замыкания при номинальном напряжении *Ощ*по формуле

/ *mi\*L-*

* условные потери короткого замыкания *РяУ*соответствующие току У^. по формуле

; у

##### *К*

* условный фазный ток короткого замыкания /а4 при номинальном напряжении по формуле

'..-Ф

* условные потери короткого замыкания Ры. соответствующие току /м. по формуле

Б.З выбор масштабов

Б.3.1 Масштаб тока следует выбирать таким образом, чтобы длина вектора номинального тока Ун была не меньше (50 115) мм

1 мм » А.

П р и м е ч а н и е — При малых числах лер полюсов, особенно при р \* 1. рекомендуется принимать длину

вектора тока Ун ближе к нижнему из указанных пределов, а при больших числах лер полюсов — ближе к верхнему пределу.

Б.3.2 Масштаб мощности при выбранном масштабе тока А будет равен

31/.\*А

1 мм

-----—■ квт

1000

Б.Э.З Масштаб мощности при пониженной частоте Убудет равен

##### 3*U^A Г*

1 мм ■

\* квт.

1000 У 35

ГОСТ Р 53472—2009

Б.4 Построение окружностей токе

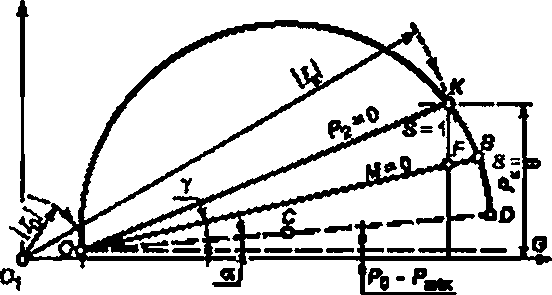
Б.4.1 Для двигателей с короткозамкнутым ротором с простой клеткой построение окружности рабочих токов надлежит производить следующим образом (рисунок Б.4.1):

Рисунок Б.4.1 — Построение окружностей тока

Построить точку О — конец вектора тока холостого хода /0 — по току /0 и потерям Р0—Р„.,. откладывая по- следние от горизонтальной оси. проведенной через полюс диаграммы О., и пользуясь масштабами токе и мощнос- ти. выбранными по Б.3.1 и Б.3.2. и провести через точку О прямую OG. параллельную горизонтальной оси.

Провести через точку О прямую *OD* под углом а к прямой OG. определяемым по формуле

вш а « 2/pff.

*О нф* '

Построить точку К условного короткого замыкания без учета насыщения по условному току короткого замыка- ния У, и условным потерям короткого замыкания Р,.

Провести через точку О и К окружность с центром С не прямой 00. являющуюся окружностью рабочих токов двигателя.

Провести через точки О и К прямую О *К.* являющуюся линией отдаваемой мощности *Pt* » 0.

Провести прямую Об под углом у к прямой ОО. определяемым по формуле

tg y LL.

где О, — диаметр окружности рабочих токов ОКО в амперах.

Прямая Ов является линией вращающего моментам «О. а точка в ее пересечения с окружностью О КО — те- оретической точкой бесконечно большого скольжения $ » ж.

Б.4.2 Для двигателей с фазным ротором построение окружности рабочих токов следует производить подо- бно Б.4.1. однако линию отдаваемой мощности *Рг* \* 0 надлежит проводить через точки О и А. последняя является точкой теоретического короткого замыкания при значениях парвметров. соответствующих номинальному режиму (рисунок 6.4.2). и ее положение на окружности *ОКО*определяют следующим образом: из точки К опускают перпен- дикуляр на прямую OG и от точки *F* его пересечения с прямой Ов откладывают вверх отрезок *FA'.* длина которого определяется по формуле

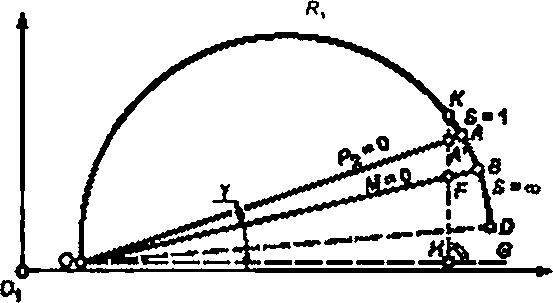
*FA‘\*Fh 2L*

Рисунок 6.4.2 — Построение окружностей тока для двигателей с фазным ротором

36

ГОСТ Р 53472—2009

6.4.3 Для двигателей с короткозамкнутый ротором с глубоким лазом или с двойной клеткой ротора построе- ние окружности рабочих токов надлежит производить следующим образом (рисунок 6.4.3): построить точку О со- гласно 6.4.1 и точку *К'* по условному току короткого замыкания при пониженной частоте и соответствующим ему условным потерям короткого замыкания *Рк\*

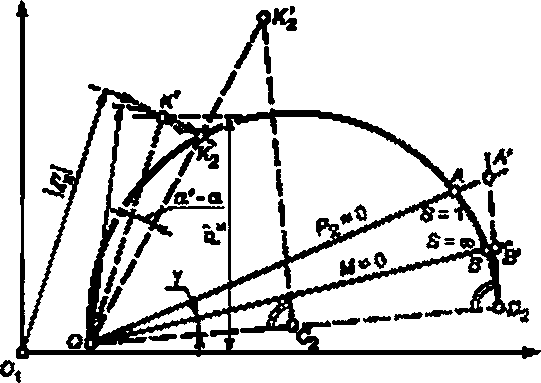


Рисунок 6.4.3 — Построение окружностей токов для короткозамкнутых двигателей с глубоким пазом или двойной клеткой

Из точки О провести луч *ОК*и повернуть его по ходу часовой стрелки на угол а' — «в положение ОК,. здесь

*i* ,л / 2

tg а'

* tg а »

*Г Г и .*«»

Из точки О радиусом ОК' сделать засечку не направление луча ОК, в точке К,. Провести через точки О и К, окружность 0К,0, с центром С, на прямой 00,.

Восстановить два перпендикуляра к прямой 00,. из центра С2 до пересечения с продолжением прямой ОК, в точке К, и из точки *Dr* на последнем отложить вверх отрезок

*0-.А'«2С2 к ;— ;*

прямая О *А"* является линией отдаваемой мощности *Рг •* 0. в точка *А*ее пересечения с окружностью ОК,02 — теоре- тической точкой короткого замыкания при значениях параметров, соответствующих номинальному режиму.

Провести линию OS. являющуюся линией вращающего момента *М•* 0. под углом у к прямой *003* и продол- жить ее до пересечения с перпендикуляром *DjA"* в точке *В',* точка 6 пересечения этой прямой с окружностью 0К,0, является теоретической точкой бесконечно большого скольжения S » \*.

6.5 Определение номинального тока и номинального коэффициента мощности

Для двигателей всех видов определения номинального тока и номинального коэффициента мощности следу- ет проводить одинаковым образом: перпендикулярно горизонтальной оси следует отложить в масштабе мощности от линии вращающего момента *М*» 0 номинальный момент Ми. кВт. вычисленный по формуле

где *Р*г— номинальная отдаваемая мощность. кВт:

*Р*а<л— добавочные потери при нагрузке, определяемые по 11.3 и ГОСТ 25941; лс — частота вращения магнитного поля. мин-Ч

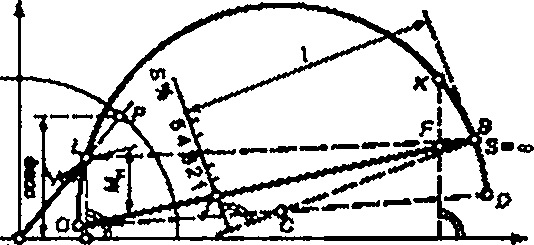
л„ — номинальная частота вращения двигателя, мин1.

П р и м е ч а н и е — Значения Я, и ли на данной стадии построения еще неизвестны, и их принимают по но- минальным данным.

Засечке отрезком такой длины на окружность рабочих токов дает точку *L* — конец вектора номинального тока Длина *LN* перпендикуляра, опущенного из точки L на горизонтальную ось. в масштабе мощности представляет

подводимую мощность Я, (рисунок 6.5.1).

37

ГОСТ Р 53472—2009

я

■

8

Рисунок Б.5.1 — Определение номинального тока и номинального коэффициента мощности

Из полюса диаграммы О, радиусом 100 мм описать дугу между горизонтальной и вертикальной осями, проек- ция отрезка 0«Р — продолжение вектора тока /н до пересечения с этой дугой на вертикальную ось дает значение коэффициента мощности cos *9* в масштабе 100 мм » 1.0.

Б.6 Построение шкалы скольжения

Для построения шкалы скольжения следует отложить от точки в — теоретической точки бесконечно большо- го скольжения — параллельно линии вращающего момента *М*■ 0 отрезок *BJ.* длину которого /. мм. определяют следующим образом:

* + для двигателей с короткозамкнутым ротором с простой клеткой — из равенства (рисунок Б.4.1)

/ •



*OF*

* + для двигателей с фазным ротором — из равенства (рисунок Б.4.2)

*/* \* =1000;

*OF*

* + для двигателей с короткозамкнутым ротором с глубоким пазом или с двойной клеткой ротора — из раве- нства (рисунок Б.4.3)

##### *ов-*

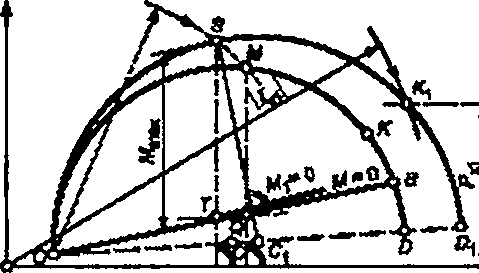
Через точку *J* провести перпендикуляр к прямой, проходящей через центр окружности рабочих токов С (или

С2) и точку *В.* и отложить от точки -/вверх миллиметровую шкалу (рисунок Б.3.1). Прямая, соединяющая точку *В* с концом вектора тока /м точкой *L.* отсекает на этой шкале скольжение S в масштабе 10 мм « 1 %.

Б.7 Определение максимального момента

Для двигателей с короткозамкнутым ротором с простой клеткой и для двигателей с фазным ротором постро-

ить точку К, по условному току короткого замыкания *fy l* и условным потерям короткого замыкания Р,, и через точки О и К, провести окружность ОК.О,. являющуюся окружностью токов перегрузки двигателя, близкой к его опрокиды- ванию (рисунок Б.7.1). с центром С, на прямой ОD.



0|

Рисунок Б.7.1 — Определение максимального момента для короткозамкнутых двигателей и двигателей с фазным ротором

Зв

ГОСТ Р 53472—2009

Из центре С, окружности 0К,0, восстановить перпендикуляр к линии вращающего момента *М*\* 0 до пере- сечения его с этой окружностью в точке S и из точки О радиусом 05 сделать засечку на окружность ОКО а точке *М;* из отой точки опустить перпендикуляр на горизонтальную ось и через точку О его пересечения с пинией вращаю- щего момента М»0 провести прямую 70. параллельную линии 00. Длина 57 перпендикуляра, опущенного из

точки S на эту прямую, в масштабе мощности представляет максимальный момент *Мпп,* а прямая 07 — линию момента *М, •* 0 для окружности 0К,0, токов перегрузки двигателей, близкой к его опрокидыванию.

Для двигателей с короткозамкнутым ротором с глубоким пазом или с двойной клеткой ротора следует постро- ить две вспомогательные окружности *0К>0)* и 0К404 с центрами на прямой 00—С3 и С4 по условным токам корот- кого замыкания /„ и *1,л* и условным потерям короткого замыкания и *Ры.* пользуясь масштабами тока и мощности по позиции 3 {рисунок Б.7.2).

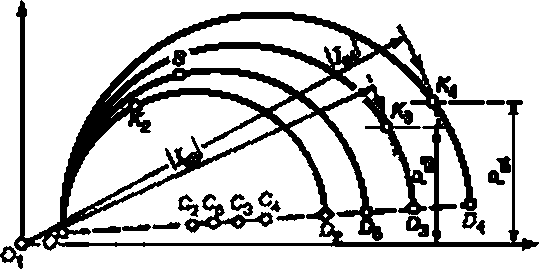


Рисунок 6.7.2 — Определение максимального момента для короткозамкнутых двигателей

с глубоким пазом или двойной клеткой

Построить окружность 050) с центром О» на прямой 00. являющуюся окружностью токов перегрузки двига- теля. близкой к его опрокидыванию, диаметр этой окружности OOs находится в таком же отношении к диаметру

00, окружности 0К202. как диаметр 004 окружности ОК404 к диаметру ОО, окружности 0К\*0$

оо7 ОРТ

ODj 00,

Определить максимальный вращающий момент Мтах по предыдущему, но с заменой окружности ОК,©, окружностью OSOs и окружности О *КО*окружностью ОК2Ог.

ГОСТ Р 53472—2009

Приложение В (справочное)

Перечень стандартов на другие виды испытаний

шума.

ГОСТ 11626—86 Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний. Испытания:

* междуаитковой изоляции на электрическую прочность:
* изоляции обмоток относительно корпуса двигателя и между обмотками на электрическую прочность;
* при повышенной частоте вращения;
* не кратковременную перегрузку по току:
* воздухоохладителей.

Измерение сопротивлений термометров сопротивления при температуре окружающей среды. Измерение температуры частей электрической машины.

Измерение электрического напряжения между концами вела и проверка состояния изоляции опор. Определение динамического момента инерции ротора.

ГОСТ 11929—87 Машины электрические вращающиеся. Общие методы испытаний. Определение уровня

ГОСТ 12259— 75 Машины электрические. Методы определения расхода охлаждающего газа. ГОСТ 14254—96 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP).

ГОСТ 15543.1—69 Изделия электрические. Общие требования в части стойкости к климатическим внешним

воздействующим факторам.

ГОСТ 16264.0—65 Машины электрические мвлой мощности. Двигатели. Общие технические условия.

ГОСТ 16962.2—90 Изделия электротехнические. Методы испытания не стойкость к механическим внешним воздействующим факторам.

ГОСТ Р МЭК 60034-14—2008 Машины электрические вращающиеся. Часть 14. Механическая вибрация

некоторых видов машин с высотой оси вращения 56 мм и более. Измерение, оценка и пределы вибрации.

40

ГОСТ Р 53472—2009

УДК 621.313.3:006.354 ОКС 29.160.30 Е69

Ключевые слова: машины электрические вращающиеся, испытания асинхронных трехфазных двигате- лей

41

Редактор А.Д. *Чайка* Технический редактор *в.И. Прусакова* Корректор *U.8. Вучнаа* Компьютерная верстка *В.И. Грищенхо*

Сдано а набор 10.02.2011. Подписано а печать 31.03.2011. Формат 50x84Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.

Печать офсетная. Уел. печ. п. 5.12. Уч.-иад. л. 4.60. Тираж 131 эха. Зак. 214.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ». 123995 Москва. Гранатный лер.. 4.

«vww.gostrifo.ru info£gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ\* на ПЭВМ

Отпечатано е филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва. Лялин пер.. 6.